

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626/MX-6	Womi	:11
		TI-Nr.	:12/93
Typbezeichnung:	GE	Gruppe	:B
		Datum	:19.03.93
		Blatt	:1/2

Betrifft:

Kopfbende Geräusche im Leerlauf (FP/FS-Motor)

Fehlerbeschreibung:

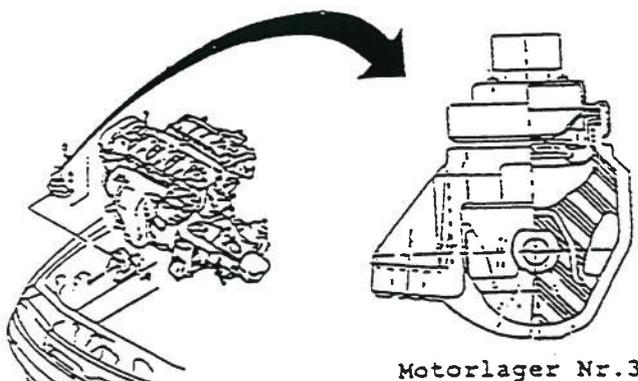
1. Klopfgeräusche im Leerlauf bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe.
2. Klopfgeräusche nach Einlegen einer Fahrstufe bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe.

Abhilfemaßnahmen:

Austausch des Motorlagers Nr. 3

Betroffen sind nur Fahrzeuge bis Fahrzeugident.-Nr.:

JMZ GE ***** 01 171 092



Motorlager Nr.3

Ersatzteil-Information:

Teilenummer		Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>		
GA2A39060F	GA2A39060E	Motorlager Nr.3	A

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626/MX-6	Womi	:11
Typbezeichnung:	GE	TI-Nr.	:12/93
		Gruppe	:B
		Datum	:19.03.93
		Blatt	:2/2

Garantie-Information:	
Teilenummer(n) / Anzahl:	GA2A39060F / 1
Arbeitsnummer:	B0604ARX
Arbeitszeit:	0,5 Std.

KD - Technik

N. Becker

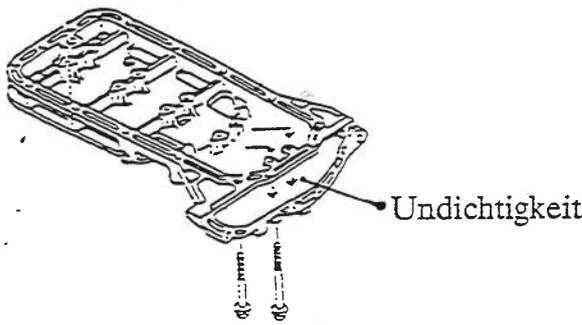
Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:39/93
Typbezeichnung:	GE (FS/FP)	TI-Nr.	:44/93
		Gruppe	:B
		Datum	:01.10.93
		Blatt	:1/4

Betrifft:
Ölundichtigkeit

Fehlerbeschreibung:
Ölundichtigkeit im Bereich Motor - Getriebe wegen nachlassender Vorspannung der Ölwannebefestigungsschrauben.



Abhilfemaßnahmen:
siehe Reparaturanweisung.
Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZ GE**A*01 217 935
JMZ GE**J* 01 217 935
sind bereits ab Werk geändert.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	bestehend aus	Anzahl
X 4900-00-400	Reparatursatz	Innensechskant-Schraube	2
		Scheibe	2
		Federring	2
		Stopfen	2

Zur Ausführung der nachfolgend beschriebenen Reparatur benötigen Sie einen Bohrer \varnothing 14,2 mm mit abgesetztem Schaft.
Unter der u. a. ET-Nr. können Sie diesen über unser Ersatzteillager bestellen.

X 4900-00-410	Bohrer	Preis: DM 19,83 zuzügl. MWSt.	1
---------------	--------	-------------------------------	---

Für die Reparatur ist zusätzlich ein 6 mm Sechskant-Schraubendreher-Einsatz in Extra-Länge erforderlich!

Kundendienst

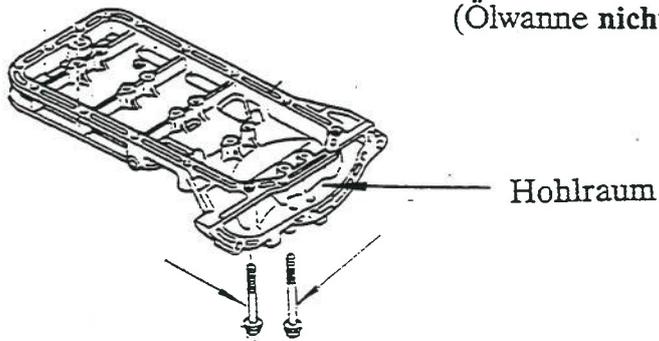
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:39/93
Typbezeichnung:	GE (FS/FP)	TI-Nr.	:44/93
		Gruppe	:B
		Datum	:01.10.93
		Blatt	:2/4

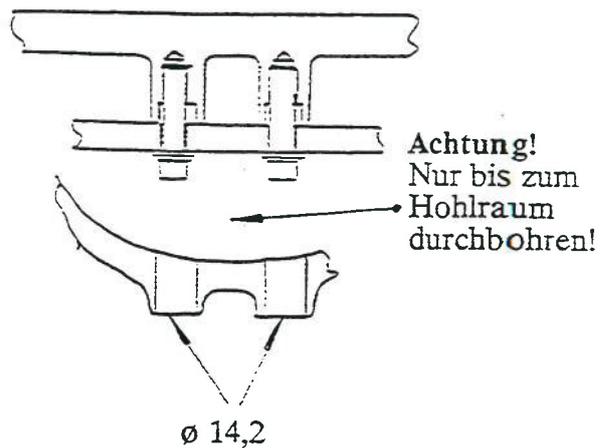
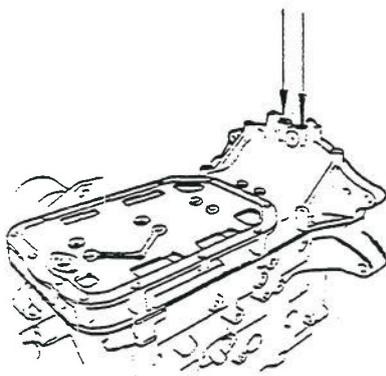
Reparaturanweisung:

1. Entfernen Sie die beiden bezeichneten Befestigungsschrauben.

(Ölwanne nicht ausbauen!)



2. Vergrößern Sie die gekennzeichneten Bohrungen auf 14,2 mm (ggf. vorbohren!).



Kundendienst

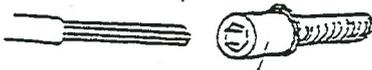
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:39/93
Typbezeichnung:	GE (FS/FP)	TI-Nr.	:44/93
		Gruppe	:B
		Datum	:01.10.93
		Blatt	:3/4

Reparaturanweisung:

3. Ersetzen Sie die ausgebauten Befestigungsschrauben durch die DIN Innensechskant-Schrauben (~~M8x50~~ mit Scheibe und Federring).

M8x55



Zum Einbau flüssige Schraubensicherung verwenden.
Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt
22 - 25 Nm.

4. Verschlußstopfen mit Silikondichtmittel einsetzen.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:43/94
Typbezeichnung:	GE (FS/FP)	TI-Nr.	:44/93-K
		Gruppe	:B
		Datum	:28.10.94
		Blatt	:4/4

Garantie-Information:				
Bau-Untergruppe	Teile-nummer(n)	Anzahl	Arbeits-nummer	Arbeits-zeit
B 05	FSY1-10-030 bzw. FS31-10-380D	0	XX053X-M-T	0,5 Std.
	4900-00-400	1		

KD - Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	TI-Nr.	:44/93-K
Typbezeichnung:	GE (FS/FP)	Gruppe	:B
		Datum	:07.10.93
		Blatt	:1/1

Betrifft:

Ölundichtigkeit

Wie wir erfuhren, wurde bei einigen Motorblöcken die zylindrische Ansenkung der Ölwannebefestigungsgewinde tiefer gebohrt. Dadurch sind die Ölwannebefestigungsschrauben des Reparatursatzes in der Länge nicht ausreichend.

Solllänge der Schraube: alt: 50 mm
neu: 55 mm

Partner, die bisher Reparatursätze bestellt haben, erhalten automatisch die geänderten Schrauben über unser Ersatzteillager ohne Berechnung.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626/MX-6, MX-3, Xedos 6	Womi :51/93
Typbezeichnung: GE, EC, CA	TI-Nr. :55/93
	Gruppe :B
	Datum :23.12.93
	Blatt :1/2

Betrifft:

Ventilschaftabdichtungen

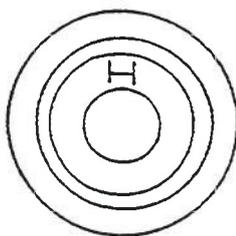
Beschreibung:

Unterschiedliche Schaftabdichtungen der Ein- und Auslaßventile bei:

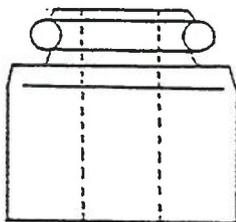
626 und MX-6: mit FP-, FS- und KL-Motor
 MX-3: mit K8-Motor
 Xedos 6: mit KF-Motor

Zur Unterscheidung sind die Schaftabdichtungen der Ein- und Auslaßventile mit einem Kennbuchstaben versehen (siehe Abbildungen unten);

Schaftabdichtung / Einlaßventil

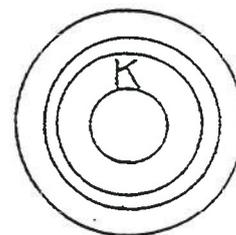


(Draufsicht)

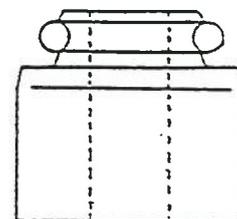


(Vorderansicht)

Schaftabdichtung / Auslaßventil



(Draufsicht)



(Vorderansicht)

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626/MX-6, MX-3, Xedos 6	Womi :51/93
Typbezeichnung: GE, EC, CA	TI-Nr. :55/93
	Gruppe :B
	Datum :23.12.93
	Blatt :2/2

Ersatzteil-Information:			
Teilenummer	Anzahl	Bezeichnung	
KL01-10-155	1	Einlaß-Ventilschaftabdichtung, einzeln	
KL01-10-155	1	Auslaß-Ventilschaftabdichtung, einzeln	
8AGX - 10 - 271	1	Motordichtsatz für 626/MX-6 (FS/FP-Motor)	
8AGW - 10 - 271A	1		" " 626/MX-6 (KL-Motor)
8AE1 - 10 - 271	1		" " MX-3 (K8-Motor)
8AGY - 10 - 271	1		" " Xedos 6 (KF-Motor)

Garantie-Information: keine

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

<p>Handelsbezeichnung: Mazda 626, MX-6, MX-3 Xedos 6, Xedos 9</p> <p>Typbezeichnung: GE, EC, CA, TA (Nur K-Motoren)</p>	<p>Womi :29/94 TI-Nr. :19/94 Gruppe :B Datum :22.07.94 Blatt :1/1</p>
<p>Betrifft:</p> <p>Tellerfeder / Kontaktzahnrad</p>	
<p>Fehlerbeschreibung:</p> <p>Geräusche im Leerlauf vom Ventiltrieb der hinteren Zylinderbank bei Betriebstemperatur.</p> <p>Ursache: Unzureichendes Reibmoment zwischen Kontaktzahnrad und schrägverzahntem Stirnrad.</p>	
<p>Abhilfemaßnahmen:</p> <p>Einbau einer geänderten Tellerfeder.</p> <p>Die modifizierten Tellerfedern werden nicht vor Anfang Oktober 1994 lieferbar sein. Bei den betroffenen Fahrzeugen sind keine technischen Störungen zu erwarten; daher können diese Fahrzeuge weiterbetrieben werden.</p> <p>Sobald die modifizierten Tellerfedern verfügbar sind, werden Sie umgehend informiert.</p>	

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323F, 626, MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9	Womi	:43/94
Typbezeichnung:	BA, GE, EC, CA, TA (nur K-Motoren)	TI-Nr.	:19/94-E
		Gruppe	:B
		Datum	:28.10.94
		Blatt	:1/3

Betrifft:

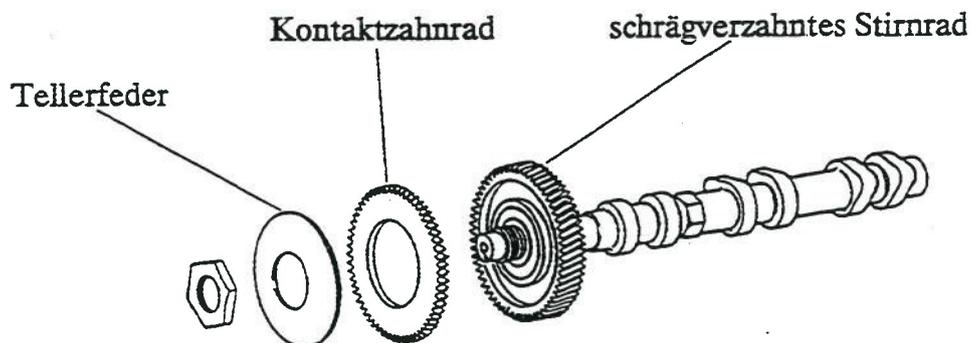
Tellerfeder / Kontaktzahnrad

Fehlerbeschreibung:

Geräusch im Leerlauf vom Ventiltrieb der hinteren Zylinderbank bei Betriebstemperatur.

Ursache: unzureichendes Reibmoment zwischen Kontaktzahnrad und schrägverzahntem Stirnrad.

Das Geräusch ist nahezu identisch mit dem von klappernden Hydrostößeln und dementsprechend leicht zu verwechseln. Fast in alle Fällen ist o. a. Ursache der Anlaß zur Beanstandung.



Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nrn. sind bereits werkseitig geändert:

Mazda 323F	JMZ BA1*** 0* 116 862
Mazda 626/MX-6	JMZ GE**** 01 407 399
MX-3	JMZ EC1*** 00 204 247
Xedos 6	JMZ CA1*** 01 202 101
Xedos 9	JMZ TA**** 01 105 020

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 121, 323, 626, MX-6, MX-3	Womi	:50/94
Typbezeichnung:	MX-5, Xedos 6, Xedos 9, DB, BG, BW, GE, EC, NA, CA, TA,	TI-Nr.	:46/94
		Gruppe	:B
		Datum	:16.12.94
		Blatt	:1/1

Betrifft:

Ventilschaftdichtungen

Beschreibung:

Um eine bessere Unterscheidung der Ventilschaftdichtungen der Einlaß- bzw. Auslaßventile zu ermöglichen, wurde die Farbe der Auslaßventilschaftdichtungen von grau in grün geändert.

Bei einigen Motoren sind jedoch sowohl die Ventilschaftdichtungen der Einlaßventile als auch die der Auslaßventile weiterhin beide grün.

Bei der Montage der entsprechenden Ventilschaftdichtungen bei den jeweiligen Motoren ist nachstehende Tabelle zu beachten.

Ersatzteil-Information:

A. Unterschiedliche Ventilschaftdichtungen für Einlaß- u. Auslaßventil

Teilenummer	Bezeichnung	Motortyp
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>	
KL01-10-155 (grau)	KL01-10-155 (grau) Ventilschaftdichtung Einlaßventil	KL, KF, K8 FS, FP B6 DOHC
KL02-10-155 (grün)	KL02-10-155 (grau) Ventilschaftdichtung Auslaßventil	

B. Gleiche Ventilschaftdichtungen für Einlaß- u. Auslaßventil

Teilenummer	Bezeichnung	Motortyp
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>	
KL02-10-155 (grün)	B660-10-155 (braun) Ventilschaftdichtung	B3 SOHC, B5 SOHC, B6 SOHC, BP SOHC,

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit Hydrostößel	Womi	:03/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:07/95
		Gruppe	:B
		Datum	:20.01.95
		Seite	:1/3

Betrifft:

Hydrostößelgeräusche

Fehlerbeschreibung:

Hydrostößelgeräusche nach längerer Standzeit der Fahrzeuge.

Abhilfemaßnahmen:

Überprüfung gemäß nachfolgender Reparaturanweisung.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit Hydrostößel	Womi	:03/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:07/95
		Gruppe	:B
		Datum	:20.01.95
		Seite	:2/3

Reparaturanweisung:

Bei Fahrzeugen mit Hydrostößeln kann nach längerer Standzeit das Öl aus den Hydrostößeln entweichen. Dies hat zur Folge, daß beim Starten des Motors für eine gewisse Zeit Geräusche auftreten.

Bei laufendem Motor werden die Hydrostößel automatisch wieder mit Öl versorgt und die Geräusche verschwinden wieder. Ist dies der Fall, sind die Hydrostößel in Ordnung, d. h. ein Austausch der Hydrostößel ist nicht erforderlich.

Bei Auftreten von Hydrostößelgeräuschen ist daher folgende Prüfung durchzuführen:

1. Motorölstand prüfen und, falls erforderlich, bis zur Markierung "F" auffüllen. Bei Fahrzeugen, die nach einem Motorölwechsel bereits längere Zeit betrieben wurden, ist ggf. zuerst ein Motorölwechsel durchzuführen.
2. Nach Erreichen der Betriebstemperatur den Motor solange mit einer Drehzahl von 2000 - 3000 min⁻¹ betreiben, bis keine Hydrostößelgeräusche mehr zu hören sind.

Den Motor max. 20 Minuten mit der erhöhten Drehzahl betreiben.

Hierbei unbedingt die Kühlmitteltemperaturanzeige beobachten !

Bei Ansteigen der Kühlmitteltemperaturanzeige über den normalen Bereich hinaus, droht eine Überhitzung des Motors. In diesem Fall die erhöhte Motordrehzahl auf normale Leerlaufdrehzahl reduzieren, bis sich der Motor ausreichend abgekühlt hat.

Sollten nach Durchführung des vorgenannten Verfahrens die Hydrostößelgeräusche nicht beseitigt sein, ist der Öldruck, wie im jeweiligen Werkstatt-Handbuch beschrieben, zu prüfen. Liegt der Öldruck unter den vorgegebenen Werten, sind die Bauteile zu prüfen, die direkt mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehen (z. B. Ölpumpe, Ölsieb, Öldruckregelventil).

Ist der Öldruck im vorgegebenen Bereich, können die Hydrostößel selbst Ursache der Geräusche sein. Zur einwandfreien Diagnose der Geräusche beachten Sie bitte auch die Technischen Informationen Nr. 19/94 bzw. 19/94-E.

Hinweis: Bei Auftreten von Hydrostößelgeräuschen nur den/die defekten Hydrostößel erneuern.

Das Flußdiagramm auf Seite 3 zeigt das Verfahren zur Ermittlung der defekten Hydrostößel.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit Hydrostößel	Womi	:03/95
		TI-Nr.	:07/95
Typbezeichnung:	alle Typen	Gruppe	:B
		Datum	:20.01.95
		Seite	:3/3

Spiel der Hydrostößel mit einer Fühlerlehre 0,15 mm bei geschlossenem Ventil, wie unten abgebildet, messen.

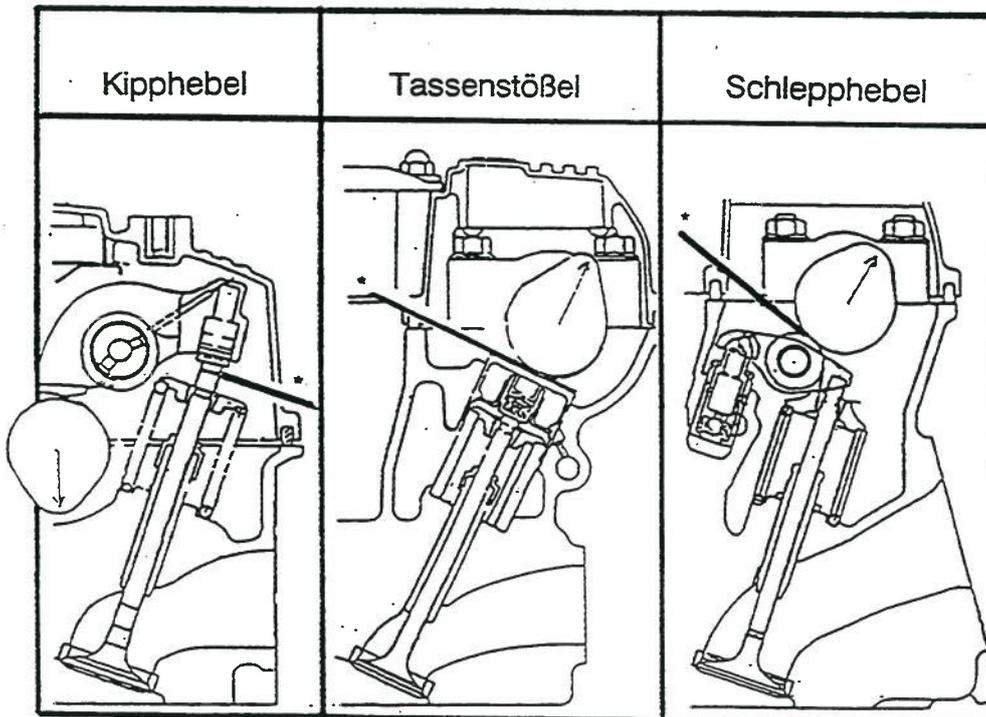
Fühlerlehre kann am Meßpunkt durchgeschoben werden.

Ja

Hydrostößel erneuern

Nein

Hydrostößel in Ordnung.



* = Meßpunkt (Fühlerlehre)

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit K-Motor	Womi	:11/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:23/95
		Gruppe	:B
		Datum	:17.03.95
		Seite	:1/3

Betrifft:

- Nockenwellen
- Tellerfedern / Kontaktzahnräder

Beschreibung:

Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit K-Motor bitten wir Sie aus gegebenem Anlaß dringend um Beachtung der Vorschriften zum:

- Aus- bzw. Einbau der Nockenwellen
- Aus- bzw. Einbau der Tellerfedern /Kontaktzahnräder.

Die wesentlichen Regeln sind in der nachfolgenden Reparaturanweisung aufgeführt.

Die Nichtbeachtung dieser Regeln führt u. U. zum Bruch der Nockenwellen. In diesen Fällen ist eine Abwicklung auf dem Garantieweg nicht möglich.

Wir bitten Sie, Ihre hierfür zuständigen Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit K-Motor	Womi	:11/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:23/95
		Gruppe	:B
		Datum	:17.03.95
		Seite	:2/3

Reparaturanweisung:

Nachfolgend werden die wesentlichen Vorschriften zum

- Aus- bzw. Einbau der Nockenwellen
- Aus- bzw. Einbau der Tellerfedern / Kontaktzahnräder

genannt.

I. Nockenwellen

1. Ausbau:

Vor Beginn: Information des Mitarbeiters mit Hilfe des Werkstatthandbuchs für den jeweiligen Fahrzeugtyp über die durchzuführenden Arbeiten.

1.1 Die Nockenwellenlagerdeckel dürfen erst dann ausgebaut werden, wenn alle Hydrostößel entlastet sind, d. h. die Nockenwellen müssen soweit gedreht werden, daß die Hydrostößel nur den Grundkreis des einzelnen Nockens berühren. Aus diesem Grund ist vor dem Lösen der Nockenwellenlagerdeckel der Mitnehmerstift für das Nockenwellenrad (Zahnriemenrad) auf die Zylinderkopfmarkierung auszurichten.

1.2 Die Schrauben der Nockenwellenlagerdeckel entsprechend der im Werkstatt-handbuch angegebenen Reihenfolge in 5 bis 6 Schritten lösen. Anschließend die Nockenwellenlagerdeckel ausbauen.

Hinweis: Den Lagerdeckel, der die Einlaß- und Auslaßnockenwelle axial führt (Axiallagerdeckel), erst dann ausbauen, wenn alle Nockenwellenlagerdeckel ausgebaut wurden.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle mit K-Motor	Womi	:11/95
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:23/95
		Gruppe	:B
		Datum	:17.03.95
		Seite	:3/3

2. Einbau:

- 2.1 Die Markierung an dem Nockenwellenzahnrad der Einlaß- und Auslaßnockenwelle aufeinander ausrichten und die Nockenwellen zusammen als eine Einheit in den Zylinderkopf einsetzen.

Hinweis: Die Nockenwellen "fallen" ohne Kraftaufwand in die unteren Nockenwellenlager.

- 2.2 Sicherstellen, daß alle Nockenwellenlagerstellen plan in den unteren Nockenwellenlagern aufliegen. Erst dann den Nockenwellenlagerdeckel montieren, der die Einlaß- und Auslaßnockenwelle axial führt (Axiallagerdeckel). Die Schrauben des Axiallagerdeckels nur soweit festziehen, bis der Lagerdeckel plan auf dem Zylinderkopf sitzt (handfest).
- 2.3 Die restlichen Nockenwellenlagerdeckel entsprechend ihrer Einbauposition montieren und die Schrauben soweit festziehen, bis die Lagerdeckel plan auf dem Zylinderkopf sitzen (handfest).
- 2.4 Die Schrauben der Nockenwellenlagerdeckel entsprechend der im Werkstatthandbuch angegebenen Reihenfolge in 2 bis 3 Schritten auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen.

II. Tellerfedern / Kontaktzahnräder

Zum Aus- bzw. Einbau der Tellerfedern / Kontaktzahnräder muß die Nockenwelle entgegen den Angaben im Werkstatthandbuch nicht am Sechskant, sondern am Nockenwellenzahnrad in den Schraubstock eingespannt werden.

Um hierbei Beschädigungen an den Zähnen des Zahnrades zu vermeiden, sind die Spannbacken des Schraubstocks mit Schutzbacken aus Aluminium zu versehen.

Außerdem ist darauf zu achten, daß die Nockenwelle im Schraubstock nicht zu stark eingespannt wird.

Anzugsmoment der Mutter: 69 - 78 Nm.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	MX-3, Xedos 6	Womi	:04/96
Typbezeichnung:	EC, CA B6 DOHC-Motor	TI-Nr.	:04/96
		Gruppe	:B
		Datum	:26.01.96
		Blatt	:1/2

Betrifft:

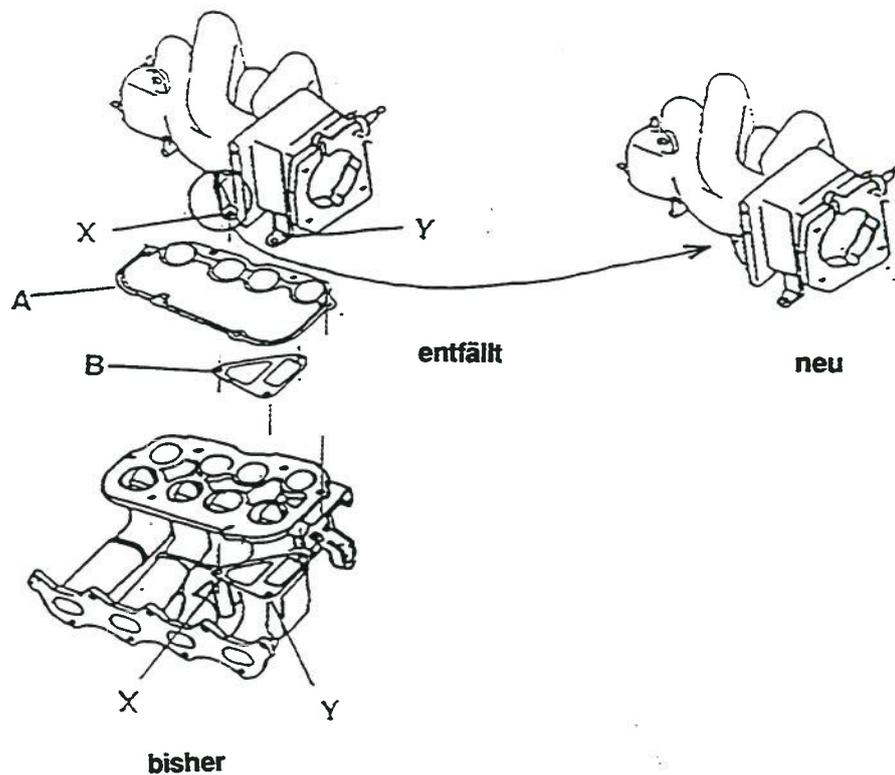
Oberer Ansaugkrümmer

Bei Fahrzeugen ab Fahrzeug-Ident.-Nr.:

JMZ EC13C*00 210 113

JMZ CA12A*01 208 893

entfällt der Befestigungspunkt am oberen Ansaugkrümmer (siehe Abb.).
Im Zuge dieser Änderung wurden die Ansaugkrümmerdichtungen "A" (B6BF-13-135)
und "B" (B6BF-13-136) zu einer Dichtung (B6BF-13-135A) zusammengefaßt.

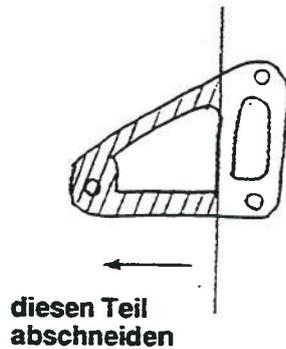


TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	MX-3, Xedos 6	Womi	:04/96
Typbezeichnung:	EC, CA B6 DOHC-Motor	TI-Nr.	:04/96
		Gruppe	:B
		Datum	:26.01.96
		Blatt	:2/2

Beim Austausch des oberen Ansaugkrümmers gegen die modifizierte Version und Verwendung der bisherigen Ansaugkrümmerdichtung "B" (B6BF-13-136) ist der in der Abb. schraffierte Teil der Dichtung abzuschneiden.

Bitte informieren Sie Ihre Mitarbeiter entsprechend.



Ersatzteil-Information:

Teilenummer		Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>		
B6BF-13-130B	B6BF-13-130A	oberer Ansaugkrümmer	N
B6BF-13-135A	B6BF-13-135	Dichtung A	N
-----	B6BF-13-136	Dichtung B	---

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	:04/96
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:05/96
		Gruppe	:B
		Datum	:26.01.96
		Blatt	:1/1

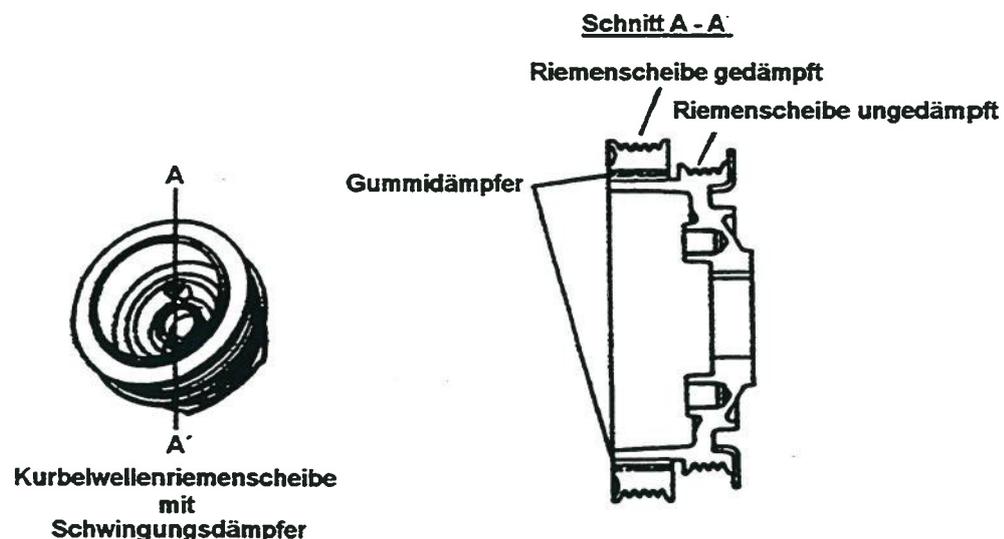
Betrifft:

Nebenaggregate

Beschreibung:

Um Folgeschäden zu vermeiden, sind bei einem blockierten Nebenaggregat, wie z. B. Generator, Klimaanlagekompressor etc., nachfolgend aufgeführte Teile zu erneuern:

- das blockierte Nebenaggregat,
- der Keilriemen bzw. Keilrippenriemen, der das blockierte Nebenaggregat antreibt,
- die Kurbelwellenriemenscheibe mit Schwingungsdämpfer, sofern das blockierte Nebenaggregat über die gedämpfte Riemenscheibe angetrieben wird (siehe Abb.).



Hinweis: Sofern das blockierte Nebenaggregat von der ungedämpften Riemenscheibe der Kurbelwellenriemenscheibe angetrieben wird, ist ein Erneuern der Kurbelwellenriemenscheibe nicht erforderlich.

Der Austausch von Keilriemen bzw. Keilrippenriemen, die nicht das blockierte Nebenaggregat antreiben, ist ebenfalls nicht erforderlich.

Bitte informieren Sie Ihre Mitarbeiter entsprechend.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, E2200	Womi	:09/96
Typbezeichnung:	GE, GV, SR (RF-CX Motor / R2 Motor)	TI-Nr.	:17/96
		Gruppe	:B
		Datum	:01.03.96
		Blatt	:1/4

Betrifft:

Zylinderlaufbuchsen

Beschreibung:

Bei Fahrzeugen ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern sind die Zylinderlaufbuchsen im Motorblock entfallen:

Mazda 626 GE: JMZ GE1*42 01 442 114

Mazda 626 GV: JMZ GV1272 01 319 427

Mazda E2200 SR: JMZ SR1*32 00 734 192

Mazda E2200 SR: JMZ SR8*32 00 734 192

Im Fall einer Motorinstandsetzung sind deshalb Kolben und Kolbenringe in Übergröße zu verwenden.

Sollte ein Austausch des Motorblocks erforderlich sein, verwenden Sie bitte die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Ersatzteile.

Die Arbeitsrichtzeiten wurden ebenfalls geändert und sind der Tabelle auf Seite 4 zu entnehmen.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, E2200	Womi	:09/96
Typbezeichnung:	GE, GV, SR (RF-CX Motor / R2 Motor)	TI-Nr.	:17/96
		Gruppe	:B
		Datum	:01.03.96
		Blatt	:2/4

Ersatzteil-Information:		RF-CX Motor			
Teilenummer Neu	Alt	Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungs- code	Modell
RFG5-02-300F	RFG5-02-300E	Motor-Teilkomplett	1	N	626 GE, 626 GV
RFG1-02-200F	RFG5-02-200E	Teilmotor	1	N	626 GE, 626 GV
RFJ5-11-SA0	RFY4-11-SA0A	Kolben, Standardmaß	4	--	626 GE, 626 GV
RFJ5-11-SB0	--	Kolben, Übermaß 0,25	4	--	626 GE, 626 GV
RFJ5-11-SBX	--	Kolben, Übermaß 0,50	4	--	626 GE, 626 GV
RFY5-11-SC0	RFY0-11-SC0F	Kolbenringsatz Standardmaß	1	--	626 GE, 626 GV
RFY5-11-SD0	--	Kolbenringsatz Übermaß 0,25	1	--	626 GE, 626 GV
RFY5-11-SDX	--	Kolbenringsatz Übermaß 0,50	1	--	626 GE, 626 GV

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626, E2200	Womi	:09/96
Typbezeichnung:	GE, GV, SR (RF-CX Motor / R2 Motor)	TI-Nr.	:17/96
		Gruppe	:B
		Datum	:01.03.96
		Blatt	:3/4

Ersatzteil-Information:		R2 Motor			
Teilenummer Neu	Alt	Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungs- code	Modell
R294-02-300B	R294-02-300A	Motor-Teilkomplett	1	N	E2200 (2WD)
R281-02-300A	R281-02-300	Motor-Teilkomplett	1	N	E2200 (4WD)
R2B6-02-200D	R2B6-02-200C	Teilmotor	1	N	E2200
R2Y1-11-SB0	—	Kolben, Übermaß 0,25	4	—	E2200
R2Y1-11-SBX	—	Kolben, Übermaß 0,50	4	—	E2200
R2Y1-11-SC0	R2B6-11-SC0	Kolbenringsatz Standardmaß	1	—	E2200
R2Y1-11-SD0	—	Kolbenringsatz Übermaß 0,25	1	—	E2200
R2Y1-11-SDX	—	Kolbenringsatz Übermaß 0,50	1	—	E2200

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 626, E2200 Typbezeichnung: GE, GV, SR (RF-CX Motor / R2 Motor)	Womi :09/96 TI-Nr. :17/96 Gruppe :B Datum :01.03.96 Blatt :4/4
--	---

Arbeitsrichtzeiten:			
Fahrzeug	Arbeitsvorgang	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
626 GE	Aus- u. Einbau Zylinderblock schließt ein: Aus- u. Einbau aller Kolben Aus- u. Einbau aller Kolbenringe	XX0797-R-X	17,2 Std.
	zusätzlich bei Klimaanlage	XX0797-R-A	0,3 Std.
626 GV	Aus- u. Einbau Zylinderblock schließt ein: Aus- u. Einbau aller Kolben Aus- u. Einbau aller Kolbenringe	XX0798-R-X	16,7 Std.
	zusätzlich bei Klimaanlage	XX0798-R-A	0,3 Std.
	zusätzlich bei Servolenkung	XX0798-R-B	0,5 Std.
E2200	Aus- u. Einbau Zylinderblock schließt ein: Aus- u. Einbau aller Kolbenringe	XX0800-R-X	16,4 Std.
	zusätzlich bei Klimaanlage	XX0800-R-A	0,4 Std.
	zusätzlich bei Servolenkung	XX0800-R-B	0,4 Std.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	alle Modelle	Womi	:37/96
Typbezeichnung:	alle Typen	TI-Nr.	:64/96
		Gruppe	:B
		Datum	:13.09.96
		Blatt	:1/1

Betrifft:
Zylinderbohrung honen

Beschreibung:

Beim Wiedereinbau von Kolbenringen und Kolben, oder Einbau neuer Kolben mit gleichen Abmaßen im Rahmen einer Motorüberholung, bei der die Zylinderbohrungen nicht gebohrt wurden, dürfen die Zylinderbohrungen nicht gehont werden.

Werden die Zylinderbohrungen gehont können u. U. folgende Probleme auftreten:

1. Außergewöhnliche Abnutzung der Zylinderbohrungen durch Zerstörung der werkseitigen Honung.
2. Leistungsverlust durch unrunde Zylinderbohrungen.
3. Erhöhter Ölverbrauch und Leistungsverlust durch mangelnden Anpressdruck der Kolbenringe an die Zylinderbohrung.

HINWEIS: Nur bei einer Motorüberholung bei der die Zylinderbohrungen aufgebohrt werden, müssen diese anschließend gehont werden.

Kundendienst

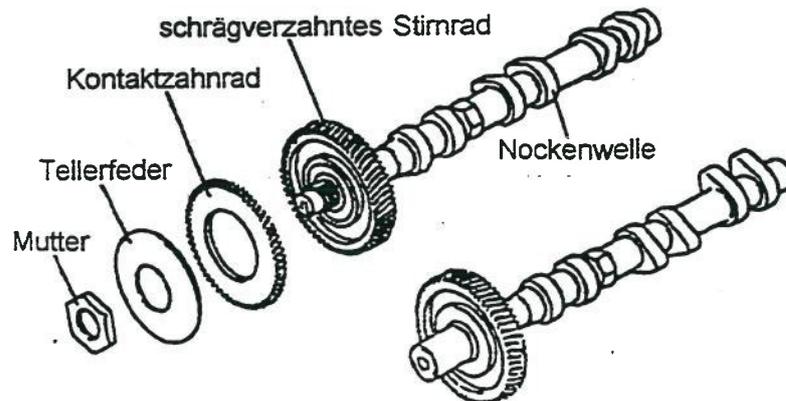
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9 (alle Modelle mit K-Motoren) Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA	Womi : 04/97 TI-Nr. : 09/97 Gruppe : B Datum : 24.01.97 Blatt : 1/11
---	---

Betrifft:
 Tellerfeder / Kontaktzahnrad

Fehlerbeschreibung:

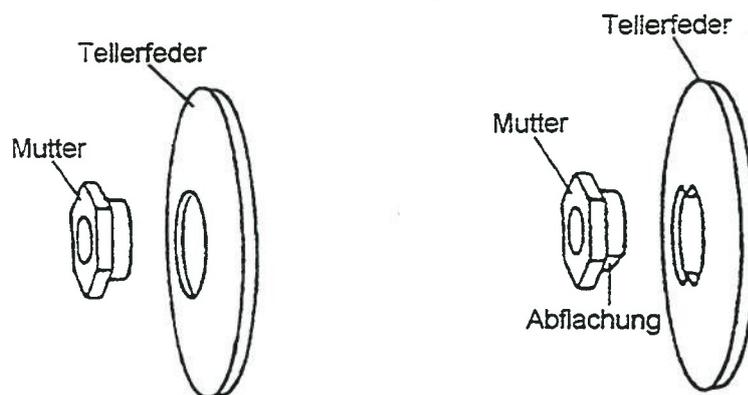
Bei normaler Betriebstemperatur und einer Motordrehzahl von ca. 1200 min⁻¹ können im Bereich der Nockenwellenräder Klappergeräusche auftreten. Ursache hierfür ist ein verringertes Reibmoment zwischen Tellerfeder und Kontaktzahnrad (siehe auch TI-Nr. 19/94, 19/94-E, 23/95).



Nockenwellen der hinteren Zylinderbank

Abhilfemaßnahmen:

Einbau modifizierter Tellerfedern und Muttern gemäß nachfolgender Reparaturanweisung.



alte Ausführung

neue Ausführung

Fahrzeuge ab folgenden Fahrzeug-Ident.-Nummern sind bereits werkseitig mit modifizierten Tellerfedern und Muttern ausgestattet:

Mazda 323:	JMZ BA14F*	01 501 666
Mazda 626/MX-6:	JMZ GE**F*	01 492 093
Mazda MX-3:	JMZ EC13B*	00 214 421
Xedos 6:	JMZ CA12B*	01 213 694
Xedos 9:	JMZ TA*2**	01 200 636

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9 (alle Modelle mit K-Motoren) Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA	Womi : 04/97 TI-Nr. : 09/97 Gruppe : B Datum : 24.01.97 Blatt : 2/11
---	--

Ersatzteil-Information:				
Teilenummer		Bezeichnung	Anzahl	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>			
KL01-12-417B	KL01-12-417A	Tellerfeder	2	A
	KLY1-12-417			
KL01-12-412A	KL01-12-412	Befestigungsmutter	2	A

Garantie-Information:	
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	bis JMZ BA14F* 01 501 665 bis JMZ GE**F* 01 492 092 bis JMZ EC13B* 00 214 420 bis JMZ CA12B* 01 213 693 bis JMZ TA*2** 01 200 635
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	B 04
Fehlerbeschreibung	Rasselgeräusche
Schadensursache	Teil zeigt Materialermüdung
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	KL01-12-417B / 2
Weitere Teile / Anzahl	KL01-12-412A / 2
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	XX890X-R-X / 2,1 Std.
zusätzlich nur Xedos 9 Typ TA bei Austausch der EGR-Leitung:	XX891X-R-X / 0,5 Std.

KD-Technik N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9 (alle Modelle mit K-Motoren)	Womi : 04/97
	TI-Nr. : 09/97
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA	Gruppe : B
	Datum : 24.01.97
	Blatt : 3/11

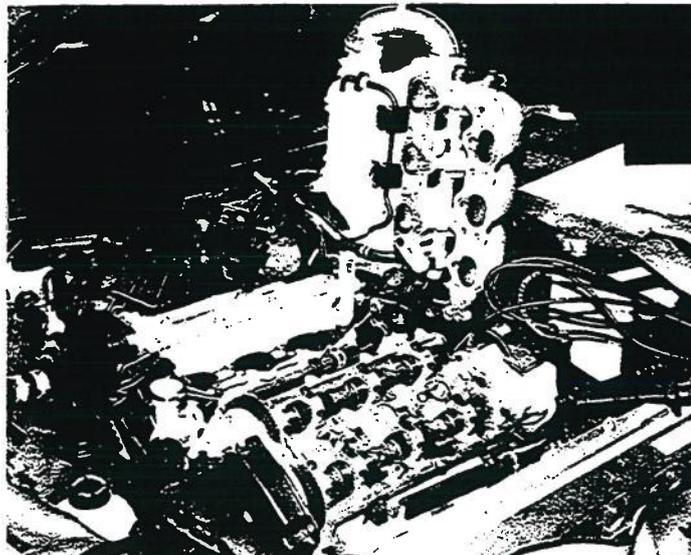
Reparaturanweisung:

Hinweis: Um den erforderlichen Arbeitsaufwand so gering wie möglich zu halten, werden bei der nachfolgend beschriebenen Reparaturmethode so wenig Teile wie möglich aus- und eingebaut.

Die nachfolgende Reparaturanweisung zum Aus- und Einbau der Nockenwelle weicht in unten aufgeführten Punkten von der im jeweiligen Werkstatthandbuch angegebenen Methode ab. Bei Durchführung der Reparatur sind daher die ab Seite 4 beschriebenen Schritte zu beachten.

Abweichung von der Werkstattdokumentation:

- Es ist nicht erforderlich, Teile des Kühlsystems auszubauen. Daher entfällt auch ein Ablassen der Kühlflüssigkeit.
- Den Ansaugkrümmer, wie in der Abb. 1 gezeigt, aufstellen. Ein Ausbau ist nicht erforderlich.



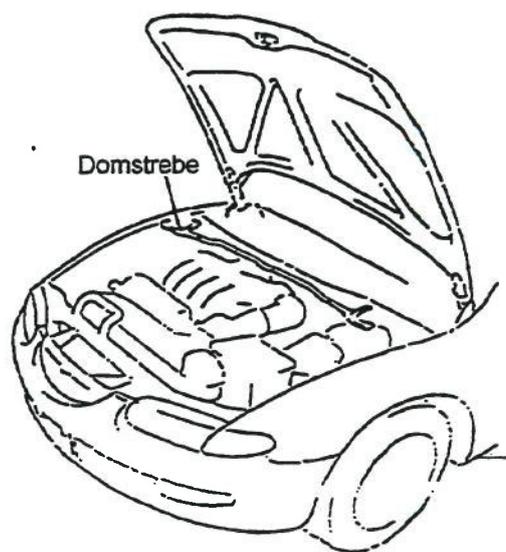
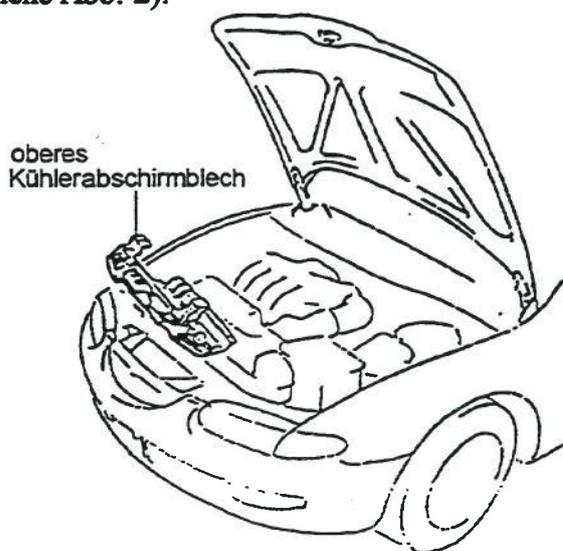
- Nur die mit einer Tellerfeder versehene Nockenwelle ausbauen! Ausbau des Zahnriemens ist nicht erforderlich.

TECHNISCHE INFORMATION

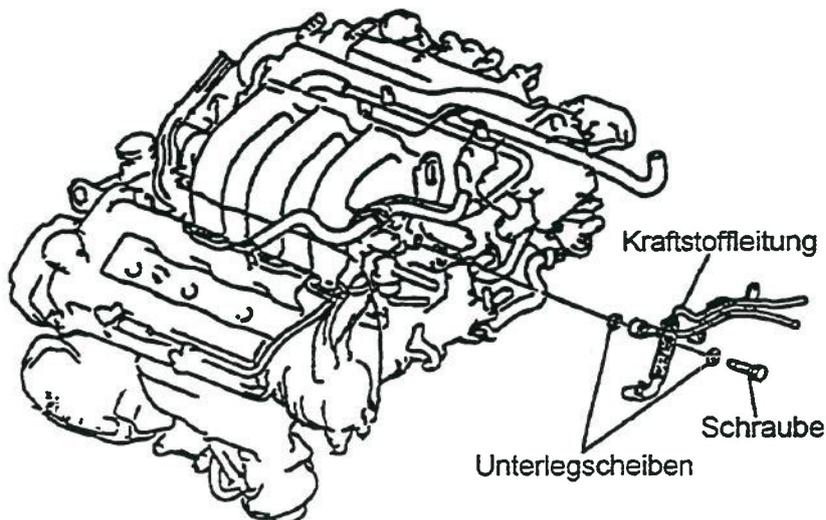
Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

Womi : 04/97
TI-Nr. : 09/97
Gruppe : B
Datum : 24.01.97
Blatt : 4/11

1. Xedos 6: Ausbau des oberen Kühlerabschirmblechs, MX-3/Xedos 6: Ausbau der Domstrebe (siehe Abb. 2).



2. Ansaugluftkanal, Luftfilter, Luftmengen-/massenmesser sowie Luftansaugschlauch als Einheit ausbauen.
3. Schraube und Unterlegscheibe der Kraftstoffleitung entfernen (siehe Abb. 3).



Kundendienst

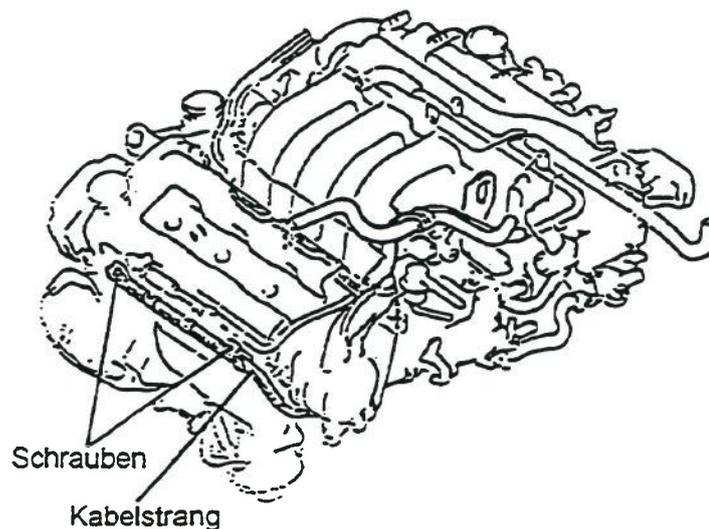
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)

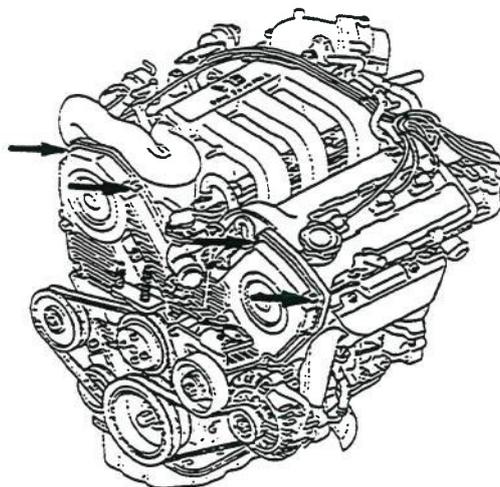
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

Womi : 04/97
 TI-Nr. : 09/97
 Gruppe : B
 Datum : 24.01.97
 Blatt : 5/11

4. Den Gaszug am Drosselklappenteil lösen.
5. Alle Zündkabel abziehen, aus den Halterungen entfernen und anschließend auf der Verteilerseite ablegen.
6. Die Kabelbaum-Befestigungsschrauben (siehe Abb. 4) entfernen.



7. Die vier Befestigungsschrauben der Zahnriemenabdeckung entfernen (siehe Abb. 5).

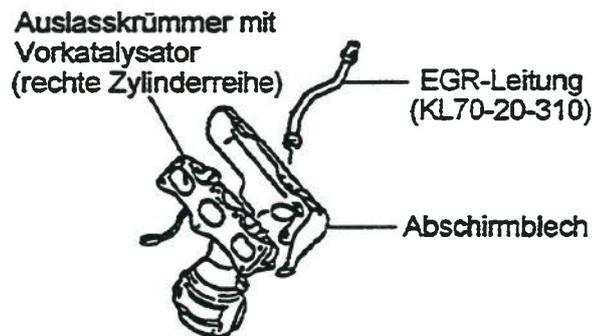


TECHNISCHE INFORMATION

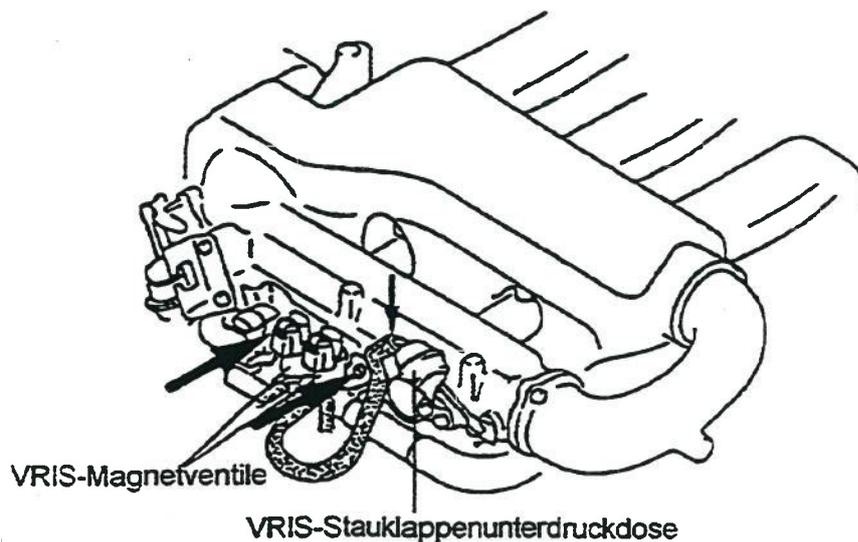
Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

Womi : 04/97
TI-Nr. : 09/97
Gruppe : B
Datum : 24.01.97
Blatt : 6/11

8. Xedos 9 Typ TA mit Abgasrückführungssystem:
Abgasrückführungsleitung ausbauen. Sollten sich die Überwurfmutter aufgrund von Korrosion nicht lösen lassen, die Leitung durchtrennen (siehe Abb. 6).



9. Die Befestigungsschrauben des VRIS-Magnetventils entfernen und den Schlauch von der VRIS-Stauklappenunterdruckdose abziehen (Abb. 7).



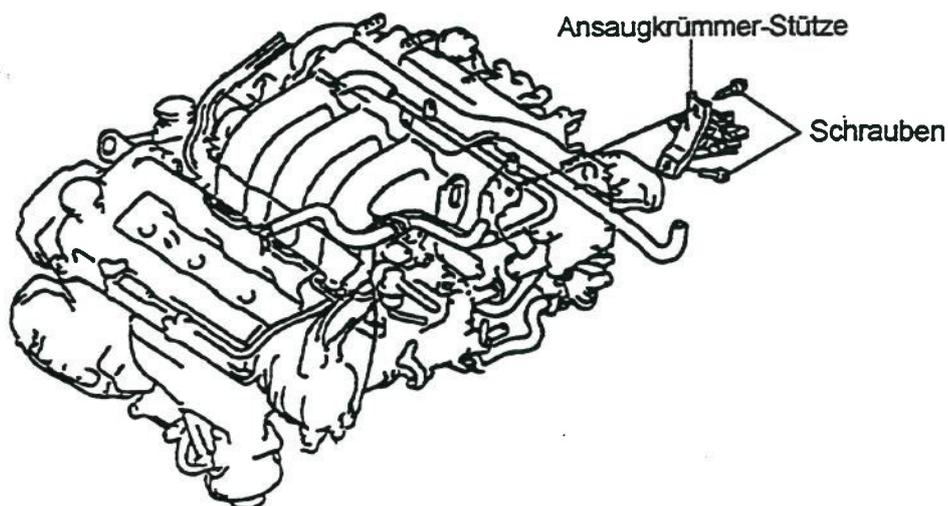
Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

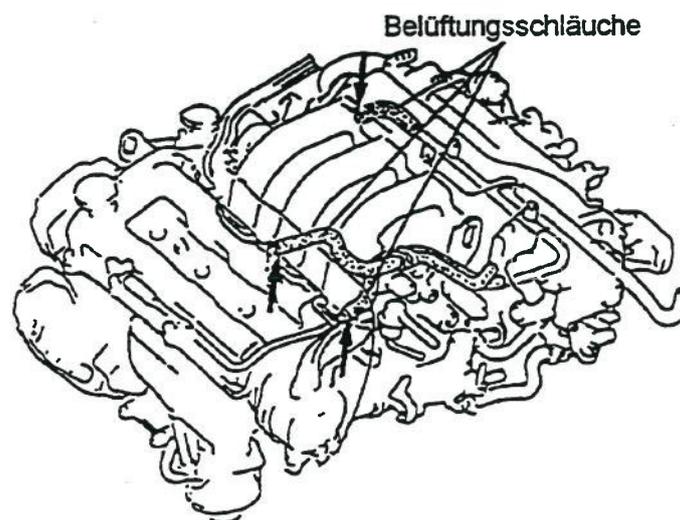
Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

Womi : 04/97
TI-Nr. : 09/97
Gruppe : B
Datum : 24.01.97
Blatt : 7/11

10. Die Ansaugkrümmerstütze ausbauen. Sofern an der Stütze die Halterung des EGR-Magnetventils installiert ist, nur die Schrauben entfernen (Abb. 8.).



11. Die Belüftungsschläuche, wie in Abb. 9 gezeigt, abziehen und den Ansaugkrümmer lösen.



TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)

Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

Womi : 04/97

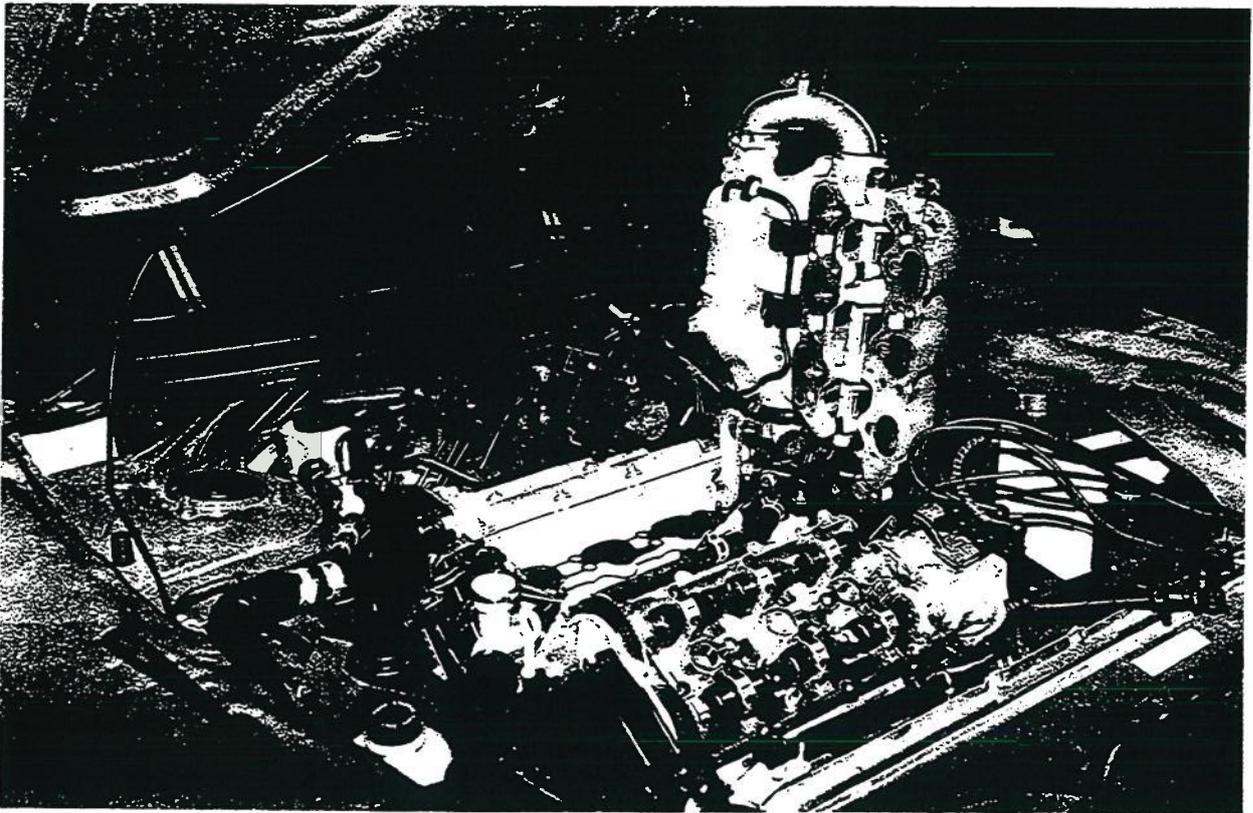
TI-Nr. : 09/97

Gruppe : B

Datum : 24.01.97

Blatt : 8/11

12. Den gelösten Ansaugkrümmer in dem Bereich, in dem der Luftfilter, Luftmengen-/massenmesser und Luftansaugschlauch ausgebaut wurden, hochstellen (Abb. 9a).

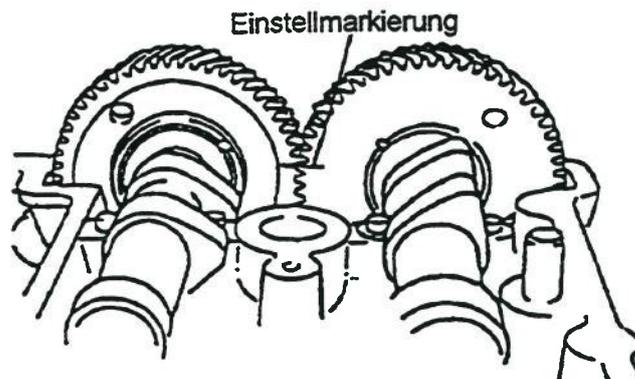


Kundendienst

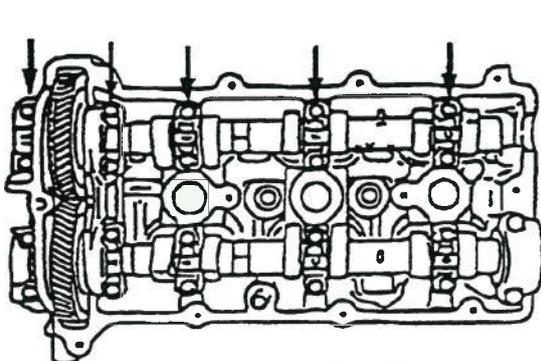
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9 (alle Modelle mit K-Motoren) Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA	Womi : 04/97 TI-Nr. : 09/97 Gruppe : B Datum : 24.01.97 Blatt : 9/11

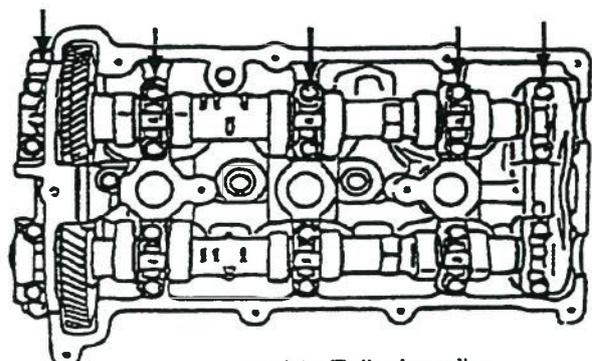
13. Die Ventildeckel der linken und rechten Zylinderbank ausbauen.
14. Die Ausrichtung der Nockenwellenzahnräder markieren (Abb. 10).



15. Die Nockenwellenlagerdeckel, Axiallagerdeckel und den vorderen Nockenwellenlagerdeckel entfernen (Abb. 11), siehe auch Ti-Nr.: 23/95.



linke Zylinderreihe



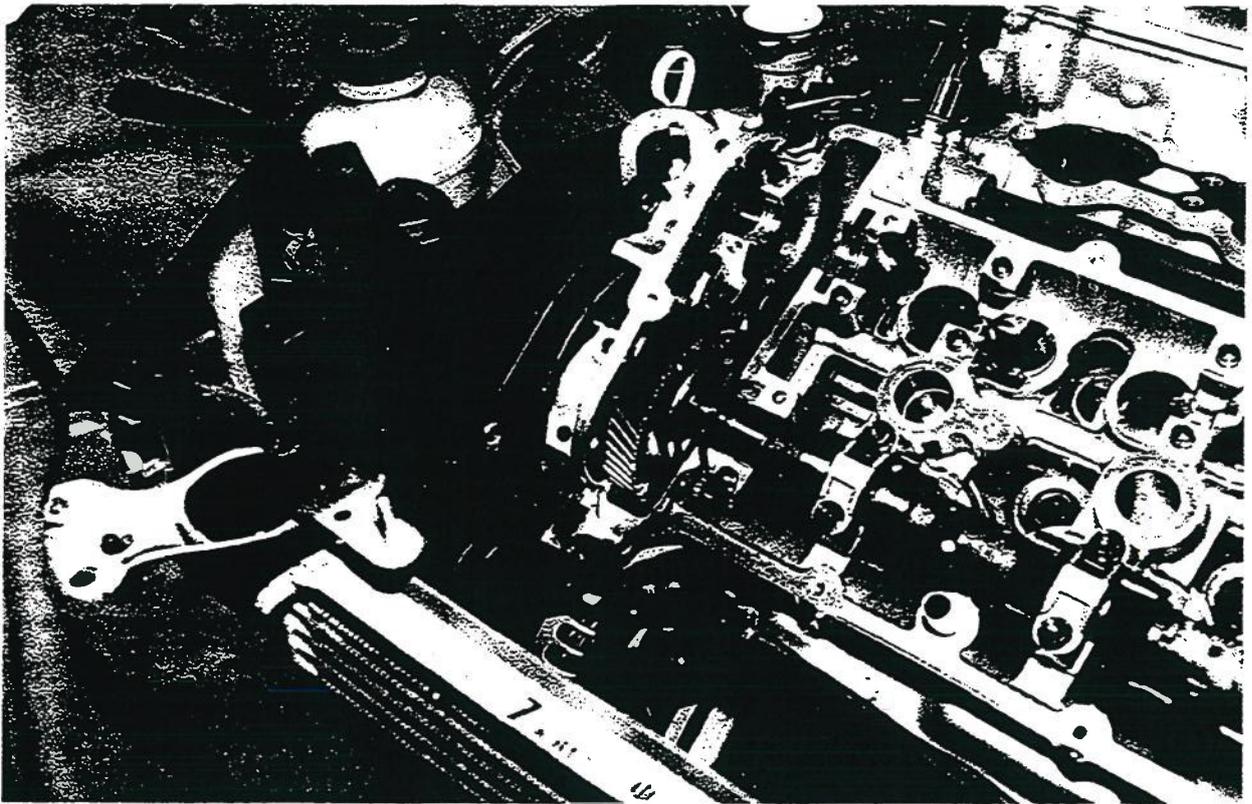
rechte Zylinderreihe

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

Womi : 04/97
TI-Nr. : 09/97
Gruppe : B
Datum : 24.01.97
Blatt : 10/11

16. Die Nockenwelle über das Zahnrad der anderen Nockenwelle aus dem Zylinderkopf herausdrehen (Abb. 11a).



17. Die Nockenwelle in einen Schraubstock einspannen und Befestigungsmutter, Tellerfeder und Kontaktzahnrad ausbauen. Das Kontaktzahnrad umgekehrt wieder aufsetzen (mit der Innenseite nach außen) und mit einer modifizierten Tellerfeder und Mutter befestigen.
Anzugsmoment: 74 - 83 Nm.
18. Altes Dichtmittel entfernen und neues Dichtmittel auf den entsprechenden Stellen auftragen.

Kundendienst

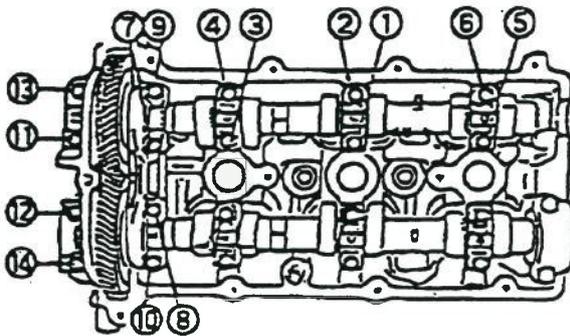
TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, 626/MX-6, MX-3, Xedos 6, Xedos 9
(alle Modelle mit K-Motoren)
Typbezeichnung: BA, GE, EC, CA, TA

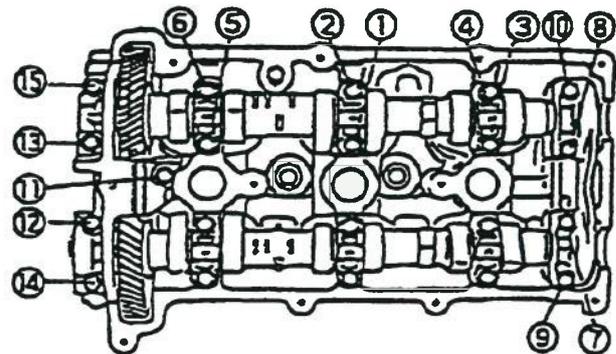
Wormi : 04/97
TI-Nr. : 09/97
Gruppe : B
Datum : 24.01.97
Blatt : 11/11

19. Die Nockenwelle so wieder einsetzen, daß die zuvor auf den Nockenwellenzahnrädern angebrachten Markierungen übereinstimmen. Dann die Nockenwellenlagerdeckel, Axiallagerdeckel und vorderen Nockenwellenlagerdeckel einbauen (Abb. 12), siehe TI-Nr.: 23/95.

Hinweis: Um Beschädigungen der Nockenwelle zu vermeiden, die Befestigungsschrauben der Lagerdeckel in 5 - 6 Schritten festziehen.



linke Zylinderreihe



rechte Zylinderreihe

20. Die Schritte 13. bis 17. für die zweite Zylinderbank wiederholen.
21. Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Nur Xedos 9 Typ TA: Sofern ein Durchtrennen der Abgasrückführungsleitung (siehe Punkt 8.) erforderlich war, diese durch eine neue ersetzen.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626 /626 Kombi Comprex Diesel	Womi	:26/93
Typbezeichnung:	GE und GV	TI-Nr.	:30/93
		Gruppe	:B
		Datum	:02.07.93
		Blatt	:1/1

Betrifft:

Ansaugluft-Temperaturschalter

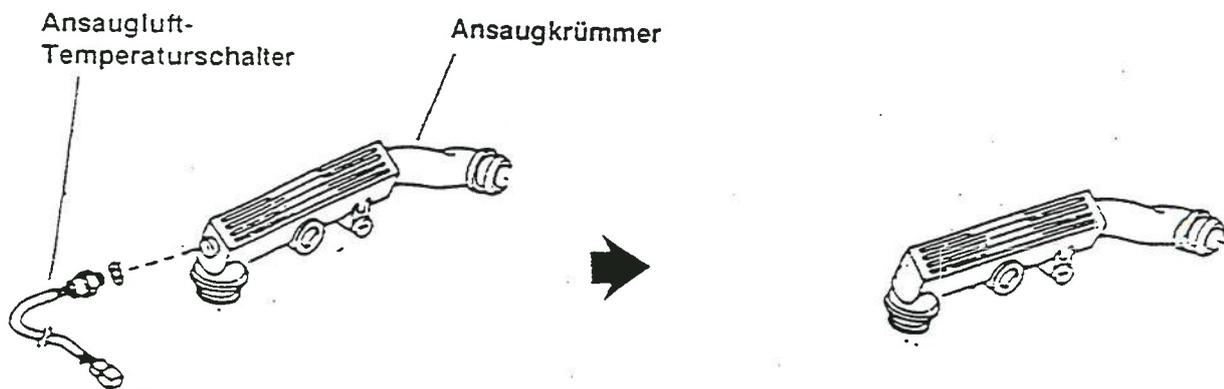
Technische Änderung:

Ab Fahrzeug-Ident.-Nr.:

JMZ GE1*4* 01 207808

JMZ GV127* 01 305601

wird kein Ansaugluft-Temperaturschalter mehr eingebaut.



Ersatzteil-Information:

Teilenummer		Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>	<u>Alt</u>		
RFG5-13-34XA	RFG5-13-34X	Ansaugkrümmer	A
-	RF71-18-845B	Ansaugluft-Temperaturschalter	
-	99562-1600	Dichtung	