

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6
mit G25M-R Schaltgetriebe
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA

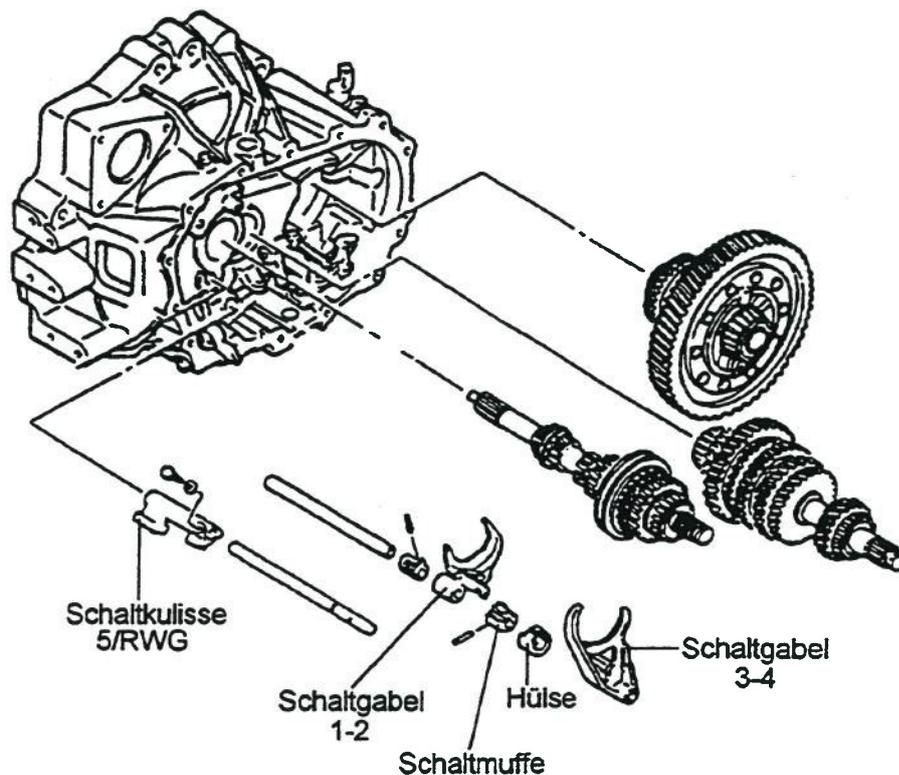
Womi : 33/97
TI-Nr. : 27/97
Gruppe : J
Datum : 15.08.97
Blatt : 1/2

Betrifft:

Schaltgetriebe Typ G25M-R

Beschreibung:

Im Zuge der Standardisierung des Schaltgetriebes Typ G25M-R wurden einige Ersatzteile geändert. Sollte der Austausch eines der unten aufgeführten Teile erforderlich sein, sind alle anderen Teile ebenfalls gegen die modifizierten Ersatzteile auszutauschen.



Bei Fahrzeugen ab nachfolgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern wurden die Ersatzteile bereits werkseitig modifiziert:

JMZ BA14F2 01 564 991
JMZ GE***2 01 507 491
JMZ EC13B2 00 217 041
JMZ CA12B2 01 216 266

Bitte informieren Sie Ihre Mitarbeiter des Werkstatt- und Ersatzteilwesens entsprechend.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6 mit G25M-R Schaltgetriebe Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA	Womi : 33/97 TI-Nr. : 27/97 Gruppe : J Datum : 15.08.97 Blatt : 2/2
---	--

Ersatzteil-Information:			
Teilenummer		Anzahl	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>		
G503-17-40X	G560-17-402	1	C
G501-17-40Y	G560-17-404A	1	C
G504-17-432	G560-17-432	1	C
G503-17-462	F520-17-462A	1	C
G502-17-465	G501-17-465	1	C

KD-Technik N. Becker

Verteiler: alle Händler

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626, MX-6, Xedos-6 Typbezeichnung: GE, CA	Womi :04 TI-Nr. :04/93 Gruppe :K Datum :29.01.93 Blatt :1/2
--	--

Betrifft:
 Anlaßgeräusch bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe (nur V6-Motor)

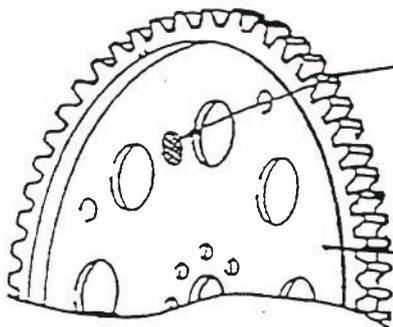
Fehlerbeschreibung:
 Beim Starten des Motors entsteht ein kratzendes Geräusch, sobald das Anlasseritzel in die Zähne der Antriebsscheibe einrastet.

Abhilfemaßnahmen:
 Austausch der Antriebsscheibe.
 Betroffen sind nur Fahrzeuge vor Fahrzeugident.-Nr.
 Mazda 626/MX-6 JMZ GE ***** 01 195 254
 Mazda Xedos-6 JMZ CA ***** 01 108 822

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
-------------	-------------	----------------

<u>Neu</u> FU9G-19-020	<u>Alt</u> FU9B-19-020A	Antriebsscheibe	A
---------------------------	----------------------------	-----------------	---



weiße Beschriftung (9B)	FU9B-19-020A (alt)
weiße Markierung	FU9G-19-020 (neu)

Antriebsscheibe

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, MX-6, Xedos-6	Womi	:04
Typbezeichnung:	GE, CA	TI-Nr.	:04/93
		Gruppe	:K
		Datum	:29.01.93
		Blatt	:2/2

Garantie-Information:	
Teilenummer(n) / Anzahl:	FU9G-19-020 / 1
Arbeitsnummer:626/MX-6	6 Zylinder K0317H-R-X
Arbeitszeit:626/MX-6	6 Zylinder 5,1 Std.
Arbeitsnummer: Xedos-6	6 Zylinder K0317A-R-X
Arbeitszeit:Xedos-6	6 Zylinder 5,1 Std.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	Womi	:39/95
Typbezeichnung:	alle Modelle	TI-Nr.	:65/95
		Gruppe	:K
		Datum	:29.09.95
		Seite	:1/1

Betrifft:

Ölkühlerreiniger für Automatikgetriebe

Vor Einbau eines neuen bzw. Austausch-Automatikgetriebes ist es zwingend notwendig den Ölkühler und die Ölkühlerleitungen zu reinigen.

Bei Austauschgetrieben (Angabe "AT" oder "X" hinter der ET-Nr.) wird das erforderliche Reinigungsmittel mitgeliefert.

Bei **neuen** Automatikgetrieben muß das Reinigungsmittel separat bestellt werden. Dies gilt auch, wenn durch eine Ersatzauslieferung anstelle eines Austauschgetriebes ein neues Automatikgetriebe versandt wird. Das Reinigungsmittel ist in 3l-Gebinden unter folgender ET-Nummer über unser Ersatzteillager zu beziehen:

4100-77-561

Der Preis des Reinigungsmittels beträgt: UVPE DM 39,--.

Bitte beachten Sie bei der Anwendung des Reinigungsmittels die auf der Verpackung aufgeführten Anwendungs- und Sicherheitshinweise !

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626/MX-6	Womi	:44/95
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:77/95
		Gruppe	:T
		Datum	:03.11.95
		Blatt	:1/2

Betrifft:

Nebelscheinwerfer - Kondenswasserbildung

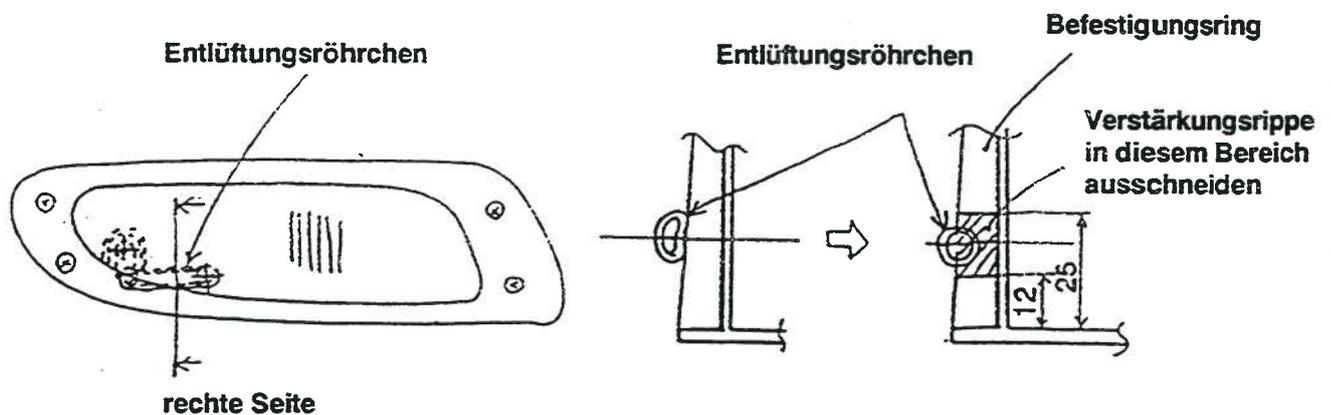
Fehlerbeschreibung:

Kondenswasserbildung in den Nebelscheinwerfern.

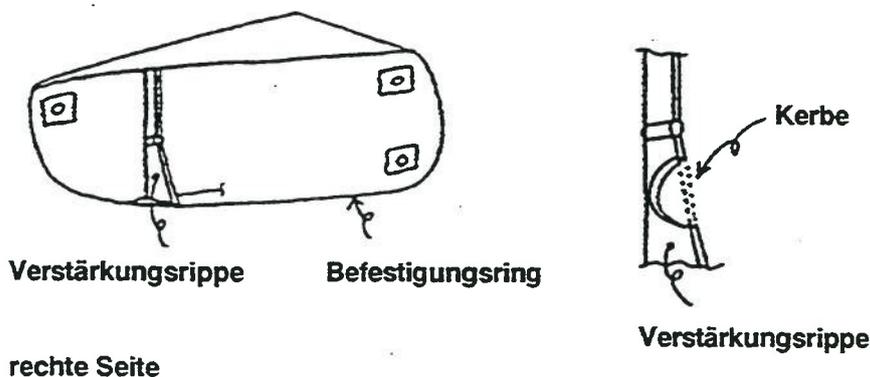
Ursache: das Entlüftungsröhrchen wird durch die Verstärkungsrippe des Befestigungsringes eingeklemmt.

Abhilfemaßnahmen:

Bei Kundenreklamationen prüfen, ob das Entlüftungsröhrchen eingeklemmt ist. Falls ja, den in der Abbildung schraffierten Teil der Verstärkungsrippe des Befestigungsringes ausschneiden.



Bei Fahrzeugen ab Fahrzeug-Ident-Nr.: JMZ GE****01 408 284 ist die Verstärkungsrippe des Befestigungsringes mit einer Kerbe versehen, um ein Einklemmen des Entlüftungsröhrchens zu vermeiden.



Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323F, 626/MX-6, Xedos 6 nur Fahrzeuge mit FS bzw. KF-Motor und 4EAT-Automatikgetriebe	Womi : 08/97 TI-Nr. : 16/97 Gruppe : K Datum : 21.02.97 Blatt : 1/5
	Typbezeichnung: BA, GE, CA

Betrifft:
Automatikgetriebe-Ölschlauch

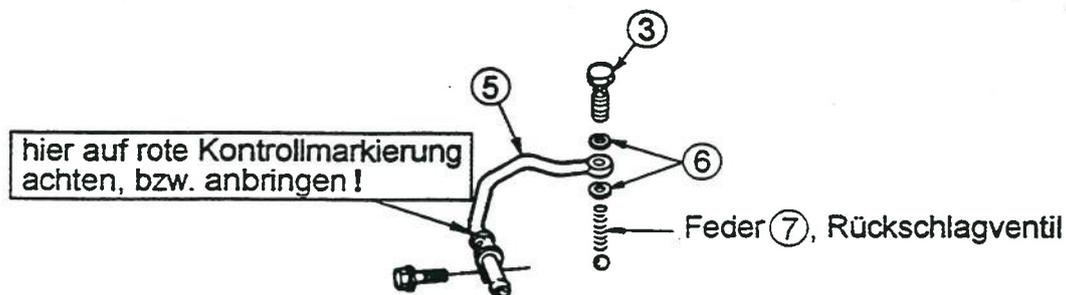
Fehlerbeschreibung:

Durch fehlerhafte Oberflächenbehandlung der Automatikgetriebe-Ausgangsöhlrohrleitung kann sich die Schlauchverbindung zum Ölkühler lösen. Dies führt zu plötzlichem starkem Getriebeölverlust und zum Stillstand des Fahrzeugs. **Der starke Ölverlust kann zu einer Gefährdung des nachfolgenden Verkehrs sowie zu Umweltverschmutzung führen.**

Aus diesem Grund bitten wir Sie, die entsprechenden Teile umgehend gemäß nachfolgender Reparaturanleitung auszutauschen. Noch nicht zugelassene Fahrzeuge sind auf jeden Fall vor Auslieferung umzurüsten.

Achtung: Vor dem Austausch von Teilen prüfen, ob an dem Rohrleitungshalter ④ eine rote Kontrollmarkierung angebracht ist (siehe Abb.).

Fahrzeuge mit roter Markierung wurden bereits im Auslieferungslager oder von einem anderen Vertragspartner umgerüstet.



Hiervon betroffen sind Fahrzeuge innerhalb der nachfolgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern-Abgrenzungen:

Mazda 323F Typ BA: (KF-Motor, 4EAT-Automatikgetriebe)	JMZ BA14F5 01 348359 - 516020
Mazda 626/MX-6 Typ GE: (FS-Motor, 4EAT-Automatikgetriebe)	JMZ GE1*J5 01 461295 - 496931
Xedos 6 Typ CA: (KF-Motor, 4EAT-Automatikgetriebe)	JMZ CA12B5 01 209786 - 213715

Vertragspartner, an die eines der betroffenen Fahrzeuge geliefert wurde, erhalten als Anlage zu dieser Technischen Information einen entsprechenden EDV-Ausdruck, **Stand: 20.02.1997.**

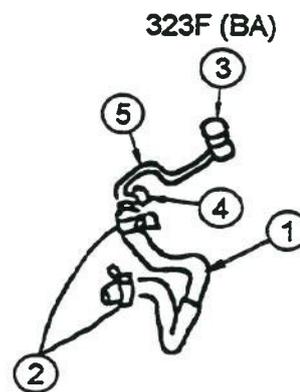
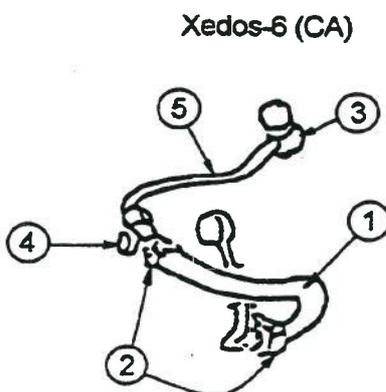
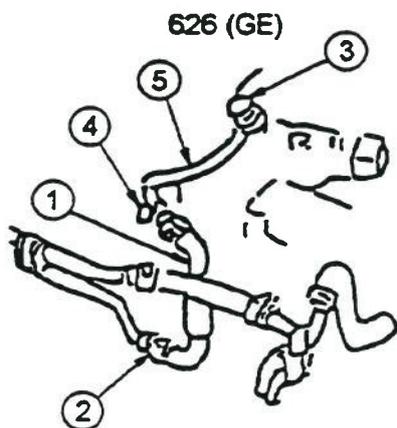
Zur Erfassung der Fahrzeuge, die nach diesem Datum ausgeliefert werden, wird die Auflistung in der TASK 512 gegebenenfalls aktualisiert.

TECHNISCHE INFORMATION

<p>Handelsbezeichnung: Mazda 323F, 626/MX-6, Xedos 6 nur Fahrzeuge mit FS bzw. KF-Motor und 4EAT-Automatikgetriebe</p> <p>Typbezeichnung: BA, GE, CA</p>	<p>Womi : 08/97 TI-Nr. : 16/97 Gruppe : K Datum : 21.02.97 Blatt : 2/5</p>
--	--

Reparaturanweisung:

1. Mazda 626MX-6 GE und Xedos 6 CA: Luftansaugkanal und Resonanzkammer (wenn vorhanden) ausbauen.
 Mazda 323F BA: Luftfiltergehäuse ausbauen.
2. Vorkehrungen gegen austretendes Öl im Bereich des Ölkühleranschlusses treffen (Lappen usw.).
3. Hohlschraube ③ (auf Feder für Rückschlagventil achten!) und Befestigungsschraube ④ am Getriebe entfernen.



- ① = Verbindungsschlauch
- ② = Schlauchschellen
- ③ = Hohlschraube
- ④ = Befestigungsschraube
- ⑤ = Rohrleitung
- ⑥ = Dichtringe (siehe Abb. Seite 1 und 4)
- ⑦ = Feder Rückschlagventil (siehe Abb. Seite 1 und 4)

4. Untere Schlauchschelle ② zurückschieben und Verbindungsschlauch abziehen.

Achtung: Austretendes Öl!

Rohr mit Schlauch als Einheit abnehmen.

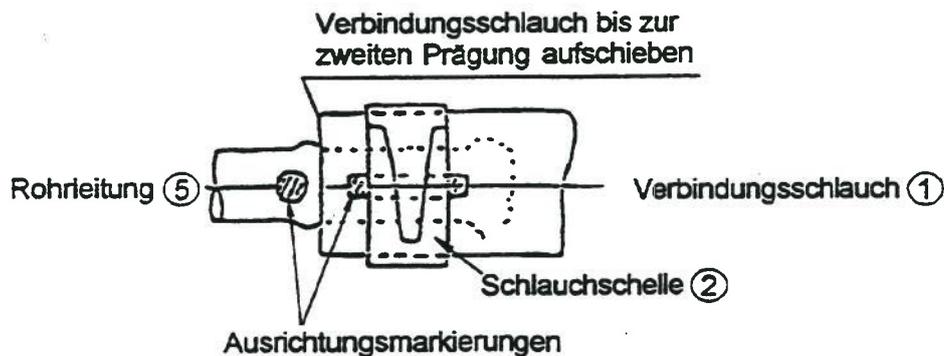
Alle ausgebauten Teile - außer Befestigungsschraube ④ und Feder Rückschlagventil ⑦ - werden nicht mehr benötigt.

Kundendienst

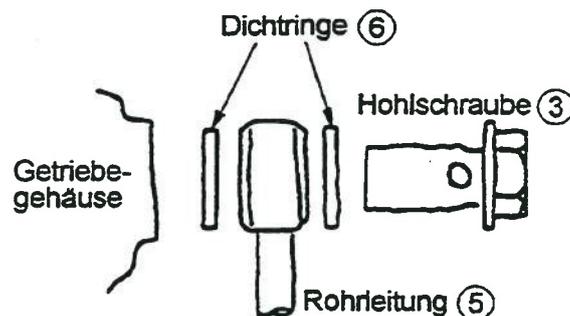
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323F, 626/MX-6, Xedos 6 nur Fahrzeuge mit FS bzw. KF-Motor und 4EAT-Automatikgetriebe	Womi : 08/97 TI-Nr. : 16/97
	Gruppe : K Datum : 21.02.97 Blatt : 3/5
Typbezeichnung: BA, GE, CA	

5. Neue Rohrleitung ⑤ mit neuem Verbindungsschlauch ① vormontieren. Auf Ausrichtungsmarkierungen achten und mit neuer Schlauchschelle ② befestigen (rote Montagehilfe abziehen).



6. Rohr-/Schlaucheinheit mit Hohlsschraube ③ und Feder für Rückschlagventil ⑦ sowie je einem Dichtring ⑥ ober- und unterhalb des Ringanschlusses montieren. Hohlsschraube zunächst nur handfest anziehen.



Befestigungsschraube ④ montieren, zunächst jedoch nicht festziehen.

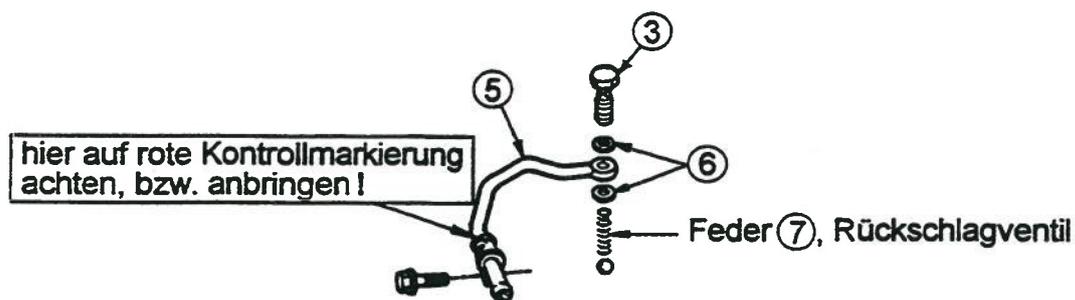
Hohlsschraube ③ mit vorgeschriebenem Anzugsmoment 24 - 35 Nm festziehen.

Befestigungsschraube ④ mit vorgeschriebenem Anzugsmoment 7,9 - 10,7 Nm festziehen.

TECHNISCHE INFORMATION

<p>Handelsbezeichnung: Mazda 323F, 626/MX-6, Xedos 6 nur Fahrzeuge mit FS bzw. KF-Motor und 4EAT-Automatikgetriebe</p> <p>Typbezeichnung: BA, GE, CA</p>	<p>Womi : 08/97 TI-Nr. : 16/97 Gruppe : K Datum : 21.02.97 Blatt : 4/5</p>
--	--

7. Neue Schlauchschelle ② unten auf Verbindungsschlauch ① aufschieben und Verbindungsschlauch ① auf Ölkühleranschluß aufstecken. Schlauch und Schlauchschelle ausrichten und rote Montagehilfe abziehen.
8. Rote Farbmarkierung am Rohrleitungshalter (Befestigungsschraube ④) anbringen (siehe Abb.).



9. Resonanzkammer, Luftansaugkanal und ggf. Luftfiltergehäuse montieren.
10. Motor starten und laufen lassen. Anschlüsse auf Dichtigkeit sowie den Ölstand des Automatikgetriebes überprüfen.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl	Modell
7777-19-034	Reparatursatz	1	626/MX-6 GE
7777-19-035	Reparatursatz	1	Xedos 6 CA
7777-19-036	Reparatursatz	1	323F BA

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323F, 626/MX-6, Xedos 6 nur Fahrzeuge mit FS bzw. KF-Motor und 4EAT-Automatikgetriebe Typbezeichnung: BA, GE, CA	Womi : 08/97 TI-Nr. : 16/97 Gruppe : K Datum : 21.02.1997 Blatt : 5/5
---	--

GARANTIE-Information für Aktion - Nr.: 8, 9 und 10.

Die Abwicklung ist ausschließlich nur über die „MAGI - Task 512“ (Aktionsbearbeitung) möglich.

Aktion - Nr.: > 8 <

Xedos 6 Typ CA: JMZ CA12B5 01 209786 - 01 213715
(KF-Motor, 4EAT-Automatikgetriebe)

Aktion - Nr.: > 9 <

Mazda 626/MX-6 Typ GE: JMZ GE1*J5 01 461295 - 01 496931
(FS-Motor, 4EAT-Automatikgetriebe)

Aktion - Nr.: > 10 <

Mazda 323F Typ BA: JMZ BA14F5 01 238359 - 01 516020
(KF-Motor, 4EAT-Automatikgetriebe)

File Edit Transfer Config Window Utilities Help

21111 A DC85 MID GARANTIEINFÜHRUNGSSYSTEM 13/02/97 10:39:01
 512 Anzeigen Aktionsfahrzeuge KESGGGA Seite: 1

Händler: [1****] blättern
 Fahrzeugstell-Nr.: zurücksetzen von U/S/A usw.

ab Aktion [8,9 oder 10 eingeben]
 FAHRZEUGE AKTIONS-NR./TEXT ABERECHNUNGSVARIANTEN IND.

E JMZBA14F501348359 10 Automatikgetriebebeschlack austauschen

Aktionsnummer gemäß Garantieinformation eingeben

"E" eingeben für "Garantieantrag erstellen"

EINGABE: UM1A550GA Bitte Vertragshändler auswählen!
 F1-HELP F2-STOR F3-ZURU F7-RUEC F8-UOM F9-MENU

Bitte wählen Sie mit Cursorposition aus

- X Abrechnung ansehen
- E Garantieantrag erstellen
- I individueller Antrag aus MAGI/MINIMAGI
- S Fahrzeug ist verschrottet
- U Kunde ist unbekannt/verzogen usw.
- F Aktion nicht durchführbar
- A Fz aus Aktion nehmen
- H Fz betreut durch anderen Händler
- L Löschen von LS/M/A

Bitte wählen Sie mit Cursorposition aus
 F3 - Zurück Enter - Auswahl

Oben gezeigtes Menü kann mit „F1“ aufgerufen werden, wenn der Cursor in der Spalte vor der Fahrzeugstellnummer steht (siehe Buchstabe „E“ in nebenstehender Abbildung).

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323F, 626/MX-6, Xedos 6 nur Fahrzeuge mit FS bzw. KF-Motor und 4EAT-Automatikgetriebe Typbezeichnung: BA, GE, CA	Womi : 12/97 TI-Nr. : 16/97-K Gruppe : K Datum : 21.03.97 Blatt : 1/1
---	--

Betrifft:

Automatikgetriebe-Ölschlauch **Zusatzinformation**

Die schnelle Reaktion auf die TI-Nr. 16/97 vom 21.02.97 führte zu einem Lieferengpaß der Reparatursätze. Dies ist darauf zurückzuführen, daß der Verbindungsschlauch (siehe TI 16/97, Seite 2/5, Pos. 1) kurzfristig nicht in ausreichender Menge zur Verfügung steht.

Nach neuen Informationen von MC ist ein Austausch des Verbindungsschlauchs nicht erforderlich, da hier keine Änderungen erfolgt sind. Lediglich um einen zuverlässigen Sitz ohne Reinigungsarbeiten zu gewährleisten, sollte der Schlauch ausgetauscht werden.

Da Reparatursätze ohne Verbindungsschlauch schneller lieferbar sind, bitten wir Sie, den vorhandenen Schlauch wiederzuverwenden. Der Schlauch ist hierbei lediglich an den Verbindungsstellen zu den Anschlußrohren zu reinigen.

Alle zukünftigen Reparatursätze werden ohne den Verbindungsschlauch ausgeliefert.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626/MX-6	Womi	:44/95
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:77/95
		Gruppe	:T
		Datum	:03.11.95
		Blatt	:2/2

Ersatzteil-Information:		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
GA5R-51-6G3A	Befestigungsring, rechts	---
GA5R-51-6H3A	Befestigungsring, links	---

Garantie-Information: für Abwicklung über BTX (neues Garantiesystem)	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	bis JMZ GE****01 408 283
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	T 03
Fehlerbeschreibung	Kondenswasser
Schadensursache	Teil ist verzogen
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	GA5R-51-6G3A (rechte Seite) / 0 GA5R-51-6H3A (linke Seite) / 0
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	XX0727-R-X / 0,3 Std. (eine Seite) XX0727-R-1 / 0,5 St. (beide Seiten)

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler