

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 2,5 V6/MTX	Womi	:18/92
	Mazda MX-6 2,5-V6	TI-Nr.	:10/92-E
Typbezeichnung:	GE	Gruppe	:F
		Datum	:30.04.92
		Blatt	:1/3

<p>Betrifft:</p> <p>Motorkabelbaum bei Fahrzeugen bis Fahrzeugident.-Nr. JMZ GE **F2 01 156 517</p>
<p>Fehlerbeschreibung:</p> <p>Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe, die vor der 10. Kalenderwoche ausgeliefert wurden, kann eine Scheuerstelle am Motorkabelbaum im Bereich der oberen Getriebe-Befestigungsschraube zum Durchbrennen der 30 A EGI Sicherung und somit zum Motorstillstand führen. Bereits überprüfte bzw. nachgearbeitete Fahrzeuge sind mit einem weißen Farbpunkt auf dem vorderen Luftfilter-Befestigungsstehbolzen versehen.</p>
<p>Abhilfemaßnahmen:</p> <p>Zusätzliche Fixierung des Kabelbaums im Rahmen der Übergabeinspektion bzw. bei nächstmöglicher Gelegenheit.</p> <p>Ab Fahrzeugident.-Nr. JMZ GE **F2 01 156 518 wurde der Kabelbaum werkseitig geändert, so daß eine Überprüfung nicht mehr erforderlich ist.</p>
<p>Ersatzteil-Information: keine</p>

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 2.5-V6/MTX Mazda MX-6 2.5-V6	Womi :10/92 TI-Nr. :10/92 Gruppe :F Datum :06.03.92 Blatt :2/3
Typbezeichnung:	GE	

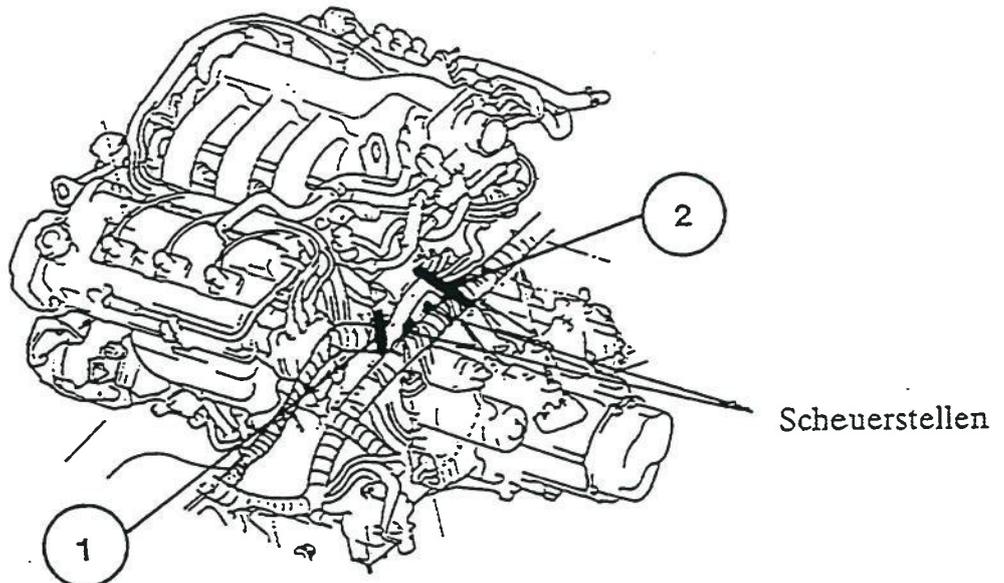
Reparaturanweisung:

Luftfilter komplett mit Ansaugstutzen und Luftmengenmesser ausbauen. Dabei Belüftungsschlauch am Luftfiltergehäuse hinten, unterhalb des Drosselklappen- teils, beachten. Magnetventil nur aus Halterung lösen und an Schläuchen und Anschlußkabel im Fahrzeug hängen lassen.

Den näher am Motor liegenden Kabelbaum vorne gemäß Skizze mit einem Kabel- binder an der oberen Bohrung (1) des vorhandenen Halters befestigen. Hinten beide Kabelbäume so zusammenbinden, daß ausreichend Freiraum zu der Getriebe- Befestigungsschraube vorhanden ist. (2)

Weißes Farbpunkt auf dem vorderen Luftfilter-Befestigungsstehbolzen anbringen.

Ausgebaute Teile wieder montieren.



TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 2.5-V6/MTX Mazda MX-6 2.5-V6	Womi	:10/92
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:10/92
		Gruppe	:F
		Datum	:06.03.92
		Blatt	:3/3

Garantie-Information:	
Teilenummer(n) / Anzahl:	GA5V-67-020F / 0
Arbeitsnummer:	Z0106X-R-T
Arbeitszeit:	0,3 Std.

KD - Technik

N. Becker

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626, MX-6, Xedos 6	Womi :02/94
Typbezeichnung: GE (mit KL-Motor) CA (mit KF-Motor)	TI-Nr. :03/94
	Gruppe :F
	Datum :14.01.94
	Blatt :1/3

Betrifft:

Drosselklappensensor

Fehlerbeschreibung:

1. Motorruckeln beim Beschleunigen
2. Motorruckeln unter Last bei konstanter Geschwindigkeit
3. Motorruckeln und Abstellen des Motors im Schiebebetrieb
4. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe: willkürliches Hoch- und Runterschalten

Hinweis: Diese Fehler werden u.U. nicht durch die Ausgabe eines Störungscode angezeigt.

Abhilfemaßnahmen:

Austausch des Drosselklappensensors.

Vor Austausch des Drosselklappensensors sind das Einspritz- und ggf. das Automatikgetriebe-System auf andere Fehlerquellen hin zu überprüfen.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, MX-6, Xedos 6	Womi	:02/94
Typbezeichnung:	GE (mit KL-Motor) CA (mit KF-Motor)	TI-Nr.	:03/94
		Gruppe	:F
		Datum	:14.01.94
		Blatt	:2/3

Ersatzteil-Information:

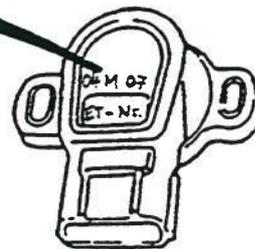
Teilenummer	Bezeichnung	Produktionsnummer
KL01-18-911	Drosselklappensensor	04 M 07 bis 01 N 19

Da die ET.-Nr. nicht geändert wurde, sind die Drosselklappensensoren nur anhand der Produktions-Nr. zu unterscheiden.

Diese Nummer befindet sich oberhalb der ET.-Nr.

Drosselklappensensoren, deren Produktions-Nr. sich innerhalb der nachstehend aufgeführten Abgrenzung befindet, sind gegebenenfalls auszutauschen;

04 M 07 - 01 N 19
 ↙ ↖ ↗
 Monat Jahr Tag
 (7. April 1992 bis 19. Januar 1993)



Beispiele:

02 M 21;	21. Februar 1992	» nicht betroffen
07 M 07;	07. Juli 1992	» betroffen
01 N 20;	20. Januar 1993	» nicht betroffen
01 N 05;	05. Januar 1993	» betroffen

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, MX-6, Xedos 6	Womi	:02/94
Typbezeichnung:	GE (mit KL-Motor) CA (mit KF-Motor)	TI-Nr.	:03/94
		Gruppe	:F
		Datum	:14.01.94
		Blatt	:3/3

Garantie-Information:			
Teilenummer	Anzahl	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
KL01-18-911	1	626, MX-6: F 0804 A-R-X	0,5 Std.
		Xedos 6: F 0804 X-R-X	0,5 Std.

KD - Technik

N. Becker

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, MX-3, Xedos-6	Womi	:11/94
Typbezeichnung:	BG/BW EC (mit B6-Motor) CA (mit B6-Motor)	TI-Nr.	:07/94
		Gruppe	:F
		Datum	:18.03.94
		Blatt	:1/1

Betrifft:

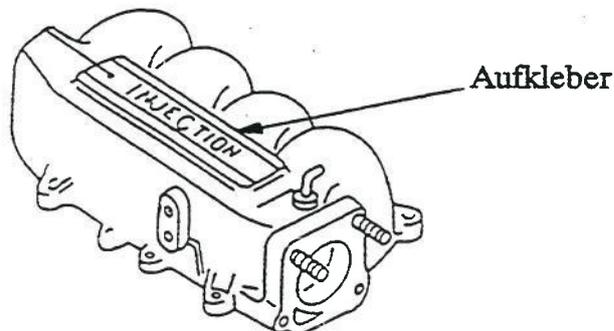
Aufkleber "INJECTION" am Ansaugkrümmer

Beschreibung:

Bei den o. a. Fahrzeugen wird der Aufkleber mit der Beschriftung "INJECTION" werkseitig nicht mehr am Ansaugkrümmer angebracht.

Diese Änderung betrifft Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nr.-Kreisen:

JMZ BG ****00 781 353
 JMZ BW ****00 524 776
 JMZ EC ****00 130 956
 JMZ CA ****00 118 492



Information:

Es ist nicht vorgesehen, diesen Aufkleber an den betreffenden Fahrzeugen nachträglich anzubringen.

Ersatzteil-Information: keine

Garantie-Information: keine

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, MX-3, Xedos 6	Womi	:31/94
Typbezeichnung:	BG, EC, CA (B6-Motor)	TI-Nr.	:21/94
		Gruppe	:F
		Datum	:05.08.94
		Blatt	:1/1

Betrifft:

Leerlaufdrehzahlregelventil (ISC-Ventil) - Drosselklappenteil

Fehlerbeschreibung:

Kein Leerlauf nach Schiebetrieb.
Dieses Phänomen tritt vorwiegend bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung nach dem Abbremsen im Schiebetrieb auf (z. B. Autobahnausfahrten, Ampelstop).
Ölkohleablagerungen im Bereich Drosselklappenteil / Leerlaufdrehzahlregelventil (ISC) führen zum Abfall der Leerlaufdrehzahl bzw. Abstellen des Motors.

Abhilfemaßnahmen:

1. Erhöhen der Leerlaufdrehzahl:
323 BG und MX-3 EC auf: 800 min⁻¹
Xedos 6 CA auf: 850 min⁻¹
2. Abbau des Drosselklappenteils und Reinigen der Bypasskanäle bzw. des Leerlaufdrehzahlregelventils (ISC).

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626/MX-6 / Xedos-6	Womi	:34/94
Typbezeichnung:	GE / CA	TI-Nr.	:23/94
		Gruppe	:F
		Datum	:26.08.94
		Blatt	:1/2

Betrifft:
Kraftstoffpumpe

Fehlerbeschreibung:
Ausfall der Spannungsversorgung aufgrund von Korrosion am Steckverbinder der Kraftstoffpumpe. Die Kraftstoffpumpe fördert nicht mehr; dadurch stellt der Motor während der Fahrt ab bzw. ein Anlassen des Motors ist nicht möglich.

Abhilfemaßnahmen:						
Austausch der Kraftstoffpumpe und des Verbindungskabels.						
Nachfolgend aufgeführte Fahrzeuge sind bereits werkseitig geändert:						
<table> <tr> <td>Mazda 626:</td> <td>ab: JMZGE1***01 278 099</td> </tr> <tr> <td>MX-6:</td> <td>ab: JMZGE16**01 294 486</td> </tr> <tr> <td>Xedos-6:</td> <td>ab: JMZCA1***01 118 597</td> </tr> </table>	Mazda 626:	ab: JMZGE1***01 278 099	MX-6:	ab: JMZGE16**01 294 486	Xedos-6:	ab: JMZCA1***01 118 597
Mazda 626:	ab: JMZGE1***01 278 099					
MX-6:	ab: JMZGE16**01 294 486					
Xedos-6:	ab: JMZCA1***01 118 597					

Ersatzteil-Information:		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
KL22-13-35ZA	Kraftstoffpumpe	---
GA5R-42-EW1B	Verbindungskabel	---

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626/MX-6 / Xedos-6	Womi	:34/94
Typbezeichnung:	GE / CA	TI-Nr.	:23/94
		Gruppe	:F
		Datum	:26.08.94
		Blatt	:2/2

Garantie-Information:			
Teilenummer(n)	Anzahl	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
GE: KL22-13-35ZA GA5R-42-EW1B	1 1	F0301-A-R-X	1,2 Std.
CA: KL22-13-35ZA GA5R-42-EW1B	1 1	F0301-X-R-X	1,4 Std.

KD - Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

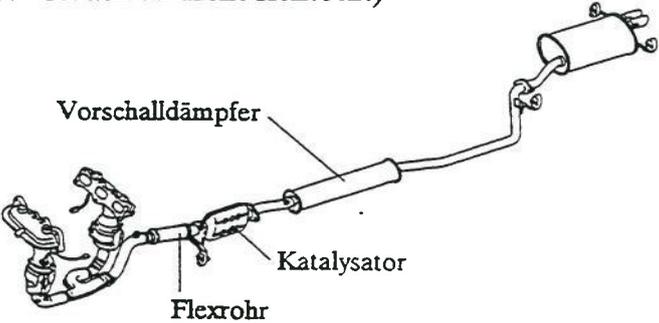
Handelsbezeichnung:	Mazda-Fahrzeuge mit K-Motor	Womi	:13/95
		TI-Nr.	:26/95
		Gruppe	:F
		Datum	:31.03.95
		Blatt	:1/1

Betrifft:
mangelnde Motorleistung

Fehlerbeschreibung:
Fahrzeug erreicht nicht die angegebene Höchstgeschwindigkeit.

mögliche Ursachen:

1. Fehler im Einspritz- und/oder Zündsystem
2. Fehler im Bereich des Ansaugtrakts (z.B. VRIS-System)
3. Deformation der Abgasanlage (z.B. Flexrohr oder Vorschalldämpfer zusammengezogen; eine Verformung der beiden o.a. Teile ist von außen nicht sichtbar.)



The diagram illustrates the exhaust system components. From left to right, it shows the engine's exhaust manifold, a flexible pipe (Flexrohr), a catalytic converter (Katalysator), and a pre-catalytic converter (Vorschalldämpfer) at the rear. Labels with leader lines identify each part.

Ersatzteil-Information: keine

Garantie-Information: keine

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

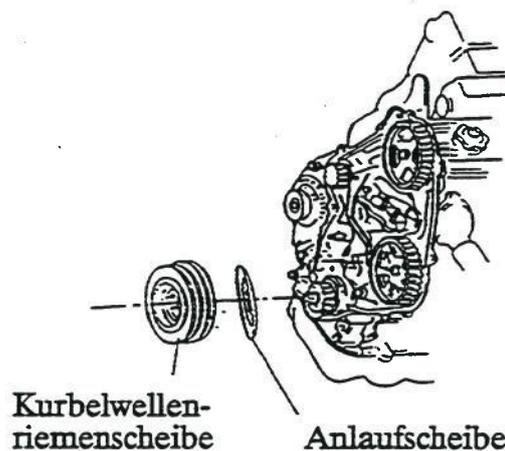
Handelsbezeichnung:	Mazda 626 Complex	Womi	:48/95
Typbezeichnung:	GE/GV	TI-Nr.	:85/95
		Gruppe	:F
		Datum	:01.12.95
		Blatt	:1/1

Betrifft:

Kurbelwellenriemenscheibe

Beschreibung:

Bei Erneuerung der Kurbelwellenriemenscheibe ist die modifizierte Version mit entsprechender Anlaufscheibe zu verwenden (siehe Abb.).



Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern sind bereits werkseitig mit der modifizierten Kurbelwellenriemenscheibe und der Anlaufscheibe ausgestattet:

JMZ GE1*42 01 440 824
 JMZ GV1262 01 319 313
 JMZ GV1272 01 319 313.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer		Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>			
RFG1-11-401A	RFG1-11-401	Kurbelwellenriemenscheibe	1	A
RFJ5-11-404	-----	Anlaufscheibe	1	---

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626/MX-6 (nur KL-Motor) Mazda MX-3 (nur K8-Motor)	Womi : 41/97
	TI-Nr. : 30/97
Typbezeichnung: GE (bis Fahrgestellnr.: 400 000) EC (bis Fahrgestellnr.: 200 000)	Gruppe : G
	Datum : 10.10.97
	Blatt : 1/1

Betrifft:

Zündverteiler

Beschreibung:

Für den Zündverteiler, ET-Nr.: KL01-18-200B(C), der o. a. Fahrzeuge sind nun auch Einzelteile erhältlich. Damit ist der Austausch des kompletten Zündvertelers nicht mehr erforderlich.

Bitte informieren Sie auch Ihre Mitarbeiter des Ersatzteilwesens entsprechend.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl
<u>Neu</u>		
KLY1-18-V20	Zündgeber, Set	1
KLY1-18-V80	Zündspule	1
Bereits einzeln erhältlich:		
KL01-18-V00A	Verteilerkappe	1
KL01-18-V05A	Verteilerfinger	1
KL01-18-V57	Dichtung, Verteilerkappe	1

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler