

Mazda 626

SPECIAL







Aktive Sicherheit im Cockpit. Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer und bequeme, fahrer-gemäße Bedienung aller Funktionen.

Durch das serienmäßige Anti-Blockier-System können Sie bei Vollbremsungen kontrolliert Hindernissen ausweichen und kommen auch bei Glätte rechtzeitig zum Stehen.

Ebenso serienmäßig: die Nebelscheinwerfer. Damit Ihnen auch bei Waschküchenwetter zwei Lichter mehr aufgehen.

SIE HABEN SPEZIELLE VORSTELLUNGEN VON EINER KLASSISCHEN LIMOUSINE. WIR AUCH: DER MAZDA 626 SPECIAL.

Was erwarten Sie von einer klassischen Limousine? Eine Motorisierung, die mit leiser Kraft hohen Fahrkomfort entwickelt? Ohne Frage. Natürlich auch viel Platz im Innenraum? So ist es. Und eine serienmäßige Ausstattung, die in puncto Sicherheit keine Wünsche offen läßt? Aber sicher.

Herzlich willkommen bei Mazda. Ihre Vorstellungen sind offensichtlich eng mit den unsrigen verwandt. Eine Fahrt im Mazda 626 Special läßt viele davon Wirklichkeit werden. Denn der Mazda 626 Special ist eine elegante, klassische Limou-

sine mit modernster Technik und in harmonischem Design. Ebenso ausgewogen ist sein 85 kW/115 PS starkes, kultiviertes Triebwerk mit 4-Ventiltechnik, das satte Drehfreude entwickelt, dynamisch beschleunigt und obendrein schonend mit dem Kraftstoff umgeht.

Aber ob zügig oder verhalten, Sicherheit und Entspanntheit sind oberstes Gebot. Deshalb tragen im Mazda 626 Special serienmäßig ABS, zwei Fullsize-Airbags, integrierter Flankenschutz und eine verwundungsarme Fahrgastzelle zu Ihrer Sicherheit bei. Die fahrer-

freundlich angeordneten Bedienelemente und die großzügigen Abmessungen des Innenraums bringen Sie und alle Mitfahrer um einiges entspannter ans Ziel.

Wenn Sie Beweise für die gewissenhafte Verarbeitung unserer Autos suchen, sei Ihnen die ADAC-Pannenstatistik ans Herz gelegt: Kaum ein Wagen läßt seinen Besitzer so selten im Stich wie ein Mazda 626. Diese Zuverlässigkeit schont gleichermaßen Nerven wie Geldbeutel und trägt zur hohen Wertbeständigkeit eines Mazda bei.



Der Innenraum des Mazda 626 Special: funktionell-schönes Cockpit, viel Platz und hoher Sitzkomfort. Seine Devise: relaxed fahren, sicher ankommen. Audio-System optional.

In einer klassischen Limousine erwarten Sie zu Recht mehr als nur eine komplette Sicherheitsausstattung. Deshalb hat der Mazda 626 Special auch serienmäßig elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel, ebenso einen elektrisch höhen-, neigungs- und längenverstellbaren Fahrersitz, ein höhenverstellbares Lenkrad und ein 4-stufiges Heizungs- und Belüftungssystem. Die Kindersicherung an den hinteren Türen verhindert ein unabsicht-

liches Öffnen. Ein Warnsummer meldet nicht abgeschaltetes Licht, sobald Sie Ihre Fahrertür aufmachen. Zum Glanzlicht machen den Mazda 626 Special auch sein beleuchtetes Fahrertürschloß, die Einstiegsbeleuchtung in den vorderen Türen und seine Nebelscheinwerfer. Sind Sie gut in Fahrt, können Sie mit einer Handbewegung den Geschwindigkeitsregler aktivieren und Ihrem Gasfuß Arbeit abnehmen. Bei Bremsvorgängen garantiert die Kombination aus

Scheibenbremsen und ABS, daß Sie Herr der Lage bleiben und nichts vom präzisen Handling Ihres Mazda 626 verlorengelht. Geht's in den Urlaub oder um größere Transporte, läßt sich die Rücksitzlehne in asymmetrischen Teilen umklappen. Und weil wir „viel reinstecken“ wörtlich nehmen, fahren Sie im Mazda 626 Special auch mit Zentralverriegelung, wärmedämmender Colorverglasung, Servolenkung und Wegfahrsperr. Serienmäßig.

**SIE WOLLEN NICHT VIEL IN
EINE LIMOUSINE REINSTECKEN.
WIR SCHON:
DER MAZDA 626 SPECIAL.**



Konstantes Tempo, entspanntes Fahren. Mit dem Geschwindigkeitsregler bleiben Sie in Fahrt, Ihr Gasfuß wird entlastet.

Ohne Aufpreis in die optimale Position. Der Fahrersitz ist elektrisch in Höhe, Neigung und Länge verstellbar.

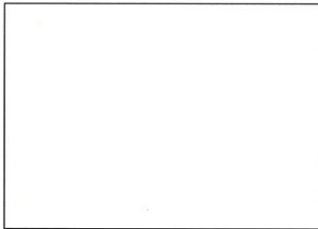
Rücksicht kommt immer gut an: elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel. Auf Knopfdruck liefern Ihre Außenspiegel den gewünschten Rückblick. Und bei Frost und Feuchtigkeit auch Durchblick dank elektrischer Beheizung.

AUSSTATTUNG MAZDA 626 SPECIAL

AUSSENFARBEN



Schwarz (NN)



Weiß (UK)



Tiefrot-Metallic (B1)



Titangrau-Metallic (C8)



Dunkelgrün-Metallic (5S)

INNENFARBEN



Grau (GF5)

AUSSENAUSSTATTUNG/FAHRWERK

Halogen-Hauptscheinwerfer, Abblendlicht in Ellipsoidtechnik

Nebelscheinwerfer

elektrische Leuchtweitenregulierung

Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert

wärmedämmende Colorverglasung, Verbundglasfrontscheibe

elektr. Scheibenwaschanlage mit variabler Intervallschalt., Wisch-Wasch-Automatik und Tipp-Wisch-Schaltung

Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte integriert

heizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik

Ersatzrad: Kompaktrad T 125/70D 15 95M auf 4T x 15

Steinschlagschutz (PVC-Coating)

partieller Hohlraum- und Unterbodenschutz

Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstellbar, beheizbar und in Wagenfarbe lackiert

Schmutzfänger vorne

seitliche Schutzleisten, in Wagenfarbe lackiert

INNEN- UND FUNKTIONSAUSSTATTUNG

Fahrer- und Beifahrerairbag (Full-Size)

Flankenschutz integriert in allen Türen

Anti-Blockier-System (ABS)

Wegfahrsperrung, elektronisch

Lenkrad und Schaltknauf, lederbezogen

Zentralverriegelung

elektrische Fensterheber vorne und hinten

Servolenkung

Lenkradhöhenverstellung

automatischer Geschwindigkeitsregler

Drehzahlmesser

Geschwindigkeitsanzeiger und Tageskilometerzähler

Digital-Zeituhr

Kontrolleuchten für: Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, Geschwindigkeitsregler, Airbag

Warnleuchten für: angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, ABS, Öldruck, Kraftstoffstand

Warnsummer für nicht abgeschaltetes Licht

Anzeige für Kühlwassertemperatur und Tankinhalt

Dimmer für Instrumentenbeleuchtung

2 Leselampen vorne

schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite

Einstiegsbeleuchtung in den vorderen Türen

stoffbezogene eingeformte Armlehnen in Tür- und Seitenverkleidungen

Türablagefach auf der Fahrer- und Beifahrerseite

Mittelkonsole mit geschlossenem Ablagefach zwischen den Frontsitzen

abschließbares Handschuhfach

elektr. Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4-stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorne und hinten, 4 einstellbaren Ausströmern vorne, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Anti-Smog-Schaltung

3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte (vorne höhenverstellbar), hinten Mitte Beckengurt

asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne (60 : 40)

Beleuchtung von: Innenraum, Gepäckraum, Aschenbecher, Zigarettenanzünder, Fahrertürschloß

Radiovorrichtung (4 Lautsprecher und elektrische Antenne)

Gepäckraum-Diebstahlsicherung

Fußraumauskleidung mit Teppichboden und vollverkleideter Gepäckraum

Fernentriegelung der Tankklappe

Kartentaschen hinter den Vordersitzen

Halterung für Warndreieck

Kindersicherung der hinteren Türen

Mittelarmlehne hinten

Fahrersitz: elektr. neigungs-, höhen- und in der Länge verstellbar, Kopfstütze höhen- und neigungsverstellbar

WUNSCHAUSSTATTUNG

Klimaanlage

elektrisches Glasschiebedach

Metallic-Lackierung

TECHNISCHE DATEN MAZDA 626 SPECIAL

MOTOR		
Katalysator		geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum [ccm]		1.991
Bohrung/Hub [mm]		83,0/92,0
Verdichtungsverhältnis		9,0
Leistung [kW (PS)/min -1]		85 (115)/5.500
Max. Drehmoment [Nm/min -1]		170/4.500
Bauart		Vierzylinder-Reihenmotor
Arbeitsverfahren		Viertakt-Ottomotor
Ventilsteuerung		zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Ventiltechnik		4 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager		5
Motorlage und Anordnung		vorn, quer
Gemischaufbereitung		elektronisches Einspritzsystem (System: LH-Jetronic)
Kraftstoffförderung		elektrische Kraftstoffpumpe
Motorschmierng		Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom
Motorkühlung		Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Zündung		elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung
Drehstromgenerator [V/A]		12/80
Batterie [V/Ah]		12/58
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb		Frontantrieb
Getriebe		vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	1. Gang	3,31
	2. Gang	1,83
	3. Gang	1,23
	4. Gang	0,91
	5. Gang	0,72
	R. Gang	3,17
Achsübersetzung		4,11
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder
FAHRLEISTUNGEN/VERBRÄUCHE		
Höchstgeschwindigkeit		196
Beschleunigung (0 – 100 km/h) [sec.]	1)	9,7
Kraftstoffverbrauch	2)	
in [l] auf 100 km	bei konstant 90 km/h [l]	6,0
	bei konstant 120 km/h [l]	7,9
	Stadt [l]	9,5
Kraftstoffart		Ottokraftstoff Normal, unverbleit nach EN 228 (mind. 91 ROZ)
KAROSSERIE		
Konstruktion		selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahl-Karosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie
Sitzplätze		5
Kofferraumvolumen	3)	452
FAHRWERK		
Radaufhängung, vorne		Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator
Radaufhängung, hinten		Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt, Drehstabstabilisator
Serien-Bereifung, Felgen-/Reifengröße		51/2 J x 14 – 195/65 R 14 89 H
Lenkung		Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung
Wendekreis [m]		11,4
BREMSEN		
Bremssystem		hydraulische Vierradbremse, diagonal geteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer
vorne		innenbelüftete Scheibenbremsen
hinten		Scheibenbremsen
Anti-Blockier-System		ABS (4 Sensor, 3 Kanal)
Feststellbremse		mechanische Übertragungseinrichtung auf die Hinterräder wirkend
FÜLLMENGEN		
Motor (inkl. Ölfilter) [l]		3,7
Motorkühlflüssigkeit (inkl. Heizung) [l]		7,0
Kraftstoffbehälter [l]		58,5
GEWICHTE		
Leergewicht [kg]	4)	1.208 – 1.261
Zul. Gesamtgewicht [kg]		1.700
Zul. Achslast vorne/hinten [kg]		930/870
Zul. Anhängelast ungebremst [kg]		550
	gebremst bei 12% [kg]	1.500
	gebremst bei 8% [kg]	1.700
Max. Dach-/Stützlast [kg]		100/75

1) Unverbindliche Werksangabe.

2) Verbräuche entsprechen 80/1268/EWG (unverbindliche Werksangabe).

3) Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe).

4) Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

DIE MAZDA GARANTIE.

3 JAHRE GARANTIE BIS 100.000 KM

Die Mazda Neuwagen-garantie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Dabei entfällt im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

3 JAHRE LACK-GARANTIE

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lack-Garantie – 3 Jahre lang. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, werden diese selbstverständlich durch eine Mazda-Vertragswerkstatt behoben, falls Lackmängel vorliegen, die das Herstellerwerk zu vertreten hat.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt die Mazda-Vertragswerkstatt eine kostenlose Sichtkontrolle des Fahrzeugs durch.

MAZDA EUROPE-SERVICE

3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne Kilometerbegrenzung. Sollte ein Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Vertragswerkstatt rasche und persönliche Hilfe – in über 20 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich einmal nicht rasch genug geht, wird die Reise mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug fortgesetzt. Die MAZDA EUROPE-SERVICE-CARD ist untrennbar mit der Garantie verbunden. Alle Garantieleistungen gelten nur in Verbindung mit Ihrer persönlichen Service-Karte. Sie sollten sie deshalb unterwegs unbedingt immer „an Bord“ haben. Nähere Einzelheiten zum Europe-Service bei jedem Mazda-Händler.

Fahrzeugabbildung:
elektrisches Glasschiebedach optional.

IHR MAZDA-HÄNDLER:

