

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Typen mit G-Kat | Womi | :46/93 |
| Typbezeichnung: | alle Modelle | TI-Nr. | :50/93 |
| | | Gruppe | : |
| | | Datum | :19.11.93 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:

Einführung der Abgasuntersuchung (AU) ab 01.12.1993

Beschreibung:

Für alle Mazda-Fahrzeuge mit geregelter Katalysator können Sie als autorisierter Mazda-Vertragshändler bei der Durchführung der Abgasuntersuchung für die "Störgrößenaufschaltung" ein Alternativverfahren anwenden, denn alle Mazda-Fahrzeuge mit geregelter Katalysator sind mit adaptiven Steuerungssystemen ausgestattet, d. h., daß alle Systemkomponenten der Kraftstoffeinspritzanlage und der Zündanlage kontinuierlich überwacht werden. Bei einer bestimmten Abweichung dieser Systemkomponenten vom Normalzustand über einen vorgegebenen Zeitraum erkennt das Motorsteuergerät einen Fehler. In diesem Fall wird ein Fehlercode gesetzt und die Systemsteuerung geht in ein vorgegebenes Kennfeld.

Durchführung:

Das Selbstdiagnose-Prüfgerät und ggf. den Systemselektor, wie in der dem Fahrzeug entsprechenden Werkstattliteratur beschrieben, am Diagnosestecker anschließen. Fehlercodespeicher auslesen. Ist kein Fehlercode gespeichert, funktioniert der Regelkreis einwandfrei. Falls ein Fehlercode gespeichert ist, muß die Ursache hierfür ermittelt und die entsprechende Reparaturmaßnahme durchgeführt werden. Nach erfolgter Reparatur muß der Fehlercodespeicher gelöscht werden. Probefahrt durchführen und Fehlercodespeicher erneut auslesen, um die Funktionstüchtigkeit des Regelkreises sicherzustellen.

Information:

Den Werkstatt-Datenordner für die Abgasuntersuchung an Mazda-Fahrzeugen erhalten Sie Anfang Dezember. In diesem Datenordner finden Sie alle relevanten Daten zur Abgasuntersuchung für Fahrzeuge mit geregelter Katalysator und für Fahrzeuge mit Dieselmotoren.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :11/94 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :06/94 |
| | | Gruppe | : |
| | | Datum | :18.03.94 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:

Technische Informationen 1993

Als Anlage zu dieser WOMI erhalten Sie eine Auflistung aller im Jahr 1993 herausgegebenen Technischen Informationen mit Angabe der WOMI-Nr. und des Ausgabedatums.

Anhand dieser Liste können Sie prüfen, ob Ihnen alle Technischen Informationen vorliegen.

Fehlende Informationen können Sie per Telefax anfordern; die Telefaxanschlußnummer lautet:

02173 / 943-473

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :13/94 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :08/94 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :31.03.94 |
| | | Blatt | :1/12 |

Betrifft:

Aktualisierung des Räder-Reifen-Kataloges

Zur Ergänzung des Räder-Reifen-Kataloges erhalten Sie als Anlage einen Satz Datenblätter für folgende Modelle:

Mazda 121 DB - 1,4i 39 kW und 53 kW Modelljahr 1993
Mazda 121 DB - 1,4i 39 kW und 53 kW Modelljahr 1994 ab Fahrgestell-Nr.: 300 001 -
Mazda 323 BG - 1,4i Kat Modelljahr 1991 ab Fahrgestell-Nr.: 500 001 -
Mazda 626 GEA (US-Produktion) - 2,0i Modelljahr 1994
MX 3 EC - 1,6i - DOHC Modelljahr 1994 ab Fahrgestell-Nr.: 200 001 -
MX 3 EC - 1,9i - V6 Modelljahr 1994 ab Fahrgestell-Nr.: 200 001 -
MX 5 NA - 1,9i Modelljahr 1994
Xedos 6 CA - 1,6i - DOHC Modelljahr 1994
Xedos 9 TA - 2,0i und 2,5i Modelljahr 1993

Wegen Änderungen sind die Datenblätter für nachstehende Fahrzeuge auszutauschen:

Mazda 121 DB - 1,4i 39 kW und 53 kW Modelljahr 1991
Xedos 6 CA - 2,0i - V6 Modelljahr 1992

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :28/94 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :17/94 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :15.07.94 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:

Verwendung von Ölzusätzen

In der letzten Zeit akquirieren die Vertrieber von Ölzusätzen auf PTFE-Basis (Polytetrafluorethylen) wieder verstärkt, wobei sogar mit "Pseudofreigaben" seitens MC argumentiert wird.

Dazu die Stellungnahme von MMD:

Bei keinem Aggregat (Motor, Getriebe, Hinterachse, Lenkung) empfiehlt der Hersteller die Verwendung von Ölzusätzen - sie sind generell überflüssig.

Bei einigen dieser Mittel wird bei Verwendung sogar eine Verminderung der Schmierfähigkeit sowie der Viskosität des Grundöls festgestellt. Selbst wenn diese Ölzusätze nicht zu Schäden führen, stellen sie eine unnötige finanzielle Belastung dar.

Die Verwendung von irgendwelchen Ölzusätzen kann ggf. zum Verlust von Gewährleistungsansprüchen gegen den Fahrzeughersteller als auch den Ölhersteller führen.

KD - Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :02/95 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :03/95 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :13.01.95 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:

Technische Informationen 1994

Als Anlage zu dieser WOMI erhalten Sie eine Auflistung aller im Jahr 1994 herausgegebenen Technischen Informationen mit Angabe der WOMI-Nr. und des Ausgabedatums.

Fehlende Technische Informationen können Sie per Telefax unter folgender Telefax-Nr. anfordern:

02173 / 942 473

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :02/96 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :01/96 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :12.01.96 |
| | | Seite | :1/1 |

Betrifft:

Technische Informationen 1995 - Übersicht

Als Anlage zu dieser WOMI erhalten Sie eine Auflistung aller Technischen Informationen, die im Jahre 1995 herausgegeben wurden.

Fehlende Technische Informationen können Sie per Telefax unter folgender Telefax-Nr. anfordern:

02173 / 943 473.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

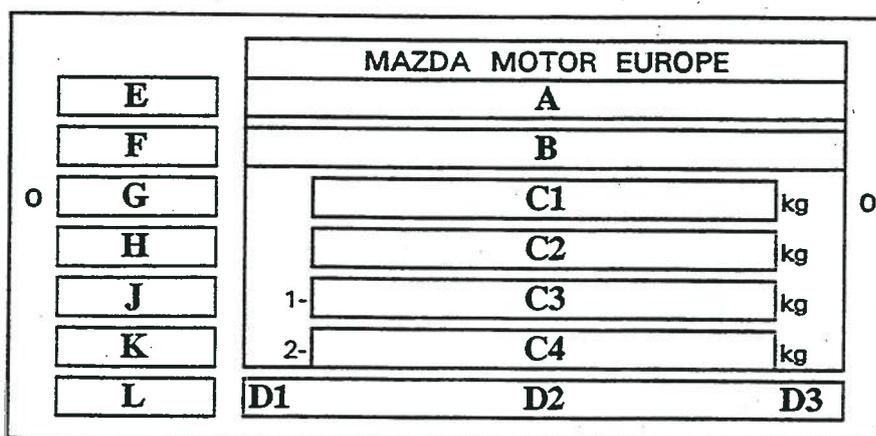
| | | | |
|----------------------------|-----------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | Mazda 121 | Womi | :16/96 |
| Typbezeichnung: | ZQ | TI-Nr. | :24/96 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :19.04.96 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:

Farbkennummer

Bei o. a. Modell kann die Farbkennummer anhand des Typenschilds, Spalte "K" (siehe Abb.), ermittelt werden.

Typenschild



K = Farbkennummer

Der in Spalte "K" angegebene 2-stellige Farbcode ist entsprechend umzuschlüssel**en**. Für die Umschlüsselung ist lediglich der 1. Buchstabe bzw. die 1. Ziffer erforderlich. Der entsprechende Mazda-Farbcode sowie die jeweiligen Farbbezeichnungen können der nachfolgenden Farbcodetabelle entnommen werden.

| 1. Buchstabe / Ziffer | Mazda-Farbcode | Farbbezeichnung |
|-----------------------|----------------|--------------------|
| B | A2C | Polarweiß |
| F | 15L | Ozeanblau Metallic |
| P | A2D | Vulkanrot |
| Q | A2E | Violablau |
| V | 15P | Schwarz Metallic |
| X | A2F | Karminrot Metallic |
| 3 | 15N | Royalgrün Metallic |
| 4 | 15Q | Jadegrün Metallic |

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :26/96 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :44/96 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :28.06.96 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:

Typklassenverzeichnis der Mazda-Modelle

Rechtzeitig zur Einführung der neuen Tarifklassen in der Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung am 01.07.1996 erhalten Sie als Anlage zu dieser WOMI ein entsprechend ergänztes Typklassenverzeichnis der Mazda-Modelle.

In diesem Typklassenverzeichnis finden Sie auch die Angaben zur Kaskoeinstufung des neuen Mazda 121 und des Mazda MPV.

Das Ihnen mit Technischer Information Nr. 76/95 zur Verfügung gestellte Typklassenverzeichnis mit Stand 01.10.1995 verliert hiermit seine Gültigkeit.

KD - Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|-----------|
| Handelsbezeichnung: | alle Modelle | Womi | :29/96 |
| Typbezeichnung: | alle Typen | TI-Nr. | :49/96 |
| | | Gruppe | :GI |
| | | Datum | :19.07.96 |
| | | Blatt | :1/1 |

Betrifft:
Verschmutzte Zündkerzen

Fehlerbeschreibung:
Schlechtes Startverhalten, Motor springt nicht an, unrunder Leerlauf, Motorruckeln oder schlechte Beschleunigung bei Neu.- u. Lagerfahrzeugen die überwiegend im Rangierbetrieb gefahren wurden.

Abhilfemaßnahme:
Alle Zündkerzen herausschrauben und Verschmutzungen mit einer Drahtbürste beseitigen.
Nach gründlicher Reinigung die Zündkerzen wieder einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment (siehe Werkstatthandbuch) anziehen.

Hinweis:
Bei den o. a. beschriebenen Symptomen ist der Austausch der Zündkerzen nicht erforderlich.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | |
|---|-------------------------|
| Handelsbezeichnung: alle Modelle | Womi : 03/97 |
| Typbezeichnung: alle Typen | TI-Nr. : 03/97 |
| | Gruppe : GI |
| | Datum : 17.01.97 |
| | Blatt : 1/1 |

Betrifft:

Übergabeinspektion - Prüfung der Achsgeometrie

Beschreibung:

Aufgrund eines ab Juni 1996 geänderten Einstellungs- und Prüfmodus bei der werkseitigen Achseinstellung bzw. durch verschiedene Modifikationen an den Fahrzeugen ist eine Überprüfung der Achseinstellung im Rahmen der Übergabeinspektion nicht mehr erforderlich. Eine Vergütung auf dem Garantiewege ist ab sofort nicht mehr möglich.

Die Überprüfung der Achseinstellung kann nur anlässlich einer Kundenreklamation bei der 1. Wartung vergütet werden, wenn das Fahrzeug keinen einwandfreien Geradeauslauf hat.

Bei schrägstehendem Lenkrad ist nach der Technischen Information Nr. 04/95 bzw. 04/95-K zu verfahren.

KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

| | |
|---|------------------|
| Handelsbezeichnung: alle Fahrzeuge | Womi : 44/97 |
| Typbezeichnung: alle Modelle | TI-Nr. : 36/97 |
| | Gruppe : GI |
| | Datum : 31.10.97 |
| | Blatt : 1/1 |

Betrifft:

Technische Informationen 1997 - Übersicht

Als Anlage zu dieser WOMI erhalten Sie eine Auflistung aller Technischen Informationen, die von Januar bis Oktober 1997 herausgegeben wurden.

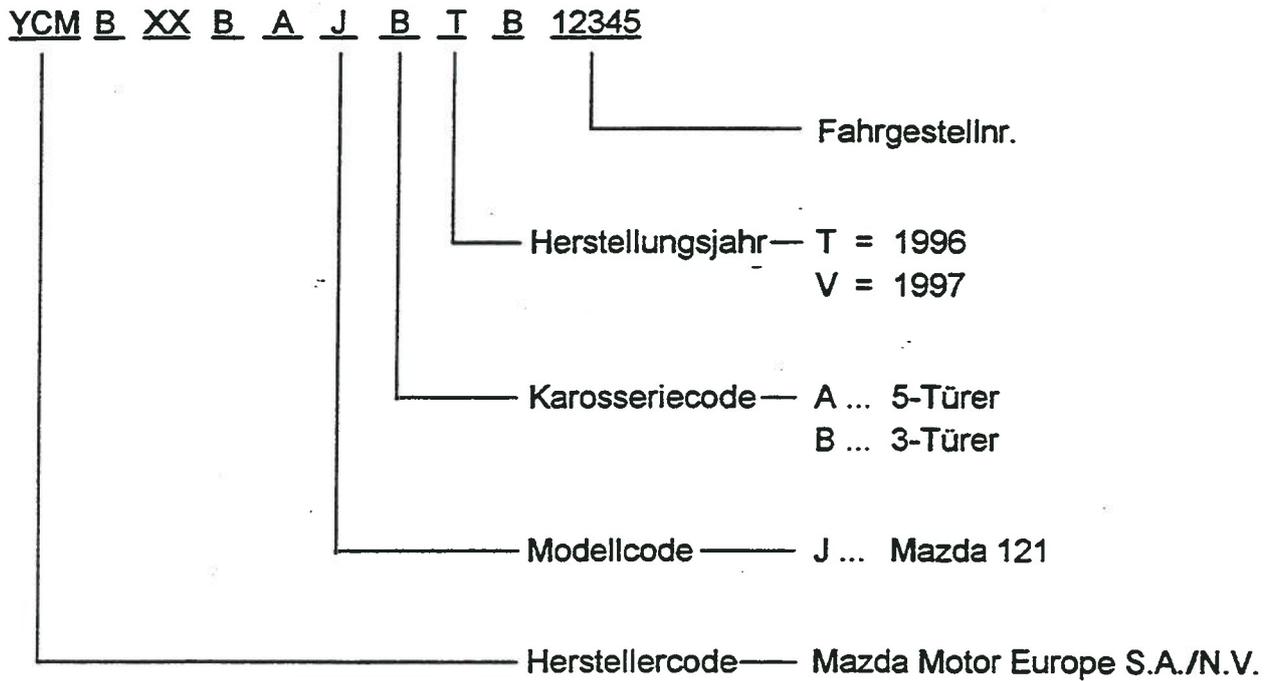
Fehlende Technische Informationen können Sie per Telefax unter folgender Telefax-Nr. anfordern:

02173 / 943 473.

KD-Technik N. Becker

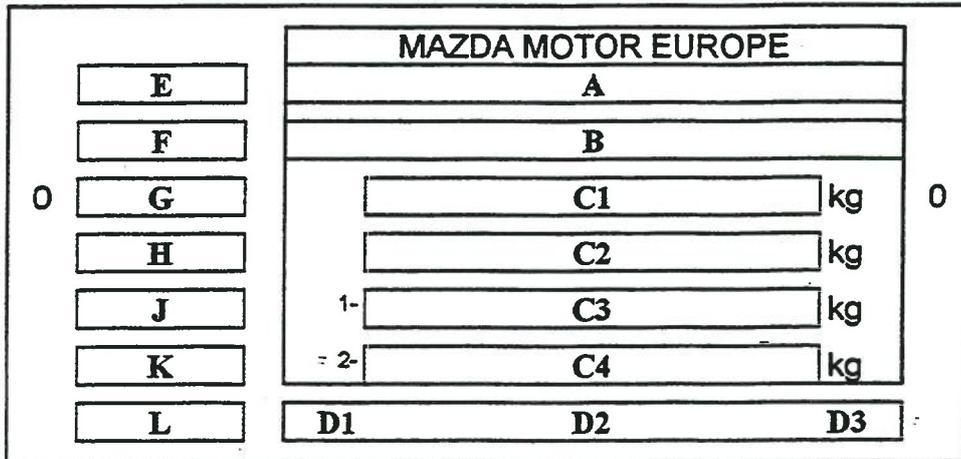
Verteiler: alle Händler

Offizielle Typbezeichnung (lt. Fahrzeugbrief/-schein bzw. Fabrikschild)
ZQ (Handelsbezeichnung Mazda 121)



Hinweis: Anhand der Fahrzeug-Ident.-Nummer ist eine Aufschlüsselung bezüglich Motorcode, Getriebecode etc. nicht möglich. Diese Angaben können jedoch dem Typenschild entnommen werden, eine entsprechende Aufschlüsselung ist auf der Seite 121 - 4/2 angegeben !

Mazda 121 Typ ZQ - Typschildaufschlüsselung



| Feld | Bedeutung | Angabe | Ausführung |
|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---|
| A | Betriebserlaubnis | | |
| B | Fahrgestellnummer | | |
| C1 | Zul. Fahrzeuggesamtgewicht | | |
| C2 | Zul. Zug Gesamtgewicht | | |
| C3 | Zul. Vorderachslast | | |
| C4 | Zul. Hinterachslast | | |
| E | Links-/Rechtslenker | A | Linkslenker |
| F | Motorversion | JJ J4 DH RT | 1,3l EFI 38 kW 1,3l EFI 44 kW 1,25l ZETEC SE 1,8l Diesel |
| G | Getriebeversion | P A Z K | MSA MSB AVA MSC |
| H | Achskennnummer | F 2 4 | 3,84 4,27 3,82 |
| J | Ausstattungsnummer | | |
| K | Farbkennnummer | (siehe TI-Nr. 24/96 vom 19.04.96) | |
| L | Abgas-Code | 1 | 96 EEC |
| D1 | Typ | JASM JBSM | 5-Türer 3-Türer |
| D2 | Variante | | |
| D3 | Version | | |