

## Kundendienst

## **TECHNISCHE INFORMATION**

Handelsbezeichnung: siehe nachfolistung Typbezeichnung:	Womi :28/96 TI-Nr. :48/96 Gruppe :D Datum :12.07.96 Blatt :1/5	
---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	--

Modellbezeichnung	Typbezeichnung:			
Mazda 121 Mazda 323 Mazda 323	DB BG mit B3, B6, BP-Motor BA mit B3, Z5, BP-Motor	MX-3 MX-5	EC NA	mit B6-Motor mit B6-Motor (nur 66kW)
Mazda 323 Mazda 626/MX-6 Mazda 626 (US) Mazda 626	BW mit B5, B6-Motor GE mit FP, FS-Motor GEAmit FS-Motor GV mit FE, F2-Motor	MX-5 Xedos 6 E-Serie	NA CA SR	mit BP-Motor mit B6-Motor mit FE-Motor und FE-EGI

#### Betrifft:

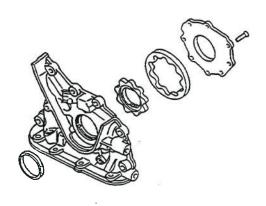
Öldruckregelkolben

#### Fehlerbeschreibung:

#### Hinweis: betrifft nur Fahrzeuge mit hydraulischem Ventilspielausgleich!

Der Motor springt in kaltem Zustand normal an, läuft jedoch nach kurzfristiger Erhöhung der Motordrehzahl im Leerlauf unruhig oder stellt ab. Aufgrund von Kompressionsverlust dreht der Anlasser den Motor beim erneuten Startvorgang schneller durch. Sobald der Motor wieder angesprungen ist, treten bis zum nächsten Kaltstart (nach längerer Auskühlphase z. B. über Nacht) keine Probleme mehr auf.

Ursache hierfür ist ein nur im kalten Zustand kurzzeitig klemmender Öldruckregelkolben, der zu einem zu hohem Öldruck (über ca. 8 bar) führt. Hierdurch schließen bei Fahrzeugen mit hydraulischem Ventilspielausgleich die Ein- bzw. Auslaßventile in diesem Zeitraum nicht mehr einwandfrei.



Öldruckregelkolben

Õlpumpe

### TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:

Typbezeichnung:

siehe Auflistung

Womi TI-Nr. :28/96 :48/96

Seite 1

Gruppe

:D

356.456

Datum

:12.07.96

Blatt

bis JMZDB12\*\*00 325.022

:2/5

Hiervon betroffen sind nur Fahrzeuge innerhalb folgender Fahrzeug-Ident.-Nummern-Abgrenzungen:

Mazda 121 DB: Mazda 323 BG: Mazda 323 BA: Mazda 323 BW: Mazda 626/MX-6 GE: Mazda 626 GE-US: Mazda 626 GV MX-3 EC: MX-5 NA:

JMZBG\*\*\*\*00 831.236 JMZBA1\*\*\*0\* 100,001 JMZBW\*2\*\*00 527.768 JMZGE\*\*\*\*01 298.244 1YZGE12J205 800.561 JMZGV\*2\*\*01 312.591 JMZEC13\*\*00 202.260 JMZNA18C200 102.375

JMZDB12\*\*00 310.498

JMZNA18P200 102.375

bis JMZBG\*\*\*\*00 858.908 bis JMZBA1\*\*\*0\* bis JMZBW\*2\*\*00 599.999 bis JMZGE\*\*\*\*01 463.887

bis 1YZGE12J205 805.168 bis JMZGV\*2\*\*01 321.414 bis JMZEC13\*\*00 211.457

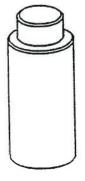
bis JMZNA18C200 305.462 bis JMZNA18P200 305.462

Xedos 6 CA: E-Serie SR:

JMZCA12A\*01 121.357 JMZSR\*\*\*\*00 716.922 bis JMZCA12A\*01 210.488 bis JMZSR\*\*\*\*00 721.448

#### Abhilfemaßnahmen:

Öldruck gemäß den Angaben im jeweiligen Werkstatthandbuch und den ergänzenden Hinweisen auf Seite 3 dieser Technischen Information prüfen. Bei zu hohem Öldruck Einbau einer neuen Ölpumpe mit modifiziertem Öldruckregelkolben (gehört zum Lieferumfang der neuen Olpumpe).



**Bisher** 



Neu

Öldruckregelkolben



# Kundendienst

### TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:

siehe Auflistung

Seite 1

Typbezeichnung:

Womi

:28/96

TI-Nr. Gruppe :48/96 :D

Gruppe Datum

:12.07.96

**Blatt** 

:3/5

### Reparaturanweisung:

Motor-Öldruck gemäß den Angaben im jeweiligen Werkstatthandbuch prüfen.

#### Wichtiger Hinweis:

Am sinnvollsten ist es, das Druckmanometer am Vortag anzuschließen und das Fahrzeug über Nacht im Freien abzustellen, da die auf Seite 1 aufgezeigten Symptome im Regelfall nur bei niedrigen Außentemperaturen und nur kurzzeitig auftreten. Am nächsten Morgen ist die Öldruckprüfung bei noch kaltem Motor unter realistischen Bedingungen (bei Fahrtantritt bzw. nach ca. 150-200m) durchzuführen. Wenn der Motoröldruck bei betriebswarmem Fahrzeug geprüft wird, ist dieser Fehler nicht feststellbar!

## TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:

siehe Auflistung

:28/96 :48/96

Seite 1

TI-Nr. Gruppe

:D

Typbezeichnung:

Datum

Womi

:12.07.96 :4/5

Blatt

#### Ersatzteil-Information:

Teilenu Neu	mmer Alt	Bezeichnung	Anzahl	Modell
B3C7-14-100C	B3C7-14-100B	Ölpumpe	1	121 DB 323 BG mit B3, B6-Motor 323 BA mit B3-Motor 323 BW mit B5, B6-Motor
B6S8-14-100H	B6S8-14-100G	Ölpumpe	1	323 BA mit Z5, BP-Motor MX-3 EC mit B6-Motor MX-5 NA Xedos 6 CA mit B6-Motor
BP02-14-100B	BP02-14-100A	Ölpumpe	1	323 BG mit BP-Motor
FS01-14-100L	FS01-14-100K	Ölpumpe	1	626/MX-6 GE mit FP, FS-Motor 626 (US) GEA mit FS-Motor
F201-14-100C	F201-14-100B	Ölpumpe	1	626 GV mit FE-Motor
F212-14-100E	F212-14-100D	Ölpumpe	1	626 GV mit F2-Motor E-Serie SR mit FE-EGI
FE1H-14-100D	FE1H-14-100C	Ölpumpe	1	E-Serie SR mit FE-Motor
FS01-14-115	JF01-14-115	Öldruck- regelkolben	1	für alle aufgeführten Modelle

#### Hinweis:

Bei allen oben aufgeführten Modellen wurde die Ölpumpe bzw. der Öldruckregelkolben geändert, ohne zwischen Fahrzeugen mit und ohne hydraulischem Ventilspielausgleich zu unterscheiden.

Demzufolge sind vollständigkeitshalber in der Ersatzteil-Information auch Modelle aufgeführt, bei denen ein kurzzeitig höherer Öldruck keine negativen Auswirkungen hat (Fahrzeuge ohne hydraulischem Ventilspielausgleich).

Neue Ölpumpen mit Öldruckregelkolben alter Ausführung können verwendet werden, wenn vor Montage der neue Öldruckregelkolben (ET-Nr.:FS01-14-115) eingebaut wird!



# Kundendienst

## **TECHNISCHE INFORMATION**

Handelsbezeichnung:

siehe Auflistung Seite 1

Typbezeichnung:

Womi

TI-Nr.

:28/96 :48/96 :D

Gruppe Datum

:12.07.96 :5/5

**Blatt** 

#### **Garantie-Information:**

## Fahrzeug-Ident.-Nr. Abgrenzungen:

Mazda 121 DB:	JMZDB12**00	310.498	bis	JMZDB12**00 325.022
Mazda 323 BG:	JMZBG****00	831.236	bis	JMZBG****00 858.908
Mazda 323 BA:	JMZBA1***0*	100.001	bis	JMZBA1***0* 356.456
Mazda 323 BW:	JMZBW*2**00	527.768	bis	JMZBW*2**00 599.999
Mazda 626/MX-6 GE	: JMZGE****01	298.244	bis	JMZGE****01 463.887
Mazda 626 GE-US:	1YZGE12J205	800.561	bis	1YZGE12J205 805.168
Mazda 626 GV	JMZGV*2**01	312.591	bis	JMZGV*2**01 321.414
MX-3 EC:	JMZEC13**00	202.260	bis	JMZEC13**00 211.457
MX-5 NA:	JMZNA18C200	102.375	bis	JMZNA18C200 305.462
	JMZNA18P200	102.375	bis	JMZNA18P200 305.462
Xedos 6 CA:	JMZCA12A*01	121.357	bis	JMZCA12A*01 210.488
E-Serie SR:	JMZSR****00	716.922	bis	JMZSR****00 721.448

Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug		
Unterbaugruppe	D 01		
Fehlerbeschreibung	Motor stirbt im Leerlauf ab		
Schadensursache	Teil war schwergängig		
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	siehe Ersatzteil-Information		
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	D0101*R* je nach Modell gemäß Richtzeitenkatalog		

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler