

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:35/93
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:41/93
		Gruppe	:U
		Datum	:03.09.93
		Blatt	:1/1

Betrifft:

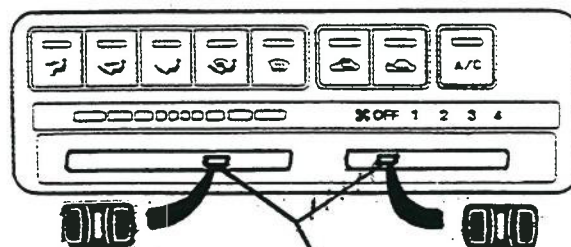
Beleuchtung (grüne Leuchtdiode) der Schieberegulierung für Temperatur und Gebläse

Fehlerbeschreibung:

Bei einigen Fahrzeugen funktioniert die Beleuchtung der Temperatur- bzw. der Gebläse-regulierung nicht.

Abhilfemaßnahmen:

Betreffenden Schieberegler der Betätigungseinheit abziehen.
Die dahinter angebrachte grüne Leuchtdiode herausziehen und um 180° verdreht wieder einsetzen (siehe Skizze).


Ersatzteil-Information:

keine

Garantie-Information:

Teilenummer(n)	Anzahl	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
GA5R-61-191	0	U0207X-R-T	0,1 Std.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:55/94
		Gruppe	:U
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:1/6

Betrifft:

Heizung

Fehlerbeschreibung:

Ungleichmäßige Warmluftverteilung zwischen Fahrer- und Beifahrerseite.

Abhilfemaßnahmen:

Einbau eines Umlenkbleches in den Wärmetauscher (siehe nachstehende Reparaturanweisung).

Fahrzeuge ab der nachstehend aufgeführten Fahrzeug-Ident.-Nr. sind bereits werkseitig geändert:

JMZ GE ***** 01 286 117

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungscode
GCYN-61-AA0	Umlenkblech, Set	1	-

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:55/94
		Gruppe	:U
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:2/6

Reparaturanweisung:

1. Zündung einschalten.
2. Bedieneinheit für Heizgerät: **Schalter "VENT" (Belüftung) betätigen und Temperaturregler in Stellung "KALT" verschieben.**
3. Zündung ausschalten.
4. Handschuhfach ausbauen.
5. Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage: Luftkanal zwischen Wärmetauscher und Gebläse entfernen.

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage: Verdampfereinheit zwischen Wärmetauscher und Gebläse ausbauen.

Hinweis: Beachten Sie zwecks Arbeiten am Kältemittelkreislauf die Hinweise im Abschnitt **ARBEITEN AM KÄLTEMITTELKREISLAUF** (ab Seite U-44) im Werkstatthandbuch Form-Nr. 1267-20-91I.

7. Schraffiertes Teilstück der Luftmischklappe entfernen:

- a) mit einem Messer einkerben
(siehe Abb. 1).

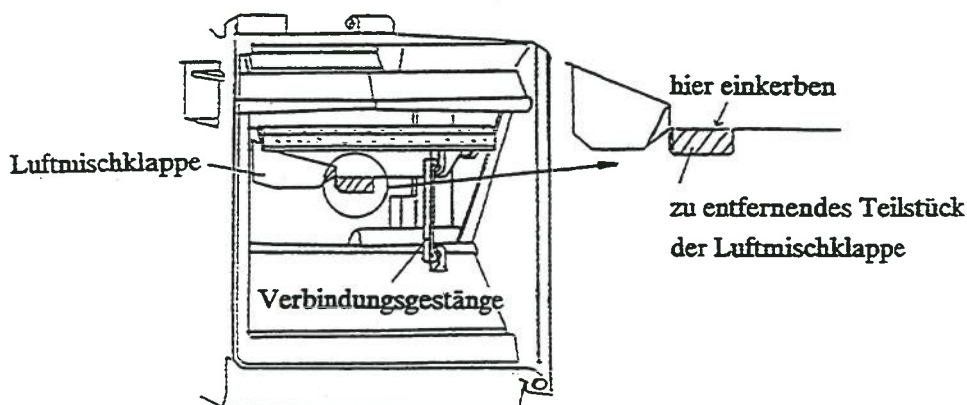


Abb. 1

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:55/94
		Gruppe	:U
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:3/6

Reparaturanweisung:

7. b) Schnittbereich mit einem Gewebeband abkleben (siehe Abb. 2).

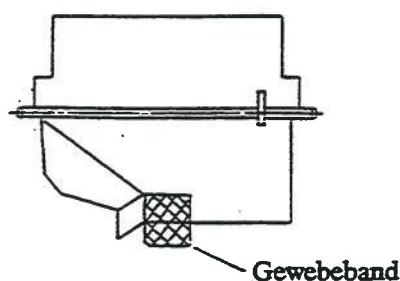


Abb. 2

- c) Verbindungsgestänge der Luftmischklappe entfernen (siehe Abb. 3).

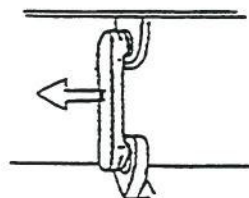


Abb. 3

- d) Teilstück der Luftmischklappe solange hin- und herbiegen, bis es entlang der eingekerbten Stelle bricht.

Teilstück anschließend zusammen mit dem Gewebeband entfernen.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:55/94
		Gruppe	:U
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:4/6

Reparaturanweisung:

8. Umlenblech im Wärmetauscher installieren:

- a) Folie des doppelseitigen Klebebandes entfernen.

Umlenblech in der Heizeinheit anbringen (siehe Abb. 4).

doppelseitiges Klebeband

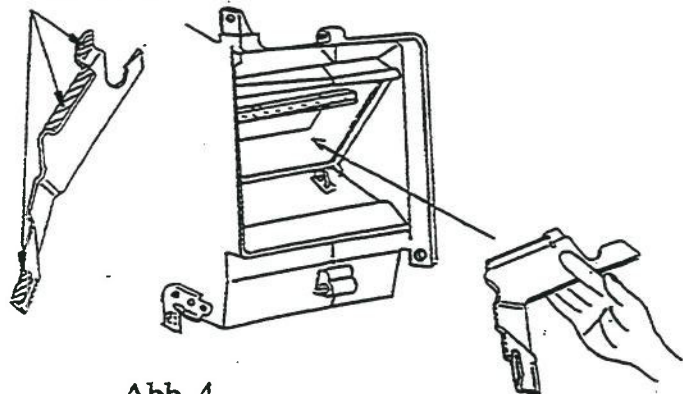


Abb. 4

- b) Umlenblech mit Clip am Gehäuse der Heizeinheit befestigen (siehe Abb. 5).

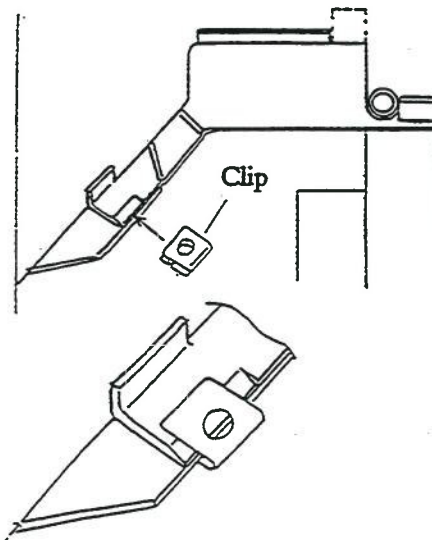


Abb. 5

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:52/94
		TI-Nr.	:55/94
Typbezeichnung:	GE	Gruppe	:U
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:5/6

Reparaturanweisung:

9. Luftkanal bzw. Verdampfereinheit zwischen Wärmetauscher und Gebläse installieren.
10. Sicherstellen, daß
 - a) Temperaturregelung und Luftverteilung der Heizung einwandfrei funktionieren,
 - b) keine Undichtigkeiten zwischen Wärmetauscher und Gebläse vorhanden sind,
 - c) die Klimaanlage keine Undichtigkeit aufweist.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 / MX-6	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:55/94
		Gruppe	:U
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:6/6

Garantie-Information: für Abwicklung über BTX (neues Garantiesystem)	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	
Garantie-Verrechnungsart	Fahrzeug / Garantie
Unterbaugruppe	U 04
Fehlerbeschreibung	Heizwirkung zu gering
Schadensursache	Teil war falsch montiert
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	GCYN-61-AA0 / 1
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	mit Klimaanlage: XX0628R1 / 1,7 Std. ohne Klimaanlage: XX0628R2 / 0,7 Std.

Garantie-Information: für Abwicklung mit Garantierantragsformular			
Teile-nummer(n)	Anzahl	Arbeits-nummer	Arbeits-zeit
GCYN-61-AA0	1	mit Klimaanlage: XX0628R1 ohne Klimaanlage: XX0628R2	1,7 Std. 0,7 Std.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, MX-6, Xedos 6	Womi	:38/94
Typbezeichnung:	GE, CA	TI-Nr.	:26/94
		Gruppe	:U
		Datum	:23.09.94
		Blatt	:1/2

Betrifft:

Temperaturschalter der Klimaanlage

Fehlerbeschreibung:

Bei o.a. Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, daß die in den Fahrgastraum einströmende Luftmenge bei längerem Klimaanlagebetrieb und unveränderter Gebläseschalterstellung kontinuierlich abnimmt.

Ursache hierfür ist ein fehlerhafter Temperaturschalter der Klimaanlage, der zum Vereisen des Verdampfers führt.

Abhilfemaßnahme:

Temperaturschalter der Klimaanlage gegen modifizierte Version austauschen.

Die Einbaulage bzw. Hinweise zum Austausch des Temperaturschalters entnehmen Sie bitte u.a. Werkstatthandbüchern:

	Werkstatt-Handbuch Form-Nr.	Seite	Position	Bezeichnung
Mazda 626/MX-6:	1267-20-91I	U-65	4	Steuerverstärker
Xedos 6:	1299-20-91L	U-75	4	A/C-Schaltgerät

Fahrzeuge ab den nachstehend aufgeführten Fahrzeug-Ident.-Nummern sind werkseitig bereits mit dem modifizierten Temperaturschalter ausgerüstet:

626, MX-6:	JMZ GE 1* * *01 316 531
Xedos 6:	JMZ CA 1* * *01 121 514

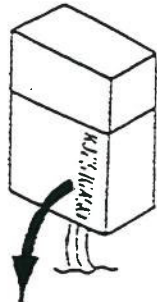
Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, MX-6, Xedos 6	Womi	:38/94
Typbezeichnung:	GE, CA	TI-Nr.	:26/94
		Gruppe	:U
		Datum	:23.09.94
		Blatt	:2/2

Ersatzteil-Information:		
Teilenummer	Bezeichnung	Herstellernummer
GA5R-61-J25	Temperaturschalter	KJ251 GA5RB

Da die ET-Nr. nicht geändert wurde, sind die Temperaturschalter nur anhand der aufgedruckten Herstellernummer zu unterscheiden.



Herstellernummer

Beispiele:

KJ251 GA5RA	nicht modifiziert
KJ251 GA5RB	modifiziert

Garantie-Information:			
Teilenummer	Anzahl	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
GA5R-61-J25	1	626/MX-6: U0603X-R-X	1,6 Std.
	1	Xedos 6: U0603X-R-X	1,4 Std.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:23/95
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:33/95
		Gruppe	:U
		Datum	:09.06.95
		Seite	:1/2

Betrifft: Frontscheibe		
Fehlerbeschreibung: Der obere mittlere Bereich der Frontscheibe ist unter Umständen nicht beschlagfrei.		
Abhilfemaßnahmen: Austausch der Defroster-Düsenabdeckungen gegen modifizierte Version. Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZ GE****01 428 156 sind bereits werkseitig geändert.		
Ersatzteil-Information:		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>		
GA7B-60-785B30	Defroster-Düsenabdeckung (rechts)	---
GA7B-60-795B30	Defroster-Düsenabdeckung (links)	---

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:23/95
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:33/95
		Gruppe	:U
		Datum	:09.06.95
		Seite	:2/2

Garantie-Information: für Abwicklung über BTX (neues Garantiesystem)	
Fahrzeug-Ident.-Nr.: bis JMZ GE****01 428 155	
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	U 01
Fehlerbeschreibung	Scheibe ist beschlagen
Schadensursache	Teil war falsch montiert
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	GA7B-60-785B30 / 1
Weitere Teile / Anzahl	GA7B-60-795B30 / 1
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	U0125X-R-X / 0,3 Std.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:42/95
Typbezeichnung:	GE Comprex-Diesel	TI-Nr.	:73/95
		Gruppe	:U
		Datum	:20.10.95
		Blatt	:1/4

Betrifft:

Klimaanlage

Fehlerbeschreibung:

Unzureichende Kühlleistung der Klimaanlage bei hohen Außentemperaturen und:

- Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr
- Befahren von längeren Steigungen
- Anhängerbetrieb.

Ursache hierfür ist häufiges Ein- und Ausschalten des Klimaanlagekompressors aufgrund erhöhter Kühlmitteltemperatur.

Hinweis: bei Außentemperaturen über 35°C ist ein häufiges Ein- und Ausschalten des Klimaanlagekompressors durchaus normal.

Abhilfemaßnahmen:

Einbau eines Kondensatorlüfters gemäß nachfolgender Reparaturanweisung.

Hiervon betroffen sind nur Fahrzeuge bis Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZ GE**4* 01 423 761.

Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZ GE**4* 01 423 762 sind werkseitig mit einem modifizierten Motorsteuergerät ausgestattet, das den Klimaanlagekompressor erst bei einer Kühlmitteltemperatur über 116 °C abschaltet. Der Einbau eines Kondensatorlüfters ist hier nicht erforderlich.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
GCYT-61-71Z	Kondensatorlüfter-Einbausatz für Fahrzeuge ab Fgst.-Nr.: JMZ GE**4* 01 400 001	---
GBYH61-71Z	Kondensatorlüfter-Einbausatz für Fahrzeuge bis Fgst.-Nr.: JMZ GE**4* 01 400 000	---

Für den Ersatzbedarf sind folgende Einzelteile erhältlich:

Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
G545-61-710C	Kondensatorlüfter	---
H460-67-740	Relais	---

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:42/95
Typbezeichnung:	GE Comprex-Diesel	TI-Nr.	:73/95
		Gruppe	:U
		Datum	:20.10.95
		Blatt	:2/4

Reparaturanweisung:

Hinweis: Bei Kundenreklamationen zuerst die Klimaanlage (Kältemittelverlust, Funktion des Kühlerlüfters usw.) sowie das Kühlsystem prüfen. Ist kein Fehler feststellbar, den Kondensatorlüfter-Einbausatz installieren und den Kunden darauf hinweisen, daß es zweckmäßig ist, bei Betrieb der Klimaanlage unter den in der Fehlerbeschreibung aufgeführten Voraussetzungen die Umluftklappe zu betätigen.

1. Das Kältemittel absaugen.
2. Den rechten Scheinwerfer und den Kühlergrill demontieren.
3. Die Kältemittelleitung demontieren (siehe Bild 1).
4. Den Kondensatorlüfter einbauen.

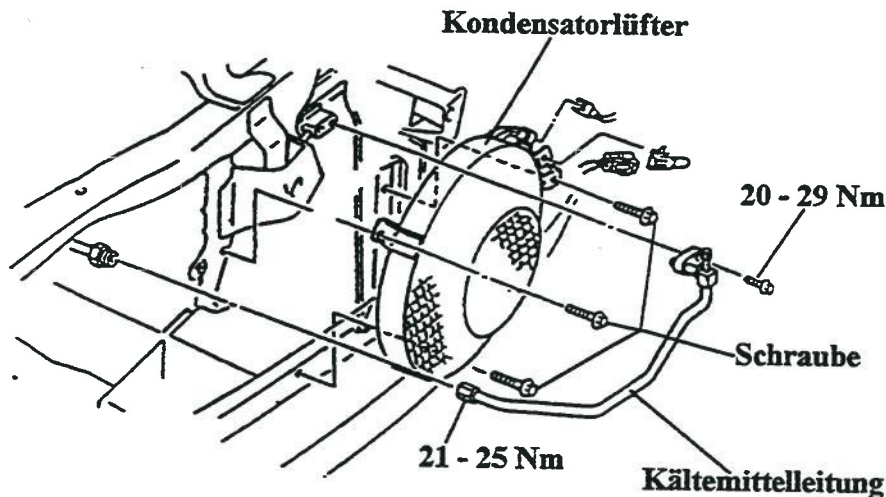


Bild 1

5. Die Kältemittelleitung wieder einbauen.
(Hinweis: die O-Ringe mit Kompressoröl bestreichen.)
6. Die Sechskantmutter vom Relaisträger entfernen und das Relais am Relaisträger mit der Sechskantmutter befestigen.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:42/95
Typbezeichnung:	GE Comprex-Diesel	TI-Nr.	:73/95
		Gruppe	:U
		Datum	:20.10.95
		Blatt	:3/4

7. Den im Fahrzeug vorhandenen **Klimaanlagenkabelbaum** (wird nicht mehr benötigt) gegen den Kabelbaum aus dem Einbausatz austauschen und den Abzweig für das Relais verlegen (siehe Bild 2).

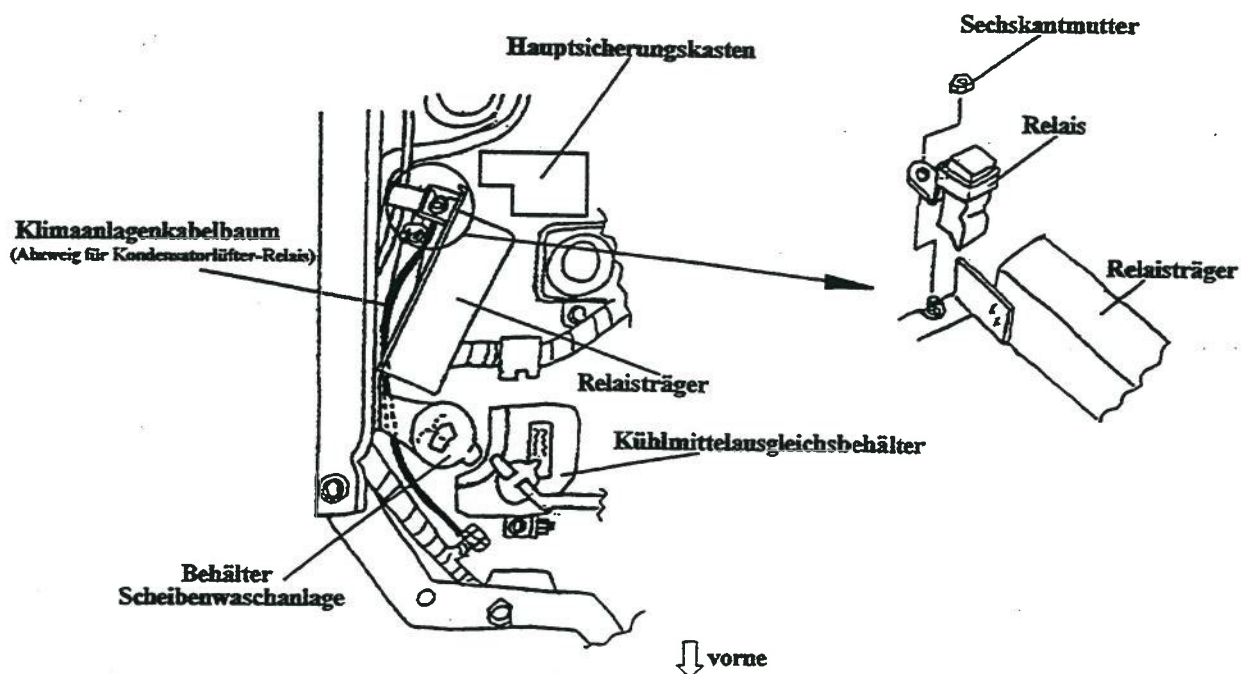


Bild 2

8. Den Kabelbaum der Klimaanlage mit Kabelbindern an geeigneten Stellen befestigen.
9. Den Scheinwerfer und den Kühlergrill einbauen.
10. Die Klimaanlage befüllen.
 Füllmengen: Kältemittel R12 = 750 g
 Kältemittel R134a = 700 g
 Eine Leistungsprüfung durchführen und darauf achten, daß beide Lüfter (Kühlerlüfter, Kondensatorlüfter) arbeiten.

Hinweis: Kühlerlüfter und Kondensatorlüfter arbeiten auch dann, wenn die Klimaanlage **ausgeschaltet** ist und die Kühlmitteltemperatur mehr als 105°C beträgt.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:42/95
Typbezeichnung:	GE Comprex-Diesel	TI-Nr.	:73/95
		Gruppe	:U
		Datum	:20.10.95
		Blatt	:4/4

Garantie-Information: für Abwicklung über BTX (neues Garantiesystem)

Fahrzeug-Ident.-Nr.:	bis JMZ GE**4* 01 400 000		
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug		
Unterbaugruppe	U 07		
Fehlerbeschreibung	Ungenauere Temperaturregelung		
Schadensursache	Innerer elektrischer Fehler		
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	GBYH-61-71Z / 1		
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	XX0714-R-X / 1,3 Std.		

Fahrzeug-Ident.-Nr.:	JMZ GE**4* 01 400 001 bis 423 761		
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug		
Unterbaugruppe	U 07		
Fehlerbeschreibung	Ungenauere Temperaturregelung		
Schadensursache	Innerer elektrischer Fehler		
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	GCYT-61-71Z / 1		
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	XX0714-R-X / 1,3 Std.		

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit Klimaanlage	Womi	:15/96
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:22/96
		Gruppe	:U
		Datum	:12.04.96
		Blatt	:1/2

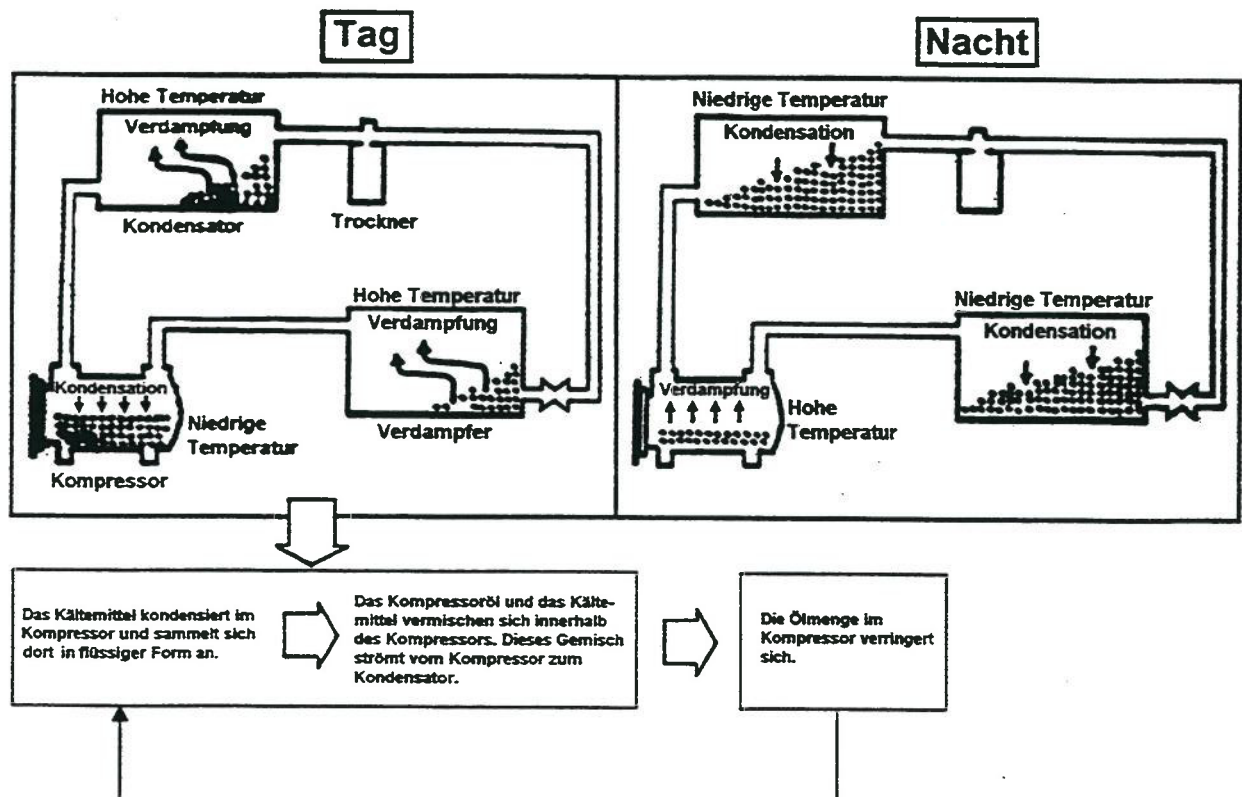
Betrifft:

Geräusche vom Klimaanlagekompressor

Beschreibung:

Wird die Klimaanlage für einen längeren Zeitraum (mehr als 1 Monat) nicht betrieben, können u. U. bei einer Motordrehzahl über 2000 min^{-1} Geräusche vom Klimaanlagekompressor auftreten.

Aufgrund unterschiedlicher Temperaturen zwischen Tag und Nacht kommt es zu Temperaturschwankungen innerhalb des Klimaanlage systems. Durch diese Temperaturunterschiede vermischt sich das Kompressoröl innerhalb des Kompressors mit dem Kältemittel. Dieses Gemisch strömt vom Kompressor zum Kondensator. Während das Kältemittel kondensiert, sammelt sich das Öl in den Leitungen sowie im Kondensator und Verdampfer. Somit verringert sich die Ölmenge im Kompressor (siehe Abb.)



TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit Klimaanlage	Womi	:15/96
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:22/96
		Gruppe	:U
		Datum	:12.04.96
		Blatt	:2/2

Wenn das Fahrzeug jetzt mit eingeschalteter Klimaanlage und einer Motordrehzahl über 2000 min^{-1} betrieben wird, können Geräusche vom Klimaanlagekompressor entstehen.

Um diese Geräusche zu vermeiden, sollte der Motor bei eingeschalteter Klimaanlage für mindestens 2 Minuten bei Leerlaufdrehzahl betrieben werden. Anschließend ist die Leerlaufdrehzahl langsam zu erhöhen und zu prüfen, ob ggf. noch Geräusche vom Kompressor zu hören sind.

Grundsätzlich sollte vorstehend beschriebene Vorgehensweise auch bei Erneuerung des Klimaanlagekompressors bzw. bei Nachrüstung einer Klimaanlage angewendet werden.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	: 30/92
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	: 18/92
		Gruppe	: U
		Datum	: 24.07.92
		Blatt	: 1/1

Betrifft:

Klimaanlage

Fehlerbeschreibung:

Klimaanlage bringt keine oder unzureichende Kühlleistung.
Klimaanlagen-Kompressor belastet den Motor im Leerlauf zu stark.
Ursache für die oben genannten Störungen ist im Regelfall zu viel
Kältemittel im System.

Abhilfemaßnahmen:

Das Klimaanlage system für den jeweiligen Fahrzeugtyp mit der korrekten Kältemittelmenge versehen (siehe Werkstatthandbuch). Wird die Klimaanlage durch eine Fremdfirma befüllt, muß dieser die korrekte Füllmenge angegeben werden. Grundsätzlich ist vor dem Befüllen die Anlage nach Vorschrift zu evakuieren. Mit einer abschließenden Leistungsprüfung (angeschlossener Hoch- und Niederdruck-Manometer) der Klimaanlage kann sowohl die richtige Füllmenge als auch das Arbeiten des Expansionsventils überprüft werden.

Prüfbedingungen für die Leistungsprüfung:

1. Die Temperatur des Motorkühlmittels muß mindestens 40°C betragen.
2. Alle Türen und Fenster öffnen.
3. Temperaturregulierhebel in die Position "kalt" stellen.
4. Umluftklappe auf Frischluftzufuhr stellen.
5. Alle Frischluftdüsen für den Kopfraum öffnen.
6. Luftstrom auf Kopf- und Fußraum stellen.
7. Heizgebläse mit maximaler Leistung arbeiten lassen.
8. Den Motor mit einer Drehzahl von konstant 2000 min⁻¹ laufen lassen.
9. Klimaanlage einschalten (kein Eco-Betrieb!)

Ersatzteil-Information: keine

KD-Technik N. Becker

Verteiler: alle Händler