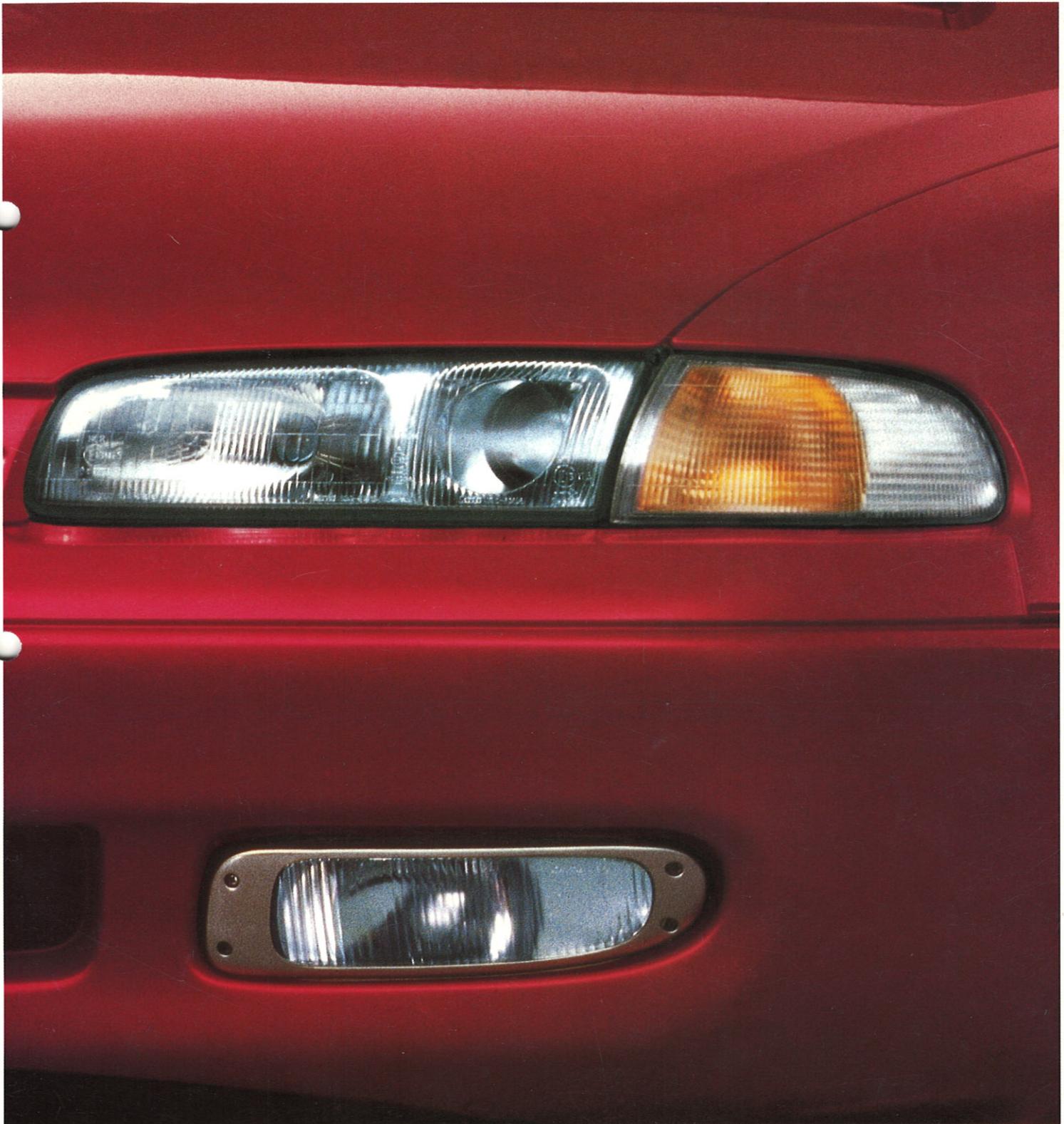


Mazda 626

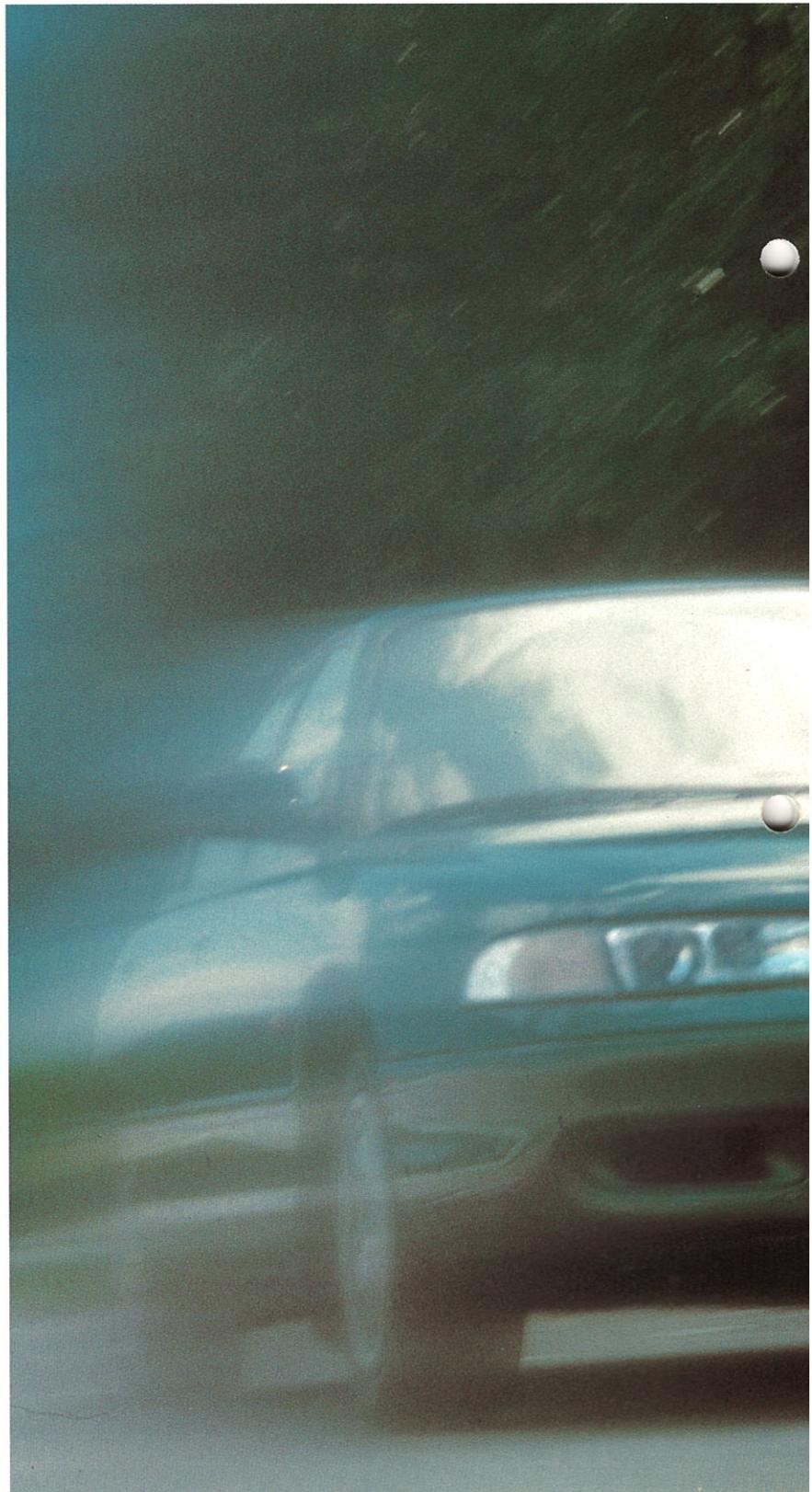
Erste Informationen zu einem ganz neuen Fahrzeug



DER NEUE MAZDA 626 EIN NEUER STIL DES FAHRENS

Die Entscheidung für Form und Format hat ein richtungweisendes Fahrzeug geschaffen.

Der Mazda 626 für die neunziger Jahre geht an den Start. Seine neue Form: Bestechend geschmeidig, mit elegant fließenden Linien. Sein neues Format: Souveräne Bewegungsfreiheit für alle Mitfahrer, stilvolles Design und durchdachter Komfort. Freuen Sie sich auf ein ganz neues Erlebnis des Fahrens. Sie genießen die überlegene Kraft einer neuen Motorengeneration. Seidenweich beschleunigt das 2.5i Sechszylinder High Tech-Triebwerk mit 121 kW (165 PS). Leistungsstärke, die sich mit überlegener Sicherheit verbindet. Nur ein Beispiel: Das Anti-Blockier-System, das der Mazda 626 2.5i serienmäßig mitbringt. Ein neuer Stil des Fahrens: Im neuen Mazda 626.



■
HRENS.



ELEGANZ PUR. **DER MAZDA 626 STUFENHECK.**



Mazda 626 GLX 2.0i Stufenheck, 85 kW (115 PS), geregelter 3-Wege-Kat (Stahlschiebedach gegen Aufpreis.)

Die klassische Limousine – in aufsehenerregender Form.

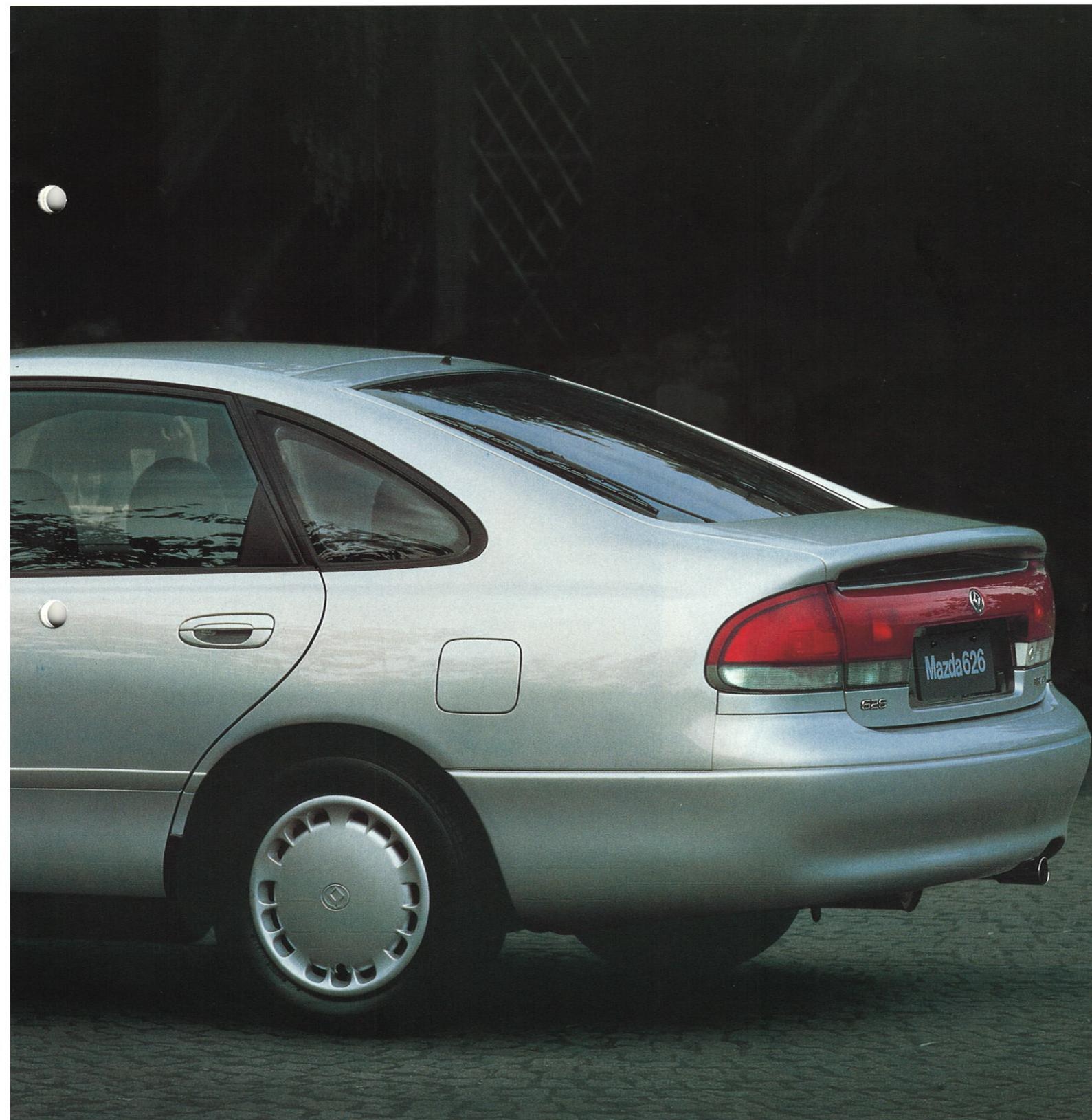


AUFREGEND SPORTLICH. DER MAZDA 626 FLIESSHECK.



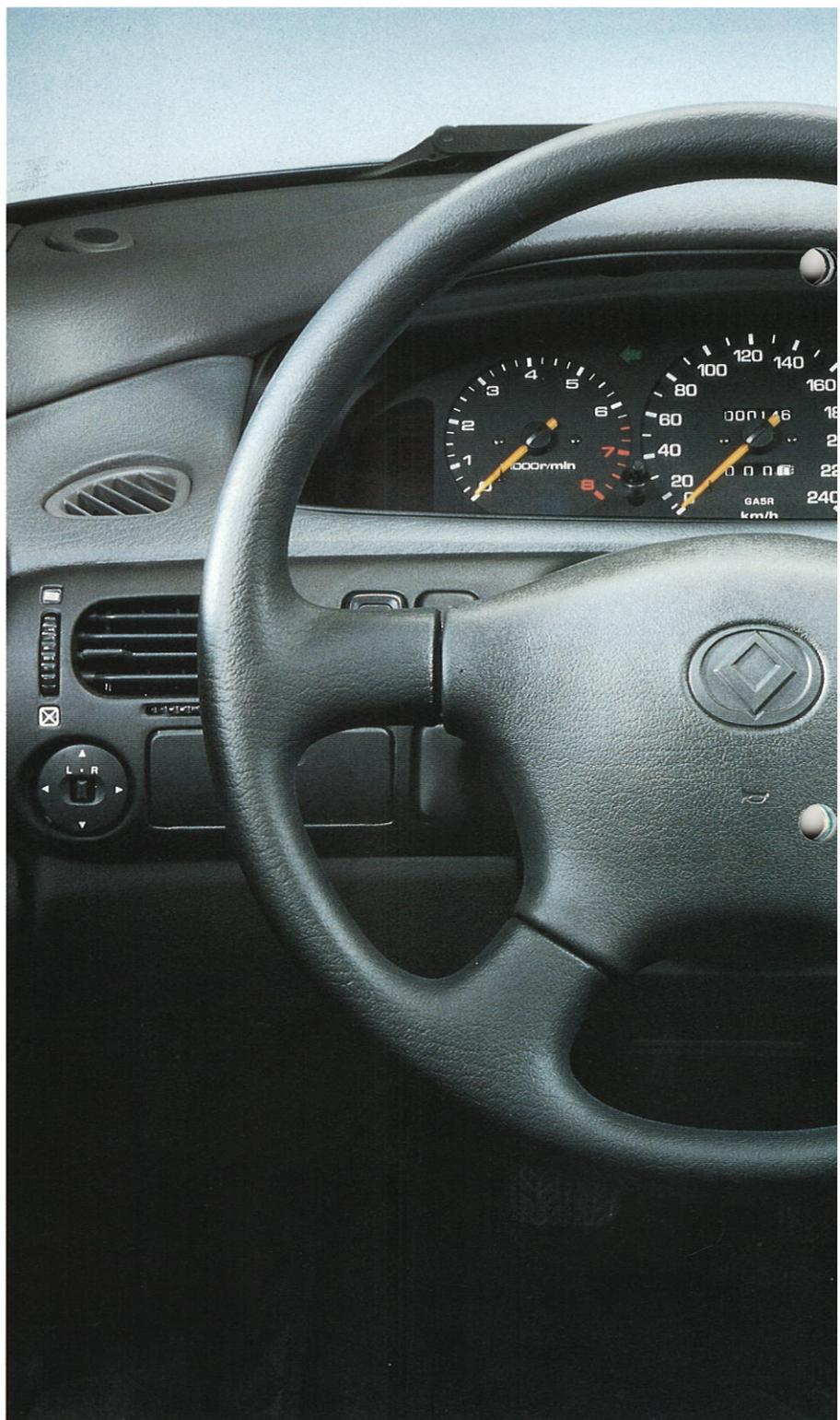
Mazda 626 GLX 2.0i Fließheck, 85 kW (115 PS), geregelter 3-Wege-Kat (Stahlschiebedach gegen Aufpreis.)

5 Türen, Raum und Komfort – auf sportlicher Linie.



OPTIMALE UNTERSTÜ

Design, mit dem Sie
die Straße
im Griff haben.



ZUNG FÜR DEN FAHRER.

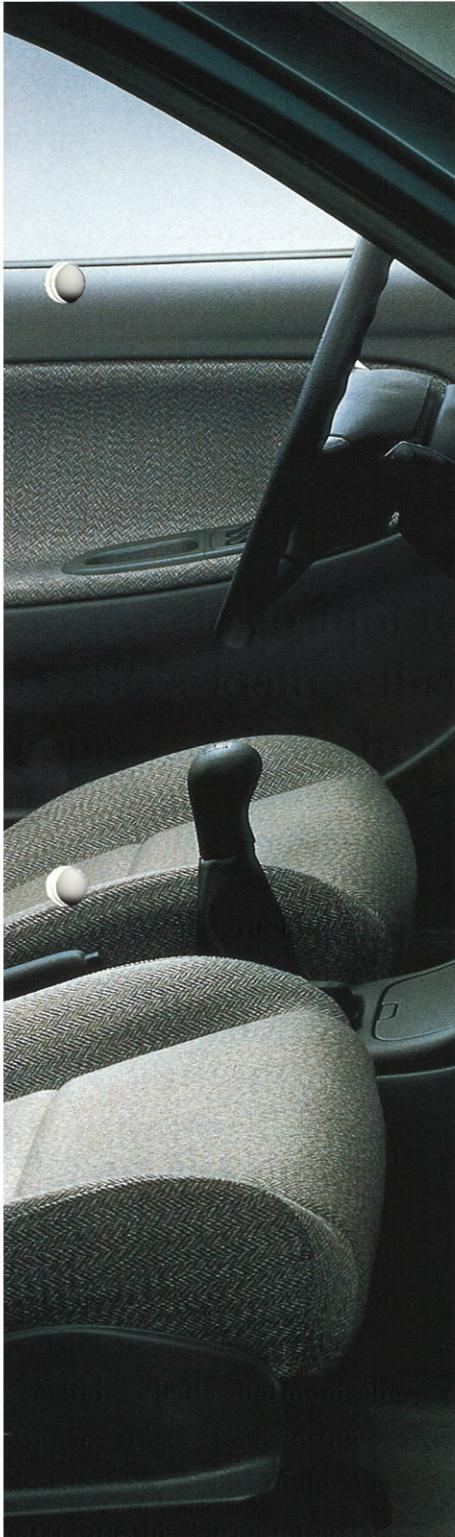


Lim Mazda 626 wurde die Beziehung zwischen Fahrer und Fahrzeug schon immer als etwas ganz Besonderes definiert. Erfahren Sie die Harmonie der gelungenen Verbindung von Stil, Komfort und Funktionalität. Diese Umgebung strahlt eine fast lebendige Wärme aus. In elegantem Schwung führt die Linie des Cockpits um Fahrer und Beifahrer herum. Das tief heruntergezogene Armaturenbrett und die flache Motorhaube lassen freien Über-Blick nach vorne. Die wichtigen Instrumente sind zentral angeordnet, ihre Informationen mit einem Blick zu erfassen. Alle für den Fahrer wichtigen Bedienungshebel liegen in bequemer Reichweite. Als Fahrer können Sie sich ganz auf die Straße konzentrieren und müssen sich durch nichts vom Fahrvergnügen ablenken lassen.

1. Mazda 626 GLX Fließheck
2. Cockpit Mazda 626 GLX

F AHREN MIT FORMAT.





1.



2.

Freiraum und Komfort verwandeln selbst längste Strecken in Fahrvergnügen.

2.610 mm Radstand und eine Spurweite von 1.500 mm ermöglichen den überlegenen Komfort einer großen Limousine. Das bedeutet auf allen Sitzen Freiheit für den Kopf und Spielraum für die Knie.

Das stilvolle Design läßt ein Ambiente zum Wohlfühlen entstehen. Keine „nackte“ Technik, die das harmonische Ganze stört. Hochwertige Polsterstoffe selbst in der Verkleidung der Türen unterstreichen

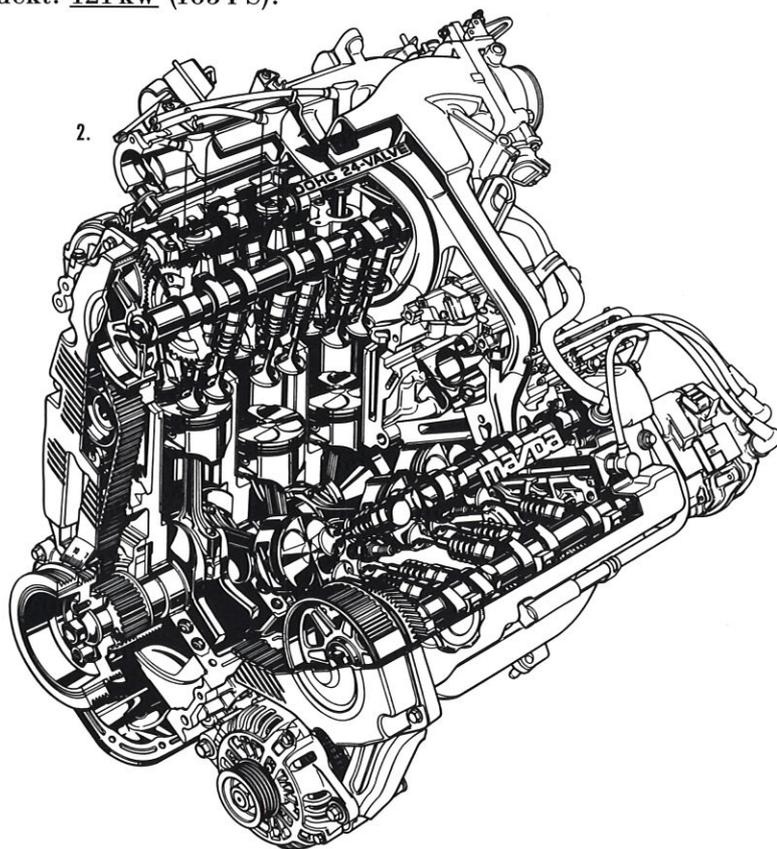
den Gesamtanspruch. Breite, gut gepolsterte Sitze machen es Ihnen bequem. Und wenn das ganz große Gepäck mit auf die Vergnügungs-Reise soll: Die im Verhältnis 60:40 asymmetrisch geteilten, umklappbaren Rücksitzlehnen machen Platz im Überfluß.

1. Innenraum Mazda 626 GLX Stufenheck
2. Mazda 626 GLX Stufenheck

KRAFT UND KULTUR.

Ein Haupt-Motor des neuen 626-Vergnügens: Das 2.5i-Triebwerk mit 6 Zylindern, 24 Ventilen und 2 obenliegenden Nockenwellen pro Zylinderreihe. Eine High Tech-Maschine, die mit kultiviertem Lauf und kraftvollem, aber trotzdem seidenweichen Beschleunigungsvermögen beeindruckt. Und mit entsprechenden Leistungswerten aufwarten kann. In Zahlen ausgedrückt: 121 kW (165 PS).

1.



Ebenfalls neu entwickelt: Die 1.9i und 2.0i Vierzylinder-Motoren mit 16 Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen. Beide sind in der Konzeption konsequent ökologisch ausgelegt, in der Ausführung leicht und kompakt. Was aber keineswegs Einbußen bei der Leistung zur Folge hat. Bei den neuen Vierzylinder-Maschinen gehen Kraft, Vernunft und Laufkultur eine ideale Verbindung ein. Ein Maßstab für das kommende Jahrzehnt. Die 1.9i-Maschine glänzt mit 77kW (105 PS), die 2.0i-Version mit 85 kW (115 PS).

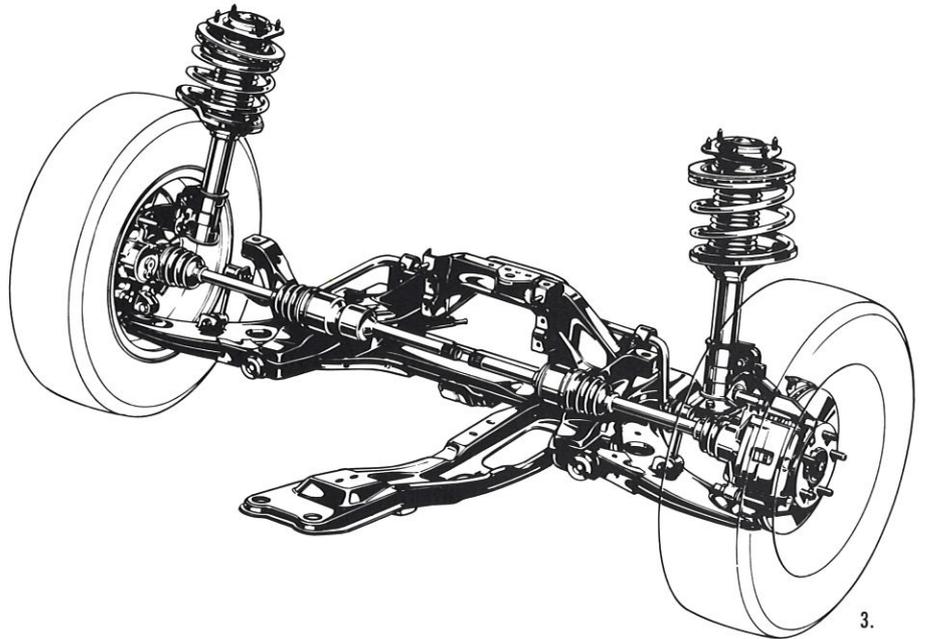
Technik, die Maßstäbe setzt.

Alle neuen Mazda 626 starten mit einem perfekt abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe.

Eine Automatik steht – gegen Aufpreis – in den meisten Fällen ebenfalls zur Wahl.

● Natürlich braucht ein Automobil wie der neue Mazda 626 eine solide Basis: Fahrwerkstechnik, die jeder Anforderung gerecht wird. Und die mit höchster Stabilität in der Kurve, perfektem Geradeauslauf und gesteigertem Fahrkomfort

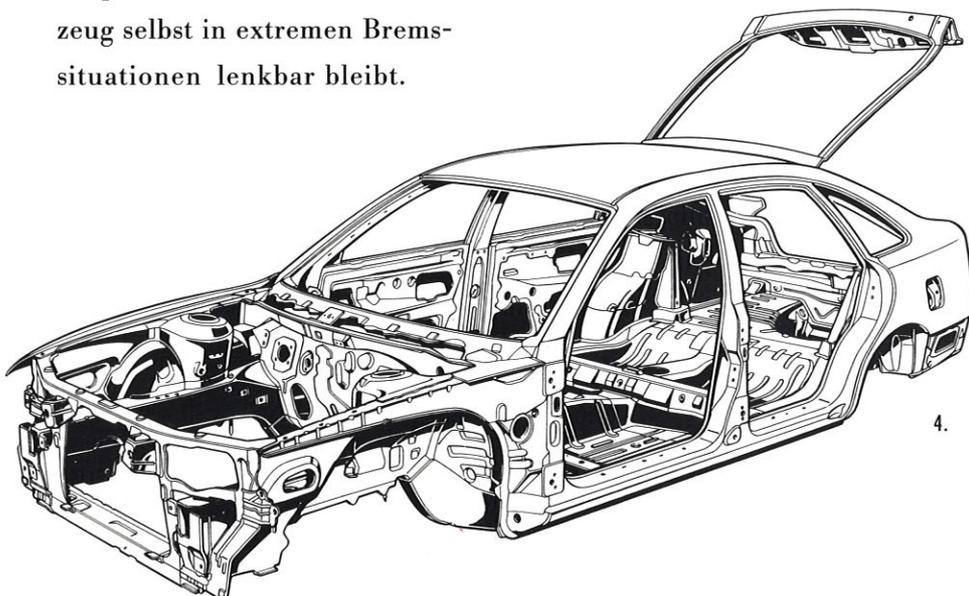
überzeugt. Ein Faktor beruhigender Sicherheit ist z.B. das überlegene Bremssystem: Mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Und einem Anti-Blokier-System (teilweise gegen Aufpreis), mit dem das Fahrzeug selbst in extremen Bremsituationen lenkbar bleibt.



Maßstäbe setzt auch die Qualität von Verarbeitung und Material. Hier wurden in jeder Hinsicht höchste Wertmaßstäbe angelegt. Nur ein paar Beispiele: Galvanisierte Stahl-

bleche schützen die Karosserie an allen wichtigen Stellen vor Korrosion. Wo es darauf ankommt wurden sie noch zusätzlich beschichtet.

Ein besonderer Glanzpunkt ist die äußerst widerstandsfähige Lackierung, die die Oberfläche wirkungsvoll vor den meisten Kratzern schützen kann. Fazit: Ihr Mazda 626 wird auch nach Jahren noch aussehen wie neu – und Wert und Fahrvergnügen für Sie bewahren.



1. Mazda 626 GT Fließheck
2. 2.5i V6 24 V Triebwerk
3. Vorderrad-Einzelrad-Aufhängung mit Mac Pherson Federbeinen
4. Besonders versteifte Karosserie

DIE AKTUELLE TABELLE.

AUSSENAUSSTATTUNG	LX	GLX	GLE	2.5i V6*
Bereifung 185/65 R 14 85 H (164) Stahl	S	-	-	-
Bereifung 195/65 R 14 89 H (304) Stahl	-	S	-	-
Bereifung 205/55 R 15 87V Aluminium	-	-	-	S
Reserverad in Fahrbereifung	S	S	S	S
Wärmedämmende Colorverglasung, Verbundglasfrontscheibe	S	S	S	S
Heizbare Heckscheibe	S	S	S	S
Scheiben-Waschanlage vorne mit Intervallschaltung	S	S	S	S
Heckscheibenwaschanlage (nur Fließheck)	S	S	S	S
Halogen-Hauptscheinwerfer, Abblendlicht in Ellipsoidtechnik	S	S	S	S
Leuchtweitenregulierung	S	S	S	S
Außenspiegel von innen verstellbar	S	-	-	-
Außenspiegel elektr. verstellbar, in Wagenfarbe lackiert	-	S	-	-
Außenspiegel elektr. verstellbar, beheizbar, in Wagenfarbe lackiert	-	-	S	S
Ferntriebregelung für Tankklappe	S	S	S	S
Türschloßbeleuchtung in der Fahrertür	S	S	S	S
Seitliche Rammschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	S	S	S	S
Breite, energieabsorbierende Stoßfänger vorne u. hinten, in Wagenfarbe lackiert	S	S	S	S
Steinschlag (PVC-Coating), Radkastenauskleidung vorne	S	S	S	S
Nebelschlußleuchte	S	S	S	S
Integrierter Heckspoiler (nur Fließheck)	S	S	S	S
Elektrisches Stahlhub- und Schiebedach	-	-	-	S
Nebelscheinwerfer	-	-	-	S

INNENAUSSTATTUNG	LX	GLX	GLE	2.5i V6*
Drehzahlmesser	S	S	S	S
Warnsummer für nicht abgeschaltetes Licht	S	S	S	S
Automatischer Geschwindigkeitsregler	-	-	S	S
Digital-Zeituhr	S	S	S	S
Servolenkung	S	S	S	S
Lenkradhöhenverstellung	S	S	S	S
Abschließbares Handschuhfach mit Innenbeleuchtung	S	S	S	S
Instrumenten-Dimmer	S	S	S	S
Mittelkonsole mit geschlossenem Ablagefach zwischen den Frontsitzen	S	S	S	S
Beleuchtung von: Innenraum, Gepäckraum, Zündschloß, Aschenbecher u. Zigarettenanzünder	S	S	S	S
Leselampen vorne	-	S	S	S
Kindersicherung der Türen	S	S	S	S
Zentralverriegelung	-	S	S	S
Elektrische Fensterheber	-	S	S	S
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz	-	-	S	S
Asymmetrisch, geteilt umklappbare Rücksitzlehne (60 : 40)	S	S	S	S
Antenne, 4 Lautsprecher	S	S	S	S
ABS	-	-	S	S
Einsteigsbeleuchtung	S	S	S	S

SONDERAUSSTATTUNG	LX	GLX	GLE	2.5i V6*
Stahlschiebedach	-	1.300,-*	1.300,-*	S
Automatikgetriebe	-	1.650,-*	1.650,-*	1.650,-*
ABS	-	1.700,-*	S	S
Metall-Lackierung	490,-*	490,-*	490,-*	490,-*
Klimaanlage	-	-	2.000,-*	2.000,-*

MOTOR ***	1.9i 16V	2.0i 16V	2.5i V6 24V*
Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator		
Hubraum (ccm)	1839	1991	2497
Bohrung / Hub (m m)	83/85	83/92	84.5/74.2
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1	9,0 : 1	9,2 : 1
Leistung (kW/PS) / min - 1)	77 (105)/5.500	85 (115)/5.500	121 (165)/5.600
Max. Drehmoment (Nm/min - 1)	155/4.300	170/4.500	217/4.800
Arbeitsverfahren	Viertakt - Ottomotor		
Zylinder / Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	6-Zylinder V-Motor
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen je Zylinderreihe		
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)		
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen		
Motoranlage	vorn, quer		
Gemischaubereitung	elektronische Kraftstoff-Einspritzung (System: L-Jetronic)		
Kraftstoff-Förderung	elektrische Kraftstoffpumpe		
Motorschmierng	Druckumlaufschmierng		
Motor Kühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter		

FAHRWERK ***	1.9i 16V	2.0i 16V	2.5i V6 24V*
Radaufhängung, vorne	Einzelradaufhängung mit MacPherson Federbeinen, Querlenker, Drehstab-Stabilisator		
Radaufhängung, hinten	Einzelradaufhängung mit MacPherson Federbeinen, Drehstab-Stabilisator, Radführung durch Quer- und Längslenker		
Lenkung	Drehzahlabhängige Servounterstützung		
Wendekreis	10,8	10,8	10,8

BREMSEN	1.9i 16V	2.0i 16V	2.5i V6 24V*
Bremssystem vorn	Zweikreisbremssystem, Bremskraftverstärker innenbelüftete Scheibenbremsen		
hinten	Scheibenbremsen		
Feststellbremse	mechanische Übertragung auf die Hinterräder wirkend		
Anti-Blockier-System	ABS (4 Sensor, 3 Kanal)		

FÜLLMENGE ***	1.9i 16V	2.0i 16V	2.5i V6 24V*
Kraftstoffbehälter	60	60	60

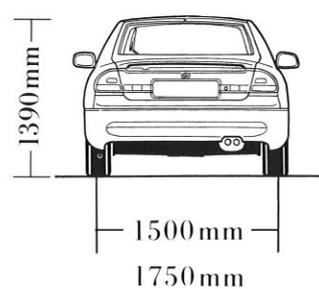
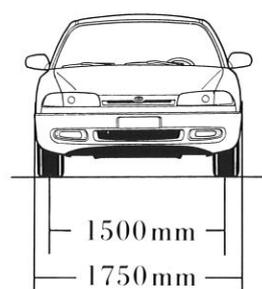
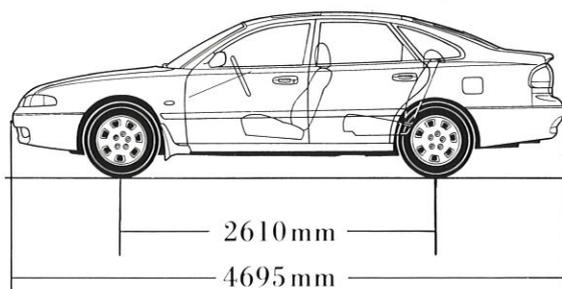
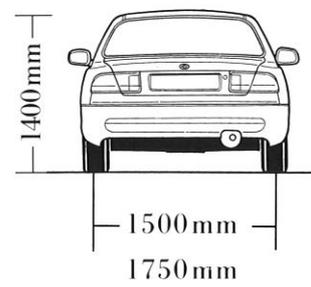
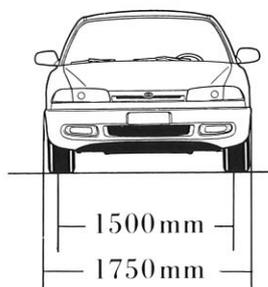
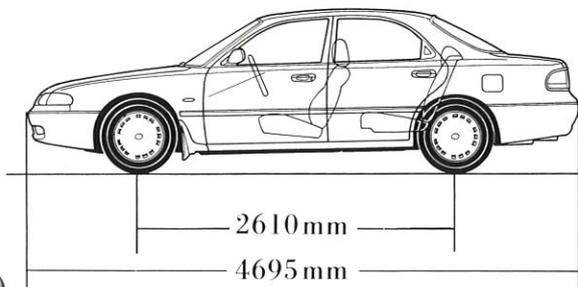
KRAFTÜBERTRAGUNG	1.9i 16V	2.0i 16V	2.5i V6 24V*
Antrieb	Frontantrieb		
Getriebe	vollsynchrisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe/elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung*		

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE ***	1.9i 16V	2.0i 16V	2.5i V6 24V*
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	196	220
Beschleunigung (0-100 km/h) sek	11,9	10,4	8,5
Kraftstoffverbrauch 90 km/h	5,7	6,1	6,9
(l auf 100 km) 120 km/h	7,5	8,0	8,6
Stadt	9,1	9,9	13,0

PREISE (in DM)**	Stufenheck	Fließheck
Mazda 626 LX 1.9i	28.800,-	29.580,-
Mazda 626 GLX 2.0i	31.300,-	32.100,-
Mazda 626 GLE 2.0i	33.900,-	34.710,-
Mazda 626 2.5i V6, 24V	-	43.630,-

GLX Automatik nicht mit Schiebedach erhältlich.
 * nur Fünftürer
 ** Gegen Aufpreis
 *** Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager plus Überführung.
 **** Unverbindliche Werksangaben vorbehaltlich der amtlichen Messungen (gemäß EWG/DIN)

FORMATE UND FARBEN.



Obere Reihe: Mazda 626 Stufenheck. Untere Reihe: Mazda 626 Fließheck.

Leergewichte (in kg): Stufenheck 1140 / Fließheck 1170 bzw. 1280 beim 2.5i V6

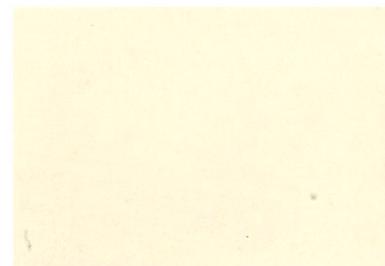
Die auf dieser Seite abgebildeten Farben repräsentieren die gesamte Palette der Angebote, die zu diesem Zeitpunkt für die neuen Mazda 626 Modelle geordert werden können. Beim Betrachten und Ausschauen sollten Sie aber stets bedenken: Druckfarben können den Original-Lackfarben nie exakt entsprechen. Überzeugen Sie sich deshalb nochmals mit eigenen Augen. Bei Ihrem Mazda-Händler.



Weinrot Metallic



Petrol Metallic



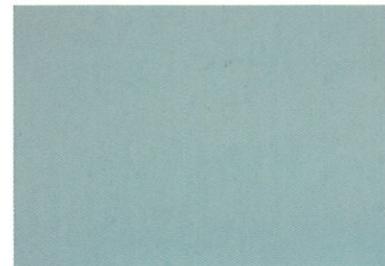
Diamant Weiß



Schwarz



Mittelgrau Metallic



Platin Metallic

DIE MAZDA GARANTIE-LEISTUNGEN.

3 JAHRE GARANTIE BIS 100.000 KM.

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch (Fahrzeuge der E-Serie sind von diesem Service ausgenommen).

E MAZDA EUROPE-SERVICE.

Die Garantie, daß Sie mit einem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich mal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter. Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z.B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

**MAZDA MOTORS
(DEUTSCHLAND) GMBH**
Weidenstraße 2
5090 Leverkusen 1
Werbeabteilung
Stand 1. Dezember 1991

Ihr Mazda-Händler:

