

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	: 03
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	: 01/92
		Gruppe	: R
		Datum	: 17.01.92
		Blatt	: 1 von 2

Betrifft:

Anzugsdrehmoment - Federbeinbefestigungsmuttern vorne

Fehlerbeschreibung:

Aufgrund eines defekten Drehmomentschraubers wurde bei einigen Fahrzeugen das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment der Federbeinbefestigungsmuttern nicht erreicht.

Fahrzeuge, die nach dem 20.01.92 angeliefert werden sind nicht betroffen!

Abhilfemaßnahmen:

Bei allen Fahrzeugen, die vor dem 20.01.92 angeliefert wurden, muß im Rahmen der Übergabeinspektion -in jedem Falle vor Auslieferung der Fahrzeuge- das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment der Federbeinbefestigungsmuttern überprüft werden.

Das Anzugsdrehmoment beträgt 95 - 120 Nm.

Ersatzteil-Information: keine

TECHNISCHE INFORMATION

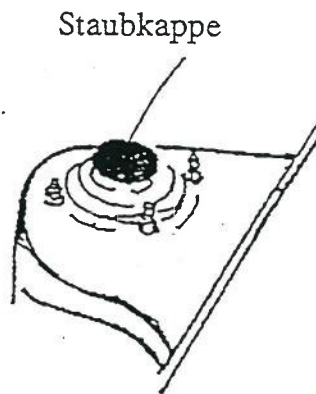
Handelsbezeichnung: Mazda 626

Typbezeichnung: GE

Womi : 03
TI-Nr. : 01/92
Gruppe : R
Datum : 17.01.92
Blatt : 2 von 2

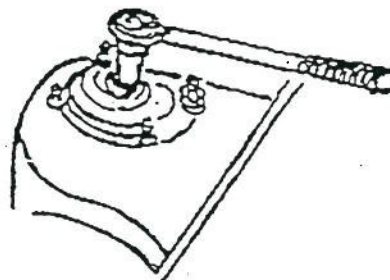
Reparaturanweisung:

1. Staubkappe entfernen.



2. Die Federbeinbefestigungsmuttern mit Drehmomentschlüssel nachziehen.
(vorne links und rechts)

Anzugsdrehmoment: 95 - 120 Nm



3. Staubkappe wieder aufsetzen.

TECHNISCHE INFORMATION

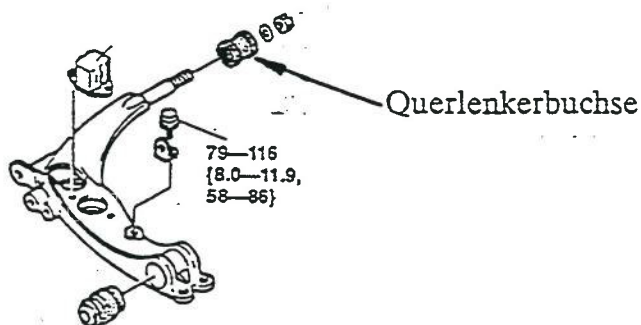
Handelsbezeichnung:	Mazda Xedos 9	Womi	:47/93
Typbezeichnung:	TA	TI-Nr.	:51/93
		Gruppe	:R
		Datum	:26.11.93
		Blatt	:1/1

Betrifft:

Vorderradaufhängung

Fehlerbeschreibung:

Bei einigen der o. a. Fahrzeuge treten beim Befahren von unebenen Straßen im kalten Zustand Knackgeräusche an den hinteren Querlenkerbuchsen auf.



Abhilfemaßnahmen:

Austausch der hinteren Querlenkerbuchsen.

Eine bestimmte Anzahl der Querlenkerbuchsen steht ab der 49. Woche zur Verfügung. Bitte bestellen Sie die erforderlichen Ersatzteile unter der u. a. Nr. mit Rückstands-
erfassung.

Eine Reparaturanleitung sowie Garantie-Information erhalten Sie in Kürze.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl
T001-34-460A	Querlenkerbuchse	2

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda Xedos 9	Womi	:01/94
Typbezeichnung:	TA	TI-Nr.	:51/93-E
		Gruppe	:R
		Datum	:07.01.94
		Blatt	:1/5

Betrifft:

Vorderradaufhängung

Ergänzung zu TI-Nr. 51/93:

Mit o. a. TI vom 26.11.1993 (siehe WOMI 47/93) wurden Sie informiert, daß die hinteren Querlenkerbuchsen der Vorderradaufhängung bei Knackgeräuschen an der Vorderachse ausgetauscht werden sollten.

Inzwischen stellte sich heraus, daß das Knackgeräusch bei den betroffenen Fahrzeugen durch die falsche Einbaulage der Buchsen hervorgerufen wird.

Als Abhilfemaßnahme ist es erforderlich, die entsprechenden Buchsen um 180° zu drehen.

Die Vorgehensweise entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Reparaturanweisung.

Da ein Austausch der Buchsen nicht erforderlich ist, haben wir, Ihr Einverständnis vorausgesetzt, Ihre Bestellerückstände gelöscht.

Hiervon betroffen sind nur Fahrzeuge bis Fahrzeug-Ident.-Nr.:

JMZ TA12F 201 101 935

JMZ TA12L *01 101 935

Ersatzteil-Information:

Teilenummer		Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>		
T001-34-460C	T001-34-460A	Querlenkerbuchse	A

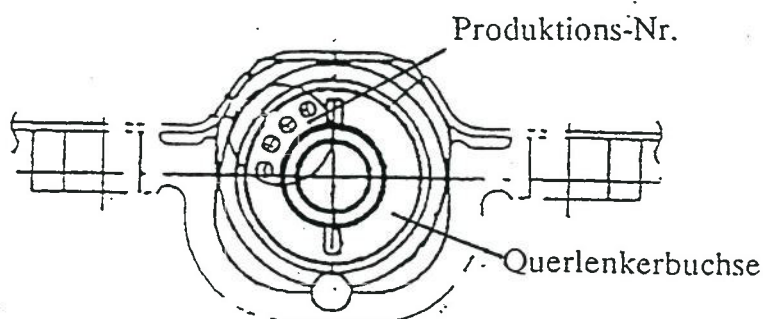
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda Xedos 9	Womi	:01/94
Typbezeichnung:	TA	TI-Nr.	:51/93-E
		Gruppe	:R
		Datum	:07.01.94
		Blatt	:2/5

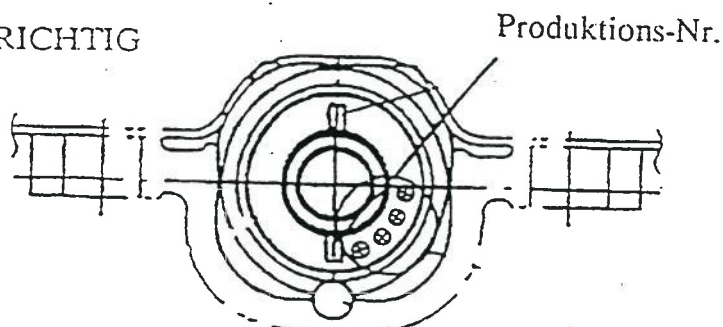
Reparaturanweisung:

1. Fahrzeug anheben.
2. Überprüfen Sie die Position der Fabrikations-Nr. an der hinteren Buchse des Querlenkers.
Vergleichen Sie die Stellung der Produktions-Nr. Sollte die Stellung der Produktions-Nr. nicht an der vorgesehenen Stelle stehen, muß die Buchse um 180° gedreht werden.
Bei einigen Fahrzeugen ist keine Produktions-Nr. angebracht.
In diesem Fall bringen Sie ggf. selbst eine Markierung an und verdrehen Sie die Buchse ebenfalls um 180° (siehe Zeichnung Nr. 1).

FALSCH



RICHTIG



Nr. 1

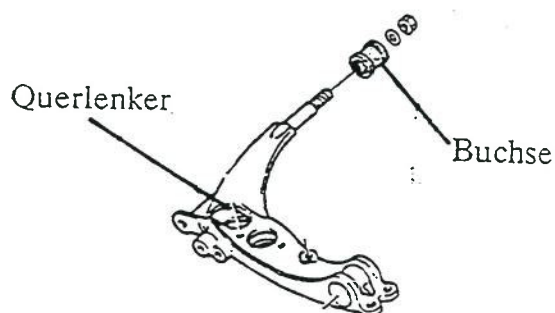
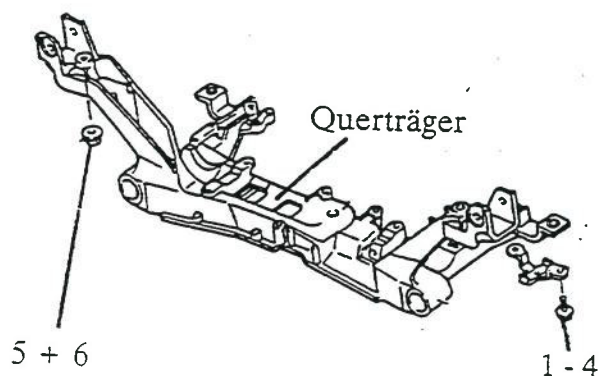
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda Xedos 9	Womi	:01/94
Typbezeichnung:	TA	TI-Nr.	:51/93-E
		Gruppe	:R
		Datum	:07.01.94
		Blatt	:3/5

Reparaturanweisung:

3. Hierzu entfernen Sie die Schrauben 1 - 4 und lösen die Muttern 5 + 6. .
Aus Sicherheitsgründen sollen die Muttern 1 bis 2 Gewindegänge auf dem Stehbolzen aufgeschraubt bleiben (siehe Zeichnung Nr. 2).

Nr. 2

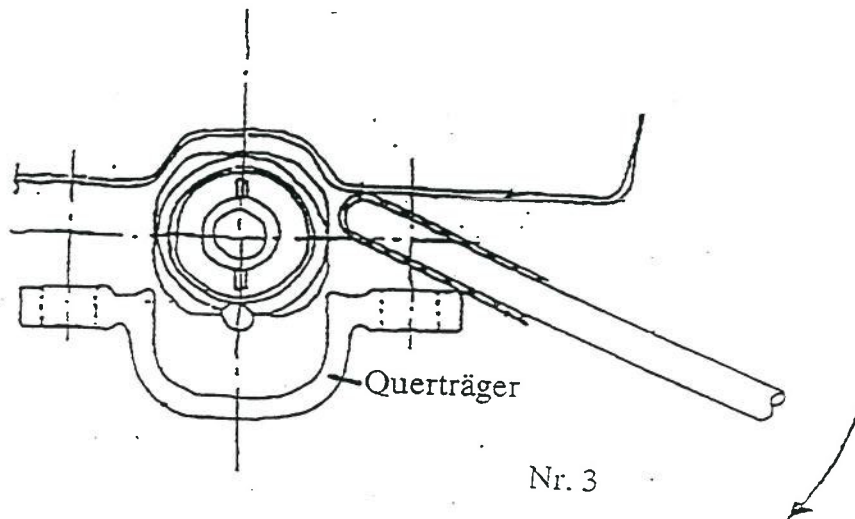


TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda Xedos 9	Womi	:01/94
Typbezeichnung:	TA	TI-Nr.	:51/93-E
		Gruppe	:R
		Datum	:07.01.94
		Blatt	:4/5

Reparaturanweisung:

- 3.1 Entfernen Sie die Mutter mit Federring der betroffenen Querlenkerbuchse.
- 3.2 Drücken Sie den Querträger ggf. mit einem geeigneten Montierhebel nach unten um das Verdrehen der Buchse zu ermöglichen (siehe Zeichnung Nr. 3).



- 3.3 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Beachten Sie hierzu bitte in Ihrem Werkstatt-Handbuch Xedos 9, Form Nr. 1367-20-93K, die entsprechenden Anzugsdrehmomente auf den Seiten R-14 und R-24.

Zur Zeit sind uns nur 2 Fälle bekannt, bei denen durch Verdrehen der Buchsen (nicht gekennzeichnete Ausführung) keine Abhilfe geschaffen werden konnte. Deshalb bestellen Sie nur im Bedarfsfalle die Buchse mit der ET-Nr.: T001-34-460C.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda Xedos 9	Womi	:01/94
Typbezeichnung:	TA	TI-Nr.	:51/93-E
		Gruppe	:R
		Datum	:07.01.94
		Blatt	:5/5

Garantie-Information:			
Teilenummer(n)	Anzahl	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
T001-34-460C	1/2	XX0632-R-2	1,0 Std.

KD - Technik

N. Becker

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	:02/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:04/95
		Gruppe	:R
		Datum	:13.01.95
		Blatt	:1/4

Betrifft: Lenkradmittelstellung
Fehlerbeschreibung: Lenkrad steht bei Geradeausfahrt nicht in Mittelstellung.
Abhilfemaßnahmen: Korrektur der Lenkradmittelstellung gemäß nachfolgender Reparaturanweisung.
Ersatzteil-Information: keine

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	:02/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:04/95
		Gruppe	:R
		Datum	:13.01.95
		Blatt	:2/4

Reparaturanweisung:

1. Probefahrt auf einer geeigneten Strecke durchführen.
Mit dem Fahrzeug geradeaus fahren und prüfen, ob sich das Lenkrad hierbei in Mittelstellung befindet.
Sollte die Lenkradstellung von der Mittelstellung abweichen, ist am Lenkrad sowie an der Lenksäulenverkleidung eine entsprechende Markierung anzubringen.
2. Abweichung von der Mittelstellung am Lenkradumfang messen (siehe Abb. 1):
 - 2.1 Bei Abweichung von mehr als 30 mm:
Das Lenkrad demontieren und entsprechend auf der Verzahnung versetzen.
Anzugsmoment der Befestigungsmutter beachten.
 - 2.2 Bei Abweichung von weniger als 30 mm:
Den Verdrehwinkel der Spurstange, wie auf Seite 4 beschrieben, berechnen.
Die Kontermutter einer Spurstange lösen und die Spurstange um das errechnete Maß der Abweichungsrichtung entsprechend verdrehen (siehe Abb. 2). Nach Lösen der Kontermutter die andere Spurstange um das gleiche Maß in die entgegengesetzte Richtung verdrehen. Beide Kontermuttern, wie im jeweiligen Werkstatthandbuch beschrieben, anziehen.
3. Zur Kontrolle erneut eine Probefahrt durchführen.
Wenn das Lenkrad bei Geradeausfahrt noch immer nicht in Mittelstellung steht, ist die ab Punkt 1. beschriebene Vorgehensweise zu wiederholen.

Abb. 1

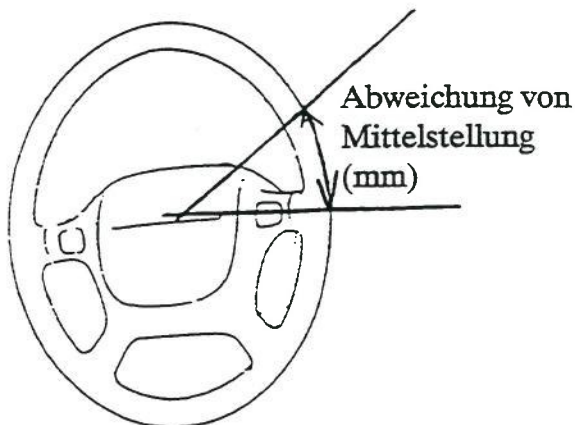
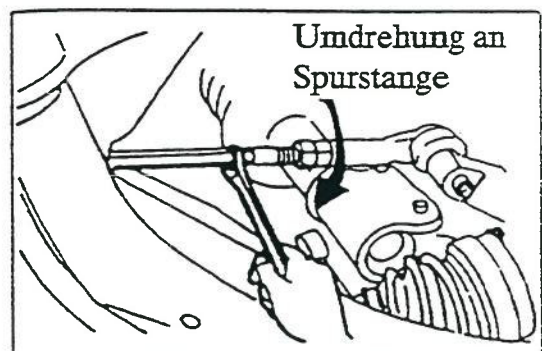


Abb. 2



TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	:02/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:04/95
		Gruppe	:R
		Datum	:13.01.95
		Blatt	:3/4

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Abweichung der Lenkradmittenstellung am Lenkradumfang bei einer 90°-Drehung beider Spurstangen:

Modell		X *	Modell		X *
Xedos 9		8 mm	Xedos 6		8 mm
626		8 mm	RX-7		7 mm
626 Kombi	M/S P/S	12 mm 8 mm	MX-5	M/S P/S	10 mm 8 mm
MX-6	2WS 4WS (RHD) 4WS (LHD)	9 mm 7 mm 8 mm	121	P/S M/S (RHD) M/S (LHD)	8 mm 10 mm 11 mm
323 (BG & BA)	M/S P/S	12 mm 8 mm	MPV	2WD 4WD	13 mm 12 mm
MX-3	4 Zyl. 6 Zyl.	8 mm 7 mm	E-Serie	M/S P/S	10 mm 9 mm
929	2WS 4WS	11 mm 9 mm			
M/S = Lenkung ohne Servo-Unterstützung 2WS = 2-Radlenkung RHD = Rechtslenker P/S = Lenkung mit Servo-Unterstützung 4WS = 4-Radlenkung LHD = Linkslenker					

* = Änderung des Lenkrads am Umfang in mm bezogen auf 90°-Drehung der Spurstange

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	:02/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:04/95
		Gruppe	:R
		Datum	:13.01.95
		Blatt	:4/4

Das Einstellmaß ist anhand folgender Berechnungsformel zu ermitteln:

$$1) \text{ Einstellmaß A (in Grad) } = \frac{\text{Abweichung von der Mittelstellung (mm) am Lenkradumfang}}{X} \times 90$$

Beispiel: Xedos 9 TA, Abweichung 16 mm

$$A = \frac{16}{8} \times 90 = 180^\circ$$

$$2) \text{ Einstellmaß B (Umdrehung) } = \frac{\text{Abweichung von der Mittelstellung (mm) am Lenkradumfang}}{X} \times \frac{1}{4}$$

Beispiel: Xedos 9 TA, Abweichung 16 mm

$$B = \frac{16}{8} \times \frac{1}{4} = \frac{1}{2} \text{ Umdrehung}$$

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323	Womi	:44/95
Typbezeichnung:	BA	TI-Nr.	:78/95
		Gruppe	:R
		Datum	:03.11.95
		Blatt	:1/2

Betrifft:

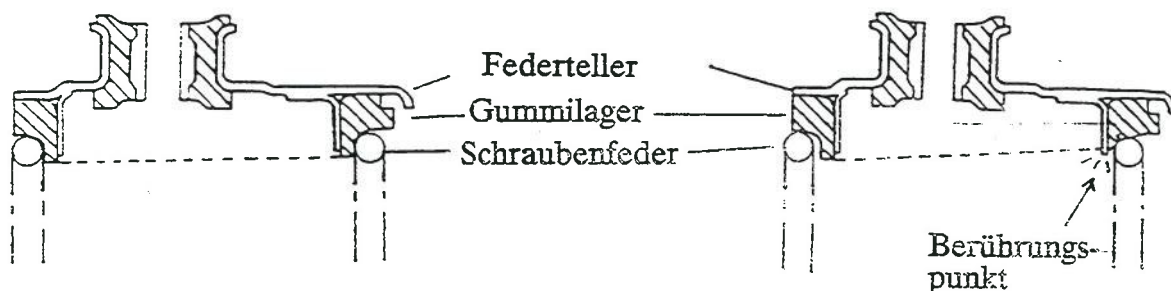
Klopfgeräusche von den hinteren Stoßdämpfern

Fehlerbeschreibung:

Klopfgeräusche von den hinteren Stoßdämpfern beim Befahren unebener Straßen, da die Schraubenfeder unter Umständen den Metallführungsring des Federtellers berührt (siehe Abb.).

In Ordnung

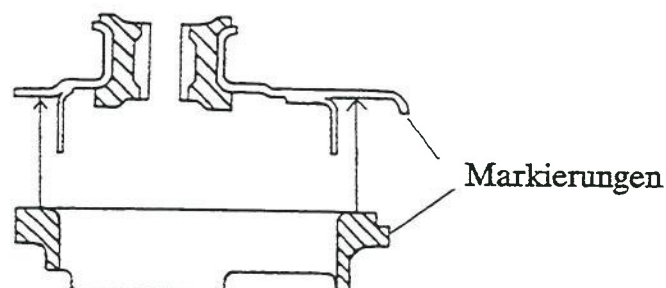
Nicht in Ordnung



Abhilfemaßnahmen:

Das Geräusche verursachende hintere Federbein ausbauen und die Einbauposition der Schraubenfeder prüfen. Falls die Schraubenfeder über dem Bund des Gummilagers liegt, das Gummilager gegen die modifizierte Ausführung ersetzen.

Hinweis: Beim Einbau des modifizierten Gummilagers darauf achten, daß die Markierungen aufeinander ausgerichtet sind.



Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ BA14** 01 180 711 sind bereits werkseitig mit dem modifizierten Gummilager ausgestattet.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323	Womi	:44/95
Typbezeichnung:	BA	TI-Nr.	:78/95
		Gruppe	:R
		Datum	:03.11.95
		Blatt	:2/2

Ersatzteil-Information:		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B01C-28-012	Gummidämpfungsring	---

Garantie-Information:		für Abwicklung über BTX (neues Garantiesystem)	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:		bis JMZ BA14** 01 180 710	
Garantie-Verrechnungsart		Garantie / Fahrzeug	
Unterbaugruppe		R 05	
Fehlerbeschreibung		Klappergeräusche	
Schadensursache		Teil war falsch montiert	
Schadenverursachendes Teil / Anzahl		B01C-28-012 / 1	
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit		R0502A-R-X / 0,7 Std. (eine Seite R0502B-R-X / 1,1 Std. (beide Seiten)	

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:07/96
Typbezeichnung:	GD/GV	TI-Nr.	:14/96
		Gruppe	:R
		Datum	:16.02.96
		Blatt	:1/1

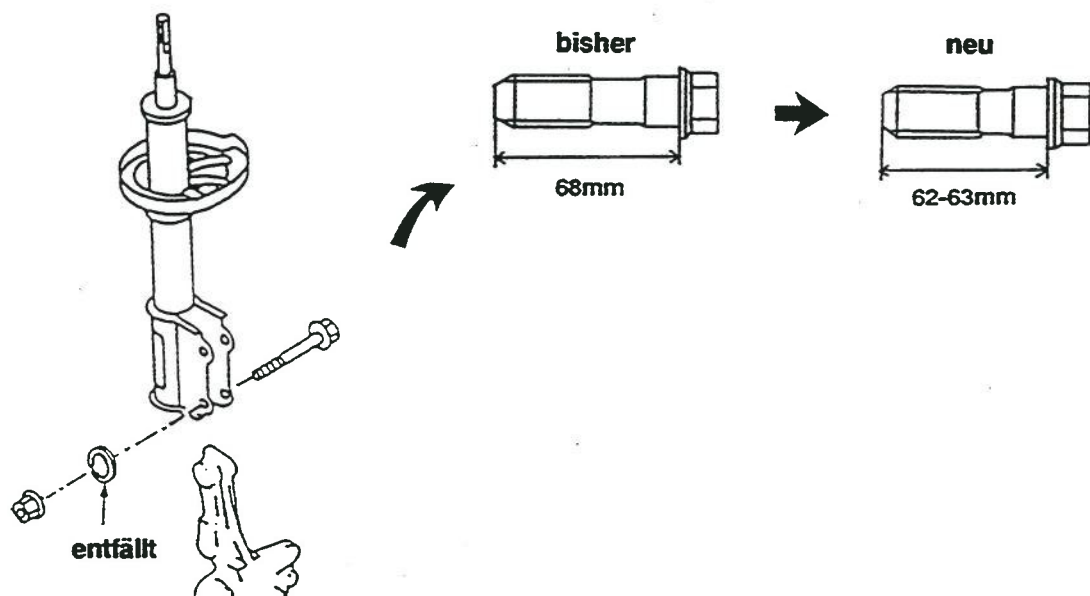
Betrifft:

Federbeinbefestigungsschrauben

Beschreibung:

Die Befestigungsschrauben der Federbeine wurden von 68 mm auf 62 - 63 mm gekürzt.

Bei Einbau der kürzeren Befestigungsschrauben sind keine Unterlegscheiben mehr zu verwenden.


Anzugsmoment:

Befestigungsschraube 68 mm (mit Unterlegscheibe) ---> 93 - 117 Nm
 Befestigungsschraube 62 - 63 mm (ohne Unterlegscheibe) ---> 93 - 117 Nm.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>	
9YA02 1231A	GJ21-34-097A Befestigungsschraube	A

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

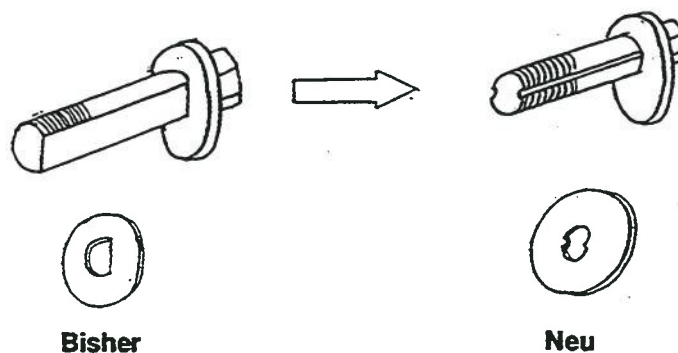
Handelsbezeichnung:	Mazda 323, 626/MX-6, MX-5, RX-7, Xedos 6, Xedos 9	Womi	:17/96
Typbezeichnung:	BA, GE, NA, FD, CA, TA	TI-Nr.	:25/96
		Gruppe	:R
		Datum	:26.04.96
		Blatt	:1/2

Betrifft:

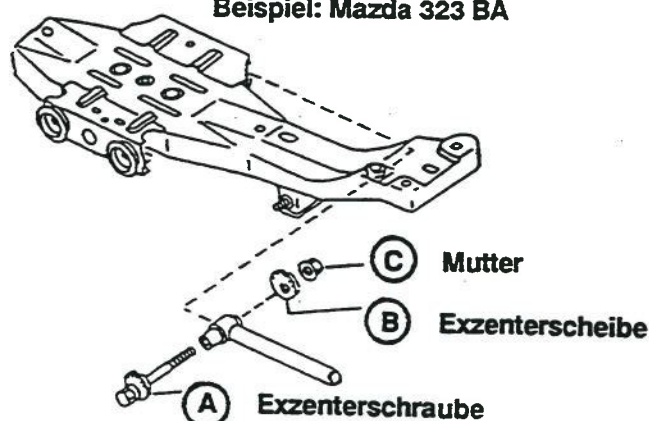
Einstellexzenter für Sturz / Nachlauf bzw. Spur

Beschreibung:

Im Zuge der Standardisierung werden für o. a. Modelle geänderte Einstellexzenter-Einheiten verwendet (siehe Abb.).



Beispiel: Mazda 323 BA



Die entsprechenden Ersatzteilnummern sowie Ersetzungen sind aus der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Hinweis: Alte und neue Teile sind untereinander austauschbar, wenn jeweils Exzenter-schraube und Exzenter-scheibe zusammen ausgetauscht werden. Beim Mazda MX-5 ist zusätzlich die entsprechende Mutter zu verwenden.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, 626/MX-6, MX-5, RX-7, Xedos 6, Xedos 9	Womi	:17/96
Typbezeichnung:	BA, GE, NA, FD, CA, TA	TI-Nr.	:25/96
		Gruppe	:R
		Datum	:26.04.96
		Blatt	:2/2

Ersatzteilinformation:

Modell	Teilenummer					
	Neu			Alt		
	A	B	C	A	B	C
323 BA < hinten >	BC1F-28-66Z	BC1F-28-473	B001-39-037B	BC1D-28-664	BC1D-28-473	B001-39-037B
626/MX-6 GE Xedos 6 CA < hinten >	CA35-28-66Z	CA35-28-473	B001-39-037B	GA2A-28-664	H266-28-473	B001-39-037B
Xedos 9 TA < vorn >	TA01-28-66Z	TA01-28-473	B001-39-037B	T001-28-664	T001-28-473	B001-39-037B
Xedos 9 TA < hinten >	CA35-28-66Z	CA35-28-473	B001-39-037B	H266-28-480A	H266-28-473	B001-39-037B
RX-7 FD < vorn >	FD16-34-66Z	FD16-28-473	B001-39-037B	FD01-34-420	FD01-34-473	B001-39-037B
RX-7 FD < hinten >	FD16-28-66Z	FD16-28-473	B001-39-037B	FD01-28-664	FD01-34-473	B001-39-037B
MX-5 NA < vorn >	NA80-28-66Z	NA80-28-473	B001-39-037B	NA75-34-4A0A	NA75-34-473	B037-28-091
MX-5 NA < hinten >	NA80-28-66Z	NA80-28-473	B001-39-037B	NA01-28-4A0	NA01-28-473	B037-28-091

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, 626/MX-6, MX-3 Xedos 6, Xedos 9	Womi	:2396
Typbezeichnung:	BA, GE, EC, CA, TA	TI-Nr.	:39/96
		Gruppe	:R
		Datum	:076.96
		Blatt	:1/3

Betrifft:

Stabilisatorverbindungsgelenke

Fehlerbeschreibung:

Klopfgeräusche beim Befahren von unebenen Straßen, hervorgerufen durch die vorderen und/oder hinteren Stabilisatorverbindungsgelenke.

Abhilfemaßnahmen:

Bei Kundenbeanstandungen Austausch des/der Stabilisatorverbindungsgelenks/-gelenke gegen die modifizierte Version.

Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern sind bereits werkseitig mit den modifizierten Gelenken ausgestattet:

323 BA:	JMZ BA1***0* 216 721
626/MX-6 GE:	JMZ GE****01 438 483
MX-3 EC:	JMZ EC13**00 208 011
Xedos 6 CA:	JMZ CA12**01 207 061
Xedos 9 TA:	JMZ TA*2**01 106 229

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3 Xedos 6, Xedos 9 Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA	Womi :2396 TI-Nr. :39/96 Gruppe :R Datum :07.06.96 Blatt :2/3
---	--

Ersatzteil-Information:					
Modell	Teilenummer		Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungs- code
	Neu	Alt			
MX-3 EC	EA03-34-170A	EA03-34-170	Stabilisatorverbindungs- gelenk, vorn	2	AN
	EA01-28-170D	EA01-28-170C	Stabilisatorverbindungs- gelenk, hinten	2	AN
Xedos 9 TA	T001-34-170A	T001-34-170	Stabilisatorverbindungs- gelenk, vorne rechts	1	AN
	T001-34-17XA	T001-34-17X	Stabilisatorverbindungs- gelenk, vorne links	1	AN
	T001-28-170B	T001-28-170A	Stabilisatorverbindungs- gelenk, hinten	2	AN
323 BA 626/MX-6 GE Xedos 6 CA	GA2A-34-150A	GA2A-34-150	Stabilisatorverbindungs- gelenk, vorne rechts	1	AN
	GA2A-34-170A	GA2A-34-170	Stabilisatorverbindungs- gelenk vorne links	1	AN
323 BA	BC1D-28-170A	BC1D-28-170	Stabilisatorverbindungs- gelenk, hinten	2	AN
626/MX-6 GE (nur 4WS)	GA2A-28-170C	GA2A-28-170B	Stabilisatorverbindungs- gelenk, hinten	2	AN
626/MX-6 GE (2WS) Xedos 6 CA	GA2B-28-170A	GA2B-28-170	Stabilisatorverbindungs- gelenk, hinten	2	AN

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, 626/MX-6, MX-3	Womi	:23/96
	Xedos 6, Xedos 9	TI-Nr.	:39/96
Typbezeichnung:	BA, GE, EC, CA, TA	Gruppe	:R
		Datum	:07.06.96
		Blatt	:3/3

Garantie-Information: Stabilisatorverbindungsgelenk, vorn	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	bis JMZ BA1***0* 216 720 JMZ GE****01 438 482 JMZ EC13**00 208 010 JMZ CA12**01 207 060 JMZ TA*2**01 106 228
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	R 04
Fehlerbeschreibung	Knackgeräusche
Schadensursache	Falsches Spiel
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	siehe ET-Information
Arbeits-Nr.	R0402A-R-X (eine Seite) R0402B-R-X (beide Seiten)

Garantie-Information: Stabilisatorverbindungsgelenk, hinten	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	bis JMZ BA1***0* 216 720 JMZ GE****01 438 482 JMZ EC13**00 208 010 JMZ CA12**01 207 060 JMZ TA*2**01 106 228
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	R 08
Fehlerbeschreibung	Knackgeräusche
Schadensursache	Falsches Spiel
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	siehe ET-Information
Arbeits-Nr.	R0803A-R-X (eine Seite) R0803B-R-X (beide Seiten)

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626	Womi : 35/97
Typbezeichnung: GE / GF	TI-Nr. : 29/97
	Gruppe : R
	Datum : 29.08.97
	Blatt : 1/1

Betrifft:

Geräusche Vorderachse

Fehlerbeschreibung:

Beim Bremsen (Einfedern des Vorderwagens) treten abnormale Knarrgeräusche/Knackgeräusche im Bereich der Vorderachse auf.

Betroffen hiervon sind Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nr.:

JMZGE*****468967

JMZGF*****100001

Die Information, ab wann die Fahrzeuge bereits werkseitig mit geänderten Querlenkerlagern ausgerüstet sind, erfolgt in Kürze.

Die Geräusche werden durch die hinteren Querlenkerlagerungen an der Vorderachse verursacht.

Wir bitten Sie, vor einer Reparatur sicherzustellen, daß die entsprechenden Teile vorhanden sind, da es teilweise zu Lieferengpässen kommen kann.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Modell
GA2A-34-46XD	Lager Querlenker (R)	626 GE
GA2A-34-46YD	Lager Querlenker (L)	626 GE
GE4T-34-46XC	Lager Querlenker (R)	626 GF
GE4T-34-46YC	Lager Querlenker (L)	626 GF

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626/MX-6, Xedos 6	Womi : 51/97
Typbezeichnung: GE, GF, CA	TI-Nr. : 51/97
	Gruppe : R
	Datum : 19.12.97
	Blatt : 1/3

Betrifft: Vorderachse - hintere Querlenkerbuchsen
Fehlerbeschreibung: Beim starken Abbremsen des Fahrzeugs können durch Ein- und Ausfedern der Karosserie ungewöhnliche Geräusche von den vorderen Querlenkern auftreten.
Abhilfemaßnahmen: Austausch der hinteren Querlenkerbuchse(n) gegen die geänderte Version gemäß nachfolgender Reparaturanweisung. Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern sind bereits werkseitig mit geänderten Querlenkerbuchsen ausgestattet: Mazda 626/MX-6: JMZ GE****01 508 254 ① Mazda 626: JMZ GF1***01 124 180 ② Xedos 6: JMZ CA12**01 216 006

Ersatzteil-Information:					
Teile-Nr.		Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungscode	Modell
Neu	Alt				
GA2A-34-46XE	GA2A-34-46XD	hintere Querlenkerbuchse, rechts	1	A	626/MX-6 GE. ① Xedos 6 CA bis Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZCA12**01216005
GA2A-34-46YE	GA2A-34-46YD	hintere Querlenkerbuchse, links	1	A	626/MX-6 GE. ① Xedos 6 CA bis Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZCA12**01216005
GE4T-34-46XC	GE4T-34-46XB	hintere Querlenkerbuchse, rechts	1	A	626 GF. ② Xedos 6 CA ab Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZCA12**01216006
GE4T-34-46YC	GE4T-34-46YB	hintere Querlenkerbuchse, links	1	A	626 GF. ② Xedos 6 CA ab Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZCA12**01216006

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626/MX-6, Xedos 6

Typbezeichnung: GE, GF, CA

Womi : 51/97

TI-Nr. : 51/97

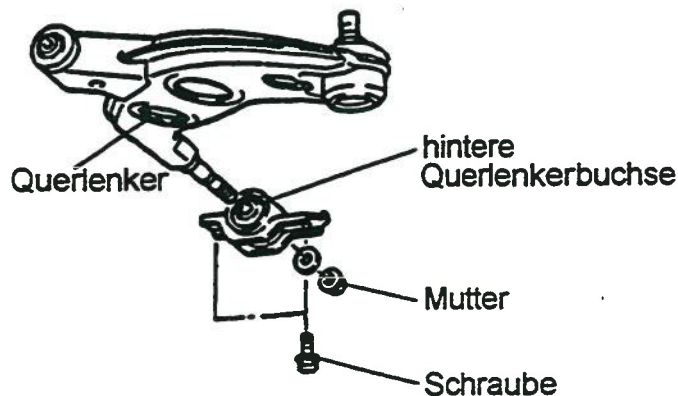
Gruppe : R

Datum : 19.12.97

Blatt : 2/3

Reparaturanweisung:

1. Die Befestigungsschrauben und die Mutter(n) zur Fixierung der hinteren Querlenkerbuchse(n) entfernen.



2. Querlenker mit einem Hebel nach unten drücken und hintere Querlenkerbuchse(n) gegen die modifizierte Version austauschen.
3. Befestigungsschrauben und Mutter(n) wieder montieren. Mutter(n) jedoch noch nicht festziehen, wenn das Fahrzeug angehoben ist. Zur Vermeidung von Verspannung(en) der Querlenkerbuchse(n) Mutter(n) bei eingefedertem Fahrzeug anziehen.
4. Anzugsmomente:
Mutter: 90 - 116 Nm
Schrauben: 94 - 131 Nm

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626/MX-6, Xedos 6	Womi : 51/97
Typbezeichnung: GE, GF, CA	TI-Nr. : 51/97
	Gruppe : R
	Datum : 19.12.97
	Blatt : 3/3

Garantie-Information:	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	
Mazda 626/MX-6 GE:	bis JMZ GE****01 508 253
Mazda 626 GF:	bis JMZ GF1***01 124 179
Xedos 6 CA:	bis JMZ CA12**01 216 006
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	R 01
Fehlerbeschreibung	Knackgeräusche
Schadensursache	Teil zeigt Materialermüdung
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	siehe Ersatzteil-Information
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	XX954X-R-1 / 0,4 Std. (eine Seite)
	XX954X-R-2 / 0,6 Std. (beide Seiten)

KD-Technik N. Becker

Verteiler: alle Händler