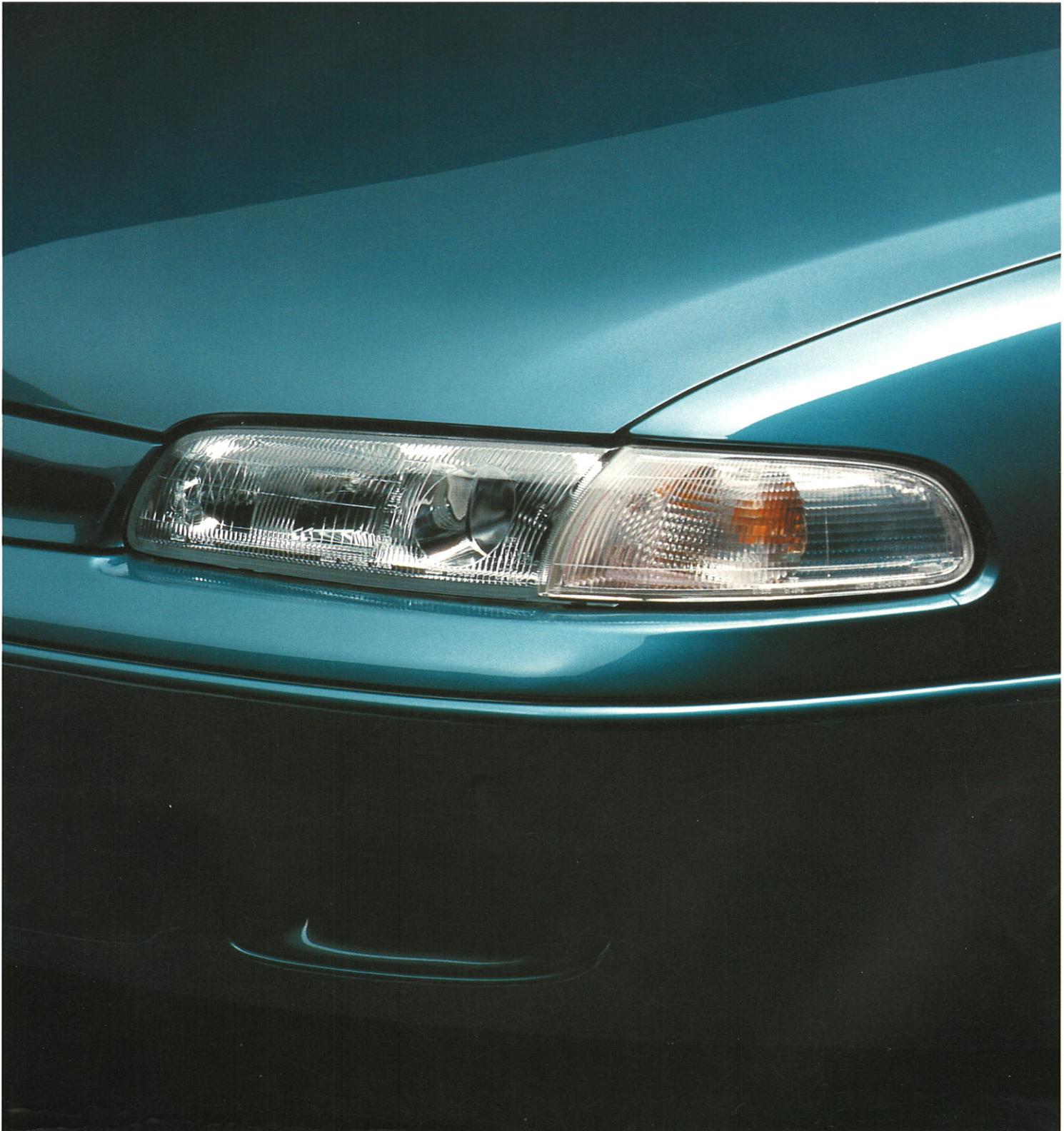


# Mazda 626



# DER BESTSELLER SCHREIBT WIEDER AUTOMOBILGESCHICHTE.

**M**azda 626. Kaum eine Automobil-Baureihe hat weltweit mehr Begeisterung ausgelöst. Allein in Europa reichte der Zuspruch der Auto-Freunde schon nach wenigen Jahren für eine Millionen-Auflage. Eine außergewöhnliche Anzahl offizieller Preise und Auszeichnungen belegt, daß der Mazda 626 auch beim Fachpublikum seinen Zuspruch findet. Lob und Bestnoten verteilen aber nicht nur Kritiker und Fachjournalisten. Seine größten Fans waren schon immer seine Besitzer. Wer einmal einen 626 gefahren hat, der wird sich mit einiger Wahrscheinlichkeit wieder für ihn entscheiden. Und er wird wissen, warum. Wenn die Sprache auf den

Mazda 626 kommt, geht es vorrangig um ein Thema: seine fast schon sprichwörtliche Zuverlässigkeit. Bewährte Technik und höchster Aufwand bei Material und Verarbeitung haben diesen außergewöhnlichen Ruf begründet.

Auf Basis dieser Werte schlägt Mazda für die neunziger Jahre ein neues Kapitel der Erfolgsgeschichte auf: Eine 626-Generation, die neue Maßstäbe setzt, ist erschienen. Aufsehenerregend allein schon in der Form: Geschmeidige, weich fließende Linien setzen optisch Akzente. Formvollendet elegant bei der Stufenheck-Limousine, sportlich schwingvoll beim Fließheck.

Grundwerte wie aus dem Automobilbau-Lehrbuch

zeichnen beide Versionen aus. Beeindruckende Abmessungen schaffen Raum für den Komfort einer großen Limousine. Stilvolles Design eröffnet eine kaum gekannte Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug. Speziell entwickelte Triebwerke beweisen sich in vielfacher Hinsicht als Vorbild für das kommende Automobil-Jahrzehnt.

Bei alledem bleibt das Wichtigste erhalten: Klassische Werte wie Zuverlässigkeit, Komfort und Wertbeständigkeit werden auch in Zukunft den Ausschlag geben – für das Urteil von Testern und Juroren. Vor allem aber für die Begeisterung derjenigen, die dieses aktuelle Kapitel Automobilgeschichte persönlich erfahren werden.



# FORMAT IN ZWEI RICHTUNGWEISENDEN FORMEN.

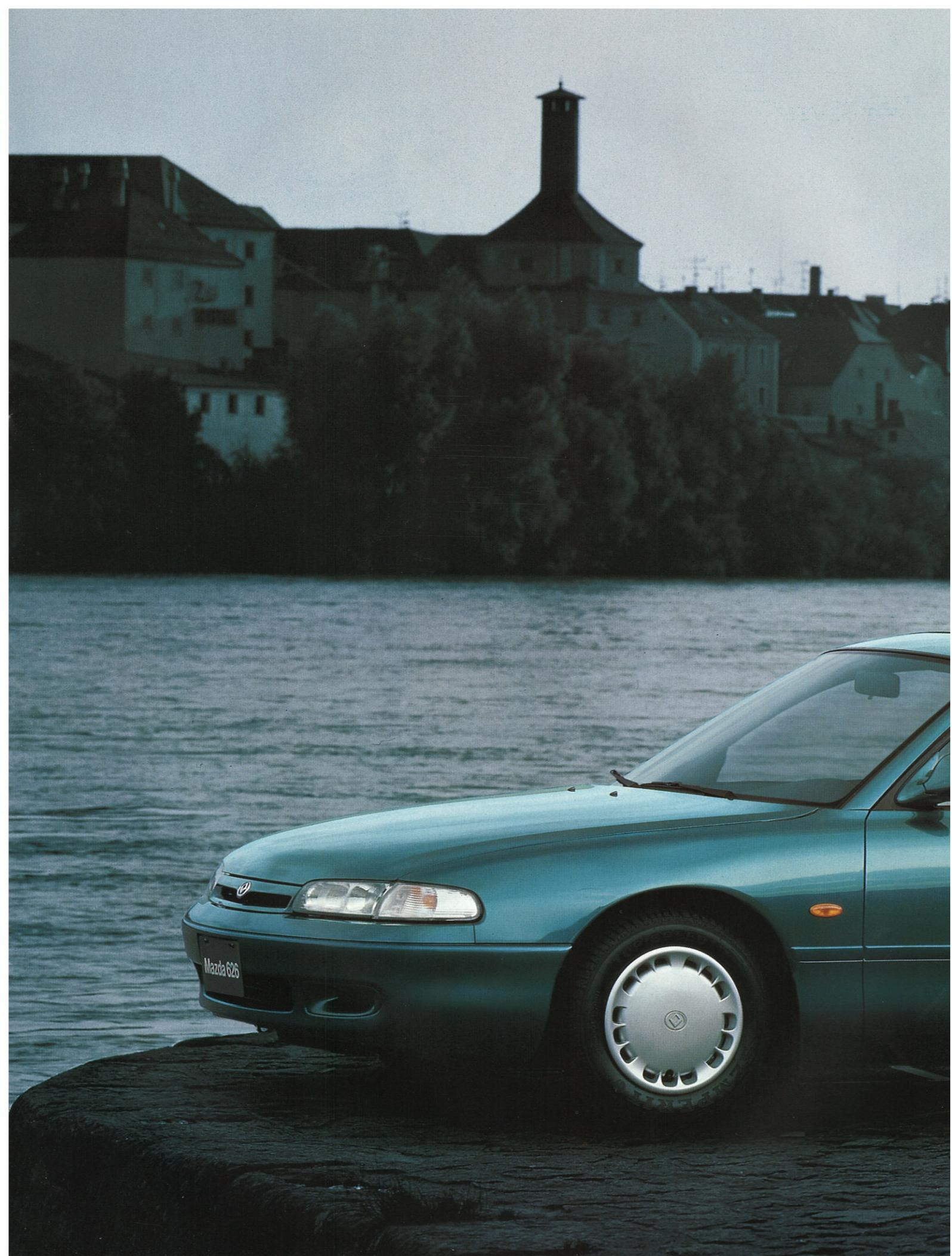


**Z**um einen: Die Mazda 626 Stufenheck-Limousine. Der schöne Beweis, daß klassische Formen heute in eine ganz neue Richtung weisen können – und sich damit weit vom Durchschnittlichen und Gewohnten entfernen. Mit seinen sanft geschwungenen Linien bringt das Stufenheck-Modell deutlich zum Ausdruck, was es verkörpert: Eine neue Dimension der Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug. Insgesamt: richtungweisendes Design und überlegene Technik addieren sich zu einem Niveau, das in dieser Klasse Maßstäbe setzt.

Denselben Anspruch in anderer Individual-Form verkörpert die fünftürige Fließheck-Version. Von der schlanken Scheinwerfer-Gruppe bis zum elegant geschwungenen Heck – eine automobiler Persönlichkeit, an der sich die Klasse messen muß.

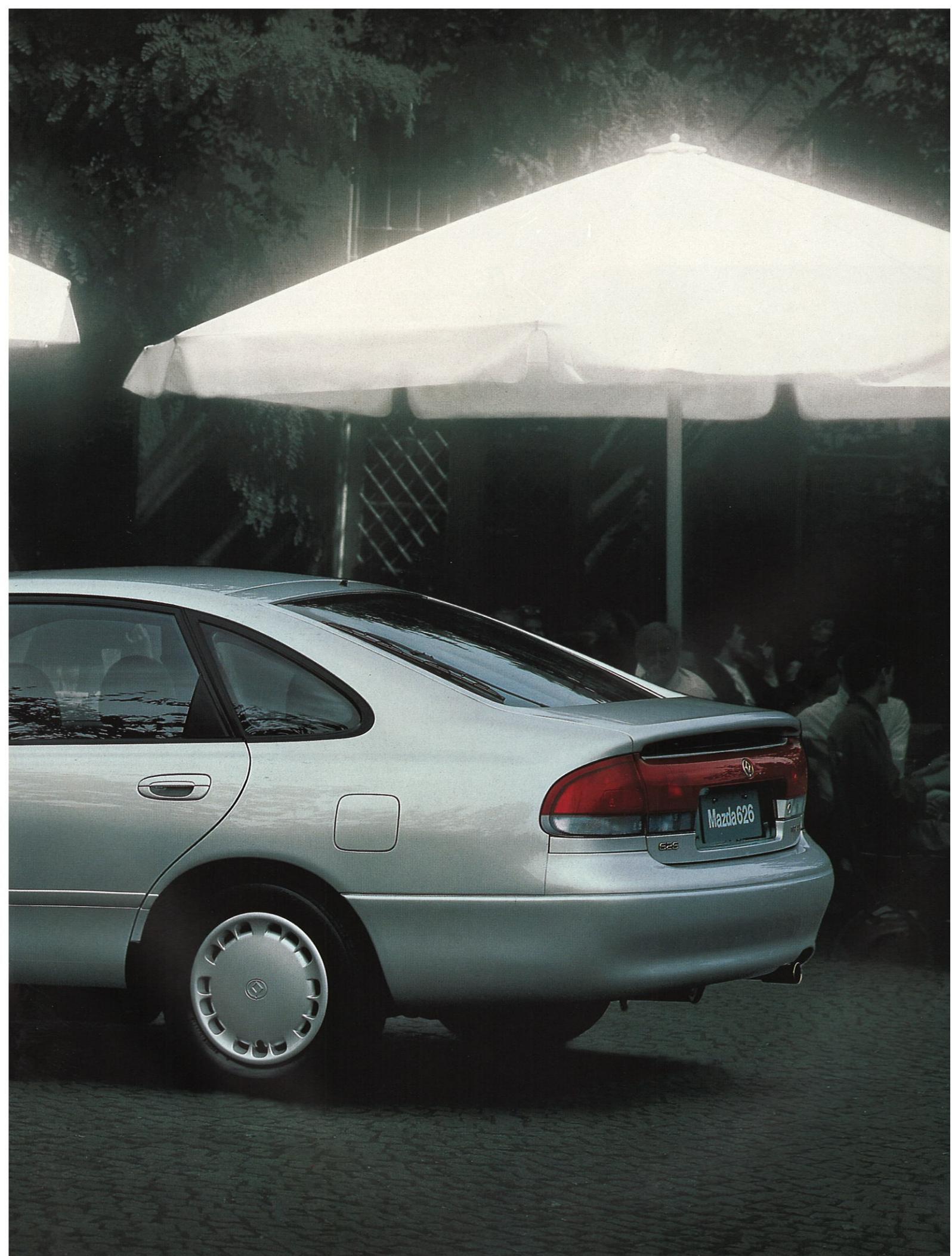
Seidenweich beschleunigt das 2.5i V6 24 V High Tech-Triebwerk der Spitzenvariante mit 121 kW (165 PS). Geduckt schmiegt sich der Wagen an die Fahrbahn. Auch kurvenreiche Strecken nimmt er fast spielerisch. Für seinen Fahrer bedeutet das: Fahrvergnügen in Reinkultur.











# EINSTIEG IN DIE HARMONIE.



**A**lles im Innenraum eines Mazda 626 vermittelt das Gefühl von Geborgenheit und Sicherheit. Rundum durchdachter Komfort, der gezielt den Fahrer unterstützt. Und damit konsequent seinen Zweck erfüllt: entspannter fahren, ausgeruht ankommen.

Wenn Sie einmal hinter dem Steuer eines Mazda 626 sitzen, werden Sie es sofort spüren: Diesem Fahrzeug können Sie vertrauen – jederzeit, so lang die Strecke auch ist.

Es entsteht eine Beziehung zwischen Fahrer und Fahrzeug mit einer ganz besonderen Ausprägung: eine intensiv spürbare Harmonie. Sie ist das Ergebnis der Mazda-Philosophie, den Menschen in den Mittelpunkt aller Überlegungen zu stellen.





Wertvolle Unterstützung auf langen Strecken: der automatische Geschwindigkeitsregler im GLE und 2.5i V6. Mit einem Fingerdruck in Funktion gesetzt, hält er zuverlässig die gewählte Geschwindigkeit – und ist bei Bedarf ebenso schnell wieder ausgeschaltet.

Der Mazda 626 – das ist die gelungene Verbindung von Stil, Komfort und Funktionalität. Eine Umgebung, die eine angenehme Wärme ausstrahlt. In elegantem Schwung führt die Linie des Cockpits um Fahrer und Beifahrer herum. Das tief heruntergezogene Armaturenbrett und die flache Motorhaube lassen optimale Blickfreiheit nach vorn. Hinter dem griffigen Vier-Speichen-Lenkrad sind alle

zentralen Instrumente mit einem Blick zu erfassen. Die wichtigen Bedienelemente liegen in bequemer Reichweite. Als Fahrer können Sie sich also voll und ganz auf die Straße



in seiner Klasse beispielhafte Abmessungen. Seine Insassen genießen allen Komfort einer großen Limousine: inklusive Freiheit für Kopf und Knie – auf allen Plätzen.



konzentrieren und das Fahrvergnügen uneingeschränkt erleben.

Mit 2.610 mm Radstand und einer Spurweite von 1.500 mm verfügt der Mazda 626 über

Das stilvolle Design läßt eine Atmosphäre zum Wohlfühlen entstehen. Hochwertige Polsterstoffe wurden so großzügig eingesetzt, daß nirgendwo „nackte“ Technik den harmonischen Gesamteindruck stört.

1. Cockpit Mazda 626 GLX Stufenheck.
2. Bedienung für elektrisch einstellbare Außenspiegel (ab GLX).
3. Armaturenbrett
4. Bedienung für Entfroster und Instrumentendimmer.



2.

3.

4.



5.



6.



7.

genügt. Schon lassen sich die im Verhältnis 60:40 asymmetrisch geteilten Rücksitzlehnen einzeln umklappen. Zusätzlich zum ohnehin geräumigen Kofferraum steht Ihnen so weiteres Laderaumvolumen problemlos und variabel zur Verfügung.



10.



Qualität und Komfort zeigen sich im Mazda 626 bis ins Detail. Ein schönes Beispiel: Für die Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite gibt es eigene Vertiefungen im „Himmel“ des Fahrzeugs. Die Blenden passen sich damit nahtlos in das Innenraum-Design ein und stören nicht, wenn sie gerade nicht gebraucht werden.

Breite, bequeme Sitze laden zum Entspannen ein – die vorderen mit extra hoher Seitenführung. Und wenn Sie mit ganz großem Gepäck auf die Reise gehen wollen: Ein Druck auf die „unsichtbar“ in den hinteren Nackenstützen angebrachten Bedienungsknöpfe

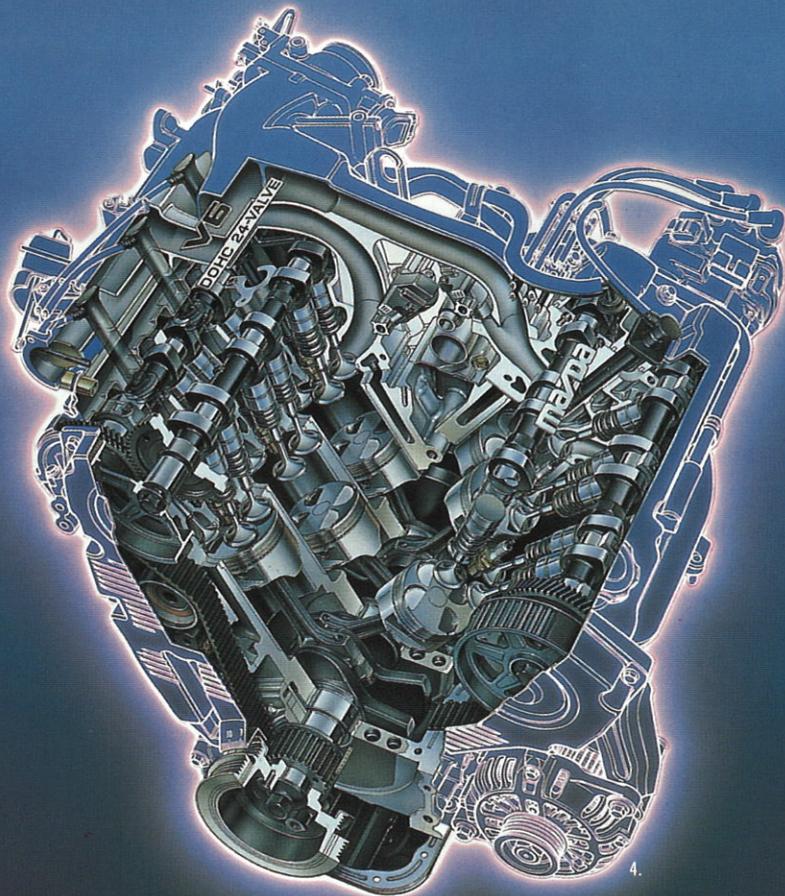


8.



9.

- 5. Innenraum Mazda 626 GLX Stufenheck.
- 6., 7. Im Verhältnis 60:40 einzeln umklappbare Rücksitzlehnen.
- 8. Stahlschiebedach als Sonderausstattung im Mazda 626 GLX.
- 9. Ablagefächer in den Vordertüren.
- 10. In die hinteren Kopfstützen integrierter Bedienungsknopf für das Umklappen der Rücksitzlehnen.



# DIE TRIEBWERKE: MASSTAB FÜR DAS KOMMENDE AUTO-JAHRZEHNT.

Die speziell konzipierten Motoren sind zum einen extrem leicht, zum anderen äußerst kompakt. Alle wurden mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder ausgestattet. Sie sind so perfekt ausgelegt, daß sie – im Gegensatz zu herkömmlichen DOHC-Systemen – auch im unteren und mittleren Drehzahlbereich jederzeit gleichmäßig ihre Kraft entfalten. Ein Hauptantrieb des Fahrvergnügens ist das 2.5i V6 Triebwerk. Eines seiner Leistungsgeheimnisse ist „VRIS“ (Variable Resonance Induction System). Dieses Mazda-eigene System stimmt die Ansaugwege exakt auf die einzelnen Leistungsstufen ab. Dadurch erzeugt der Motor in jedem Drehzahlbereich ein überlegenes Drehmoment. Entsprechend ist die Leistung: 121 kW (165 PS) und ein maximales Drehmoment von 217 Nm.

Was diesen Motor deutlich auszeichnet, ist sein enormes und dabei so unglaublich sanftes Beschleunigungsvermögen. Ebenfalls speziell für den Mazda 626 konzipiert: Das 1.9i und das 2.0i Triebwerk. In der Konzeption konsequent ökologisch, in der Bauweise kompakt – und dabei beeindruckend leistungsstark. Auch das ein Vorbild für künftige Motorgenerationen. Grundlage der überlegenen Leistung



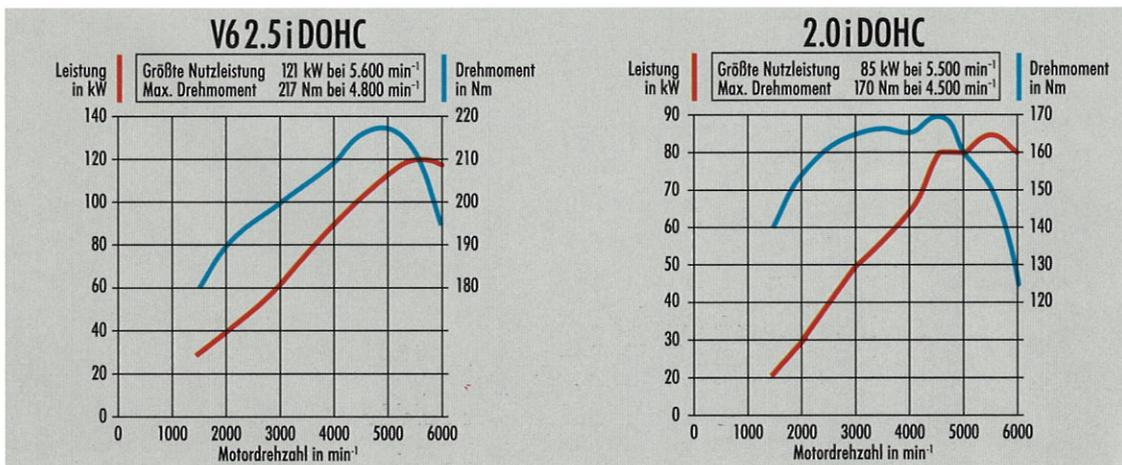
sind u.a. die dachkammerförmigen Brennräume. Zusätzlich wird der sogenannte „Resonanzeffekt“ konsequent



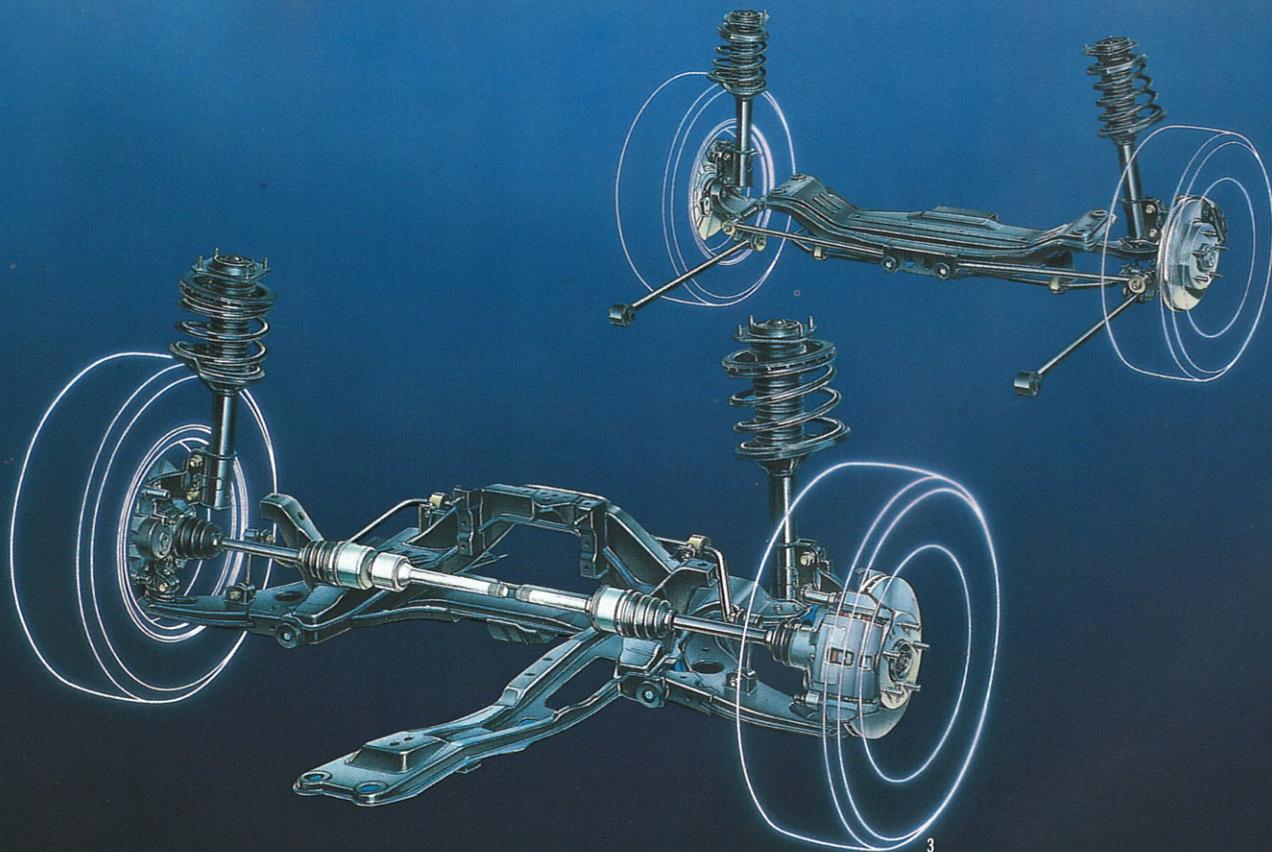
genutzt – und damit das Ansprechverhalten im unteren bis mittleren Drehzahlbereich deutlich verbessert. In den oberen Bereichen sorgt die 4-Ventiltechnik für ein souveränes Drehmoment. Jeder Mazda 626 verfügt serienmäßig über ein 5-Gang-Schaltgetriebe, das mit Leichtgängigkeit und Präzision zum Fahrvergnügen aktiven Beitrag leistet. Alternativ steht (gegen Aufpreis) ein neuentwickeltes, elektronisch gesteuertes 4-Gang-Automatikgetriebe zur Verfügung.



Im Interesse der Zukunft werden bei Mazda intensiv die Möglichkeiten alternativer Treibstoffe und Antriebe erforscht. Forschungen laufen u. a. mit Flüssiggas, Wasserstoff, Elektromotoren und Solarenergie. Ein eindrucksvolles Beispiel: Das von Mazda entwickelte Flexible Fuel Vehicle (FFV). Sein Magergemischmotor läuft wahlweise mit herkömmlichem Benzin oder einem Gemisch aus Benzin und dem sauber verbrennenden Methanol.



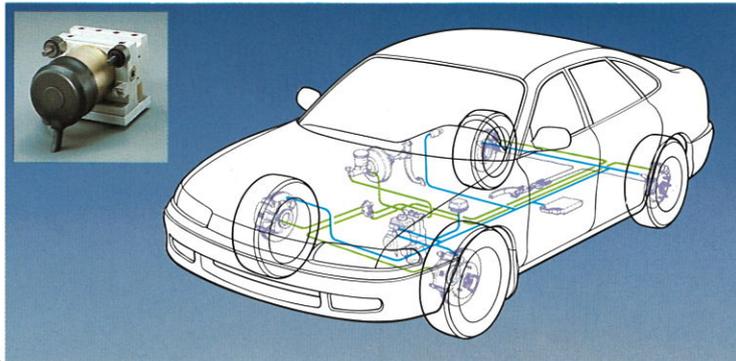
1. Leistungskurve des 2.5i V6 Triebwerks (links), Leistungskurve des 2.0i 16 V Triebwerks (rechts).
2. Zwei obenliegende Nockenwellen.
3. Vier Ventile pro Zylinder.
4. 2.5i V6 Triebwerk.



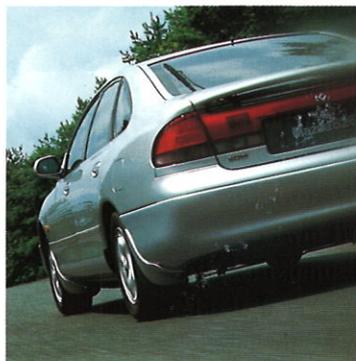
# SOLIDE GRUNDLAGEN FÜR PERFEKTES FAHRVERHALTEN.

Überlegene Leistungswerte verlangen nach einer entsprechenden Basis: Fahrwerkstechnik, die höchsten Ansprüchen gewachsen ist. Und die sich bis ins Detail durch Perfektion, Materialqualität und erstklassige Verarbeitung auszeichnet. Die vorbildliche Rad- aufhängung des Mazda 626 setzt deshalb in praktisch allen Bereichen neue Maßstäbe: Von der überlegenen Stabilität bei Hochgeschwindigkeiten über das souveräne Kurvenverhalten bis hin zur perfekt ausgereiften Fahrkultur.

Die Vorderradaufhängung mit Mc Pherson Federbeinen nutzt die große Spurbreite des Fahrzeugs voll aus. Die Hinterradaufhängung basiert auf dem patentierten Mazda TTL-System (Twin Trapezoidal Link). Eine effiziente Technik zur Maximierung der Stabilität. Für den Mazda 626 wurde diese Doppel-Trapez-Konstruktion besonders breit ausgelegt. Das Ergebnis ist ein spürbar festeres, kultiviertes Fahrverhalten. Dank optimaler Fahrwerks-



geometrie überzeugt der Mazda 626 besonders mit verstärkter Bodenhaftung, hoher Stabilität in der Kurve und einem erfreulich direkten Fahrgefühl.

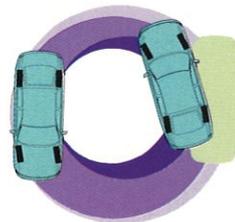


Bei allem Vergnügen am Fahren: Sicherheit ist für Mazda ein vorrangiges Thema. Dem wird die Technik des Mazda 626 in vielfacher Hinsicht gerecht. Ein Beispiel ist die Ausstattung aller vier Räder mit Scheibenbremsen. Das Bremsverhalten ist dadurch deutlich besser als bei einer Lösung mit nur zwei scheinbengebremsten Rädern. Der 2.0i GLE und der 2.5i V6 verfügen zusätzlich über ein serienmäßiges Anti-Blockier-System.

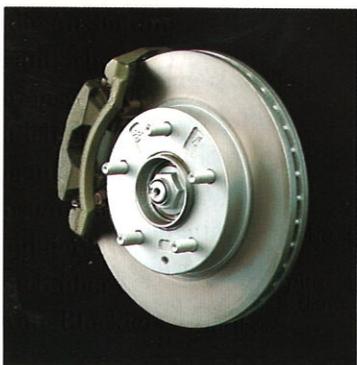
Und wenn Sie noch sicherer und dynamischer unterwegs sein möchten: Beim Mazda 626 GLX 4 WD Fließheck verteilt ein ausgereiftes Allrad-System die Kraft des Motors auf alle vier Räder. Mit allen bekannten Vorteilen – z. B. bei Eis, Schnee und Matsch. Nähere Informationen dazu gibt Ihnen gerne Ihr Mazda-Händler.



Das Mazda-Engagement für die Umwelt findet natürlich auch in der Baureihe 626 seinen Ausdruck. Z. B. in der vorbildlichen Sparsamkeit. Und in der Tatsache, daß selbstverständlich alle Motoren mit geregelttem 3-Wege-Katalysator bestückt sind.

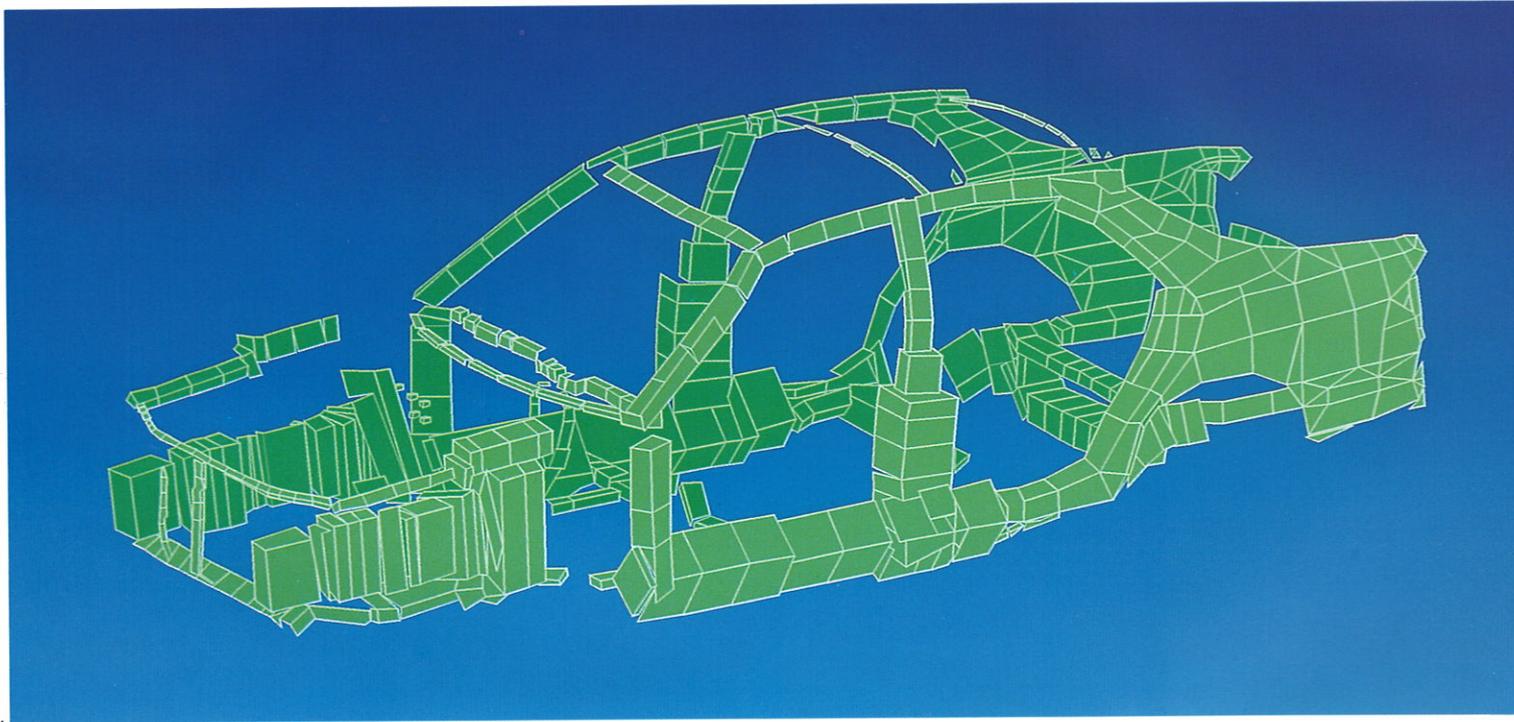


Trotz seiner großzügigen Abmessungen beweist der Mazda 626 die Wendigkeit eines weit kleineren Fahrzeugs. Der Wendekreis bei den normal gelenkten Modellen: 11,4 m. Bei der 4 WS-Version: 10,4 m. 4 WS ist die Bezeichnung für die elektronisch gesteuerte Mazda Allrad-Lenkung. Ein System, das in vielfacher Hinsicht Maßstäbe setzt – von der überragenden Kurvenstabilität bis zum verbesserten Verhalten bei schnellen Fahrspurwechseln.



1. Belüftete Scheibenbremsen vorne.
2. Anti-Blockier-System.
3. Fahrwerk mit Mc Pherson-Federbeinen.

# QUALITÄT BIS INS DETAIL.



1.

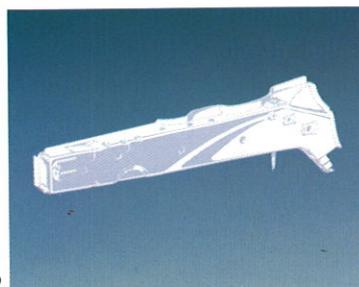


Sicherheit ist für Mazda ein vorrangiges Thema. Modernste Technik verhilft der Mazda-Sicherheitsforschung zu wertvollen Erkenntnissen für die Konzeption noch besserer Automobile.

Ganz neu ist die Aufprallsimulationsanlage mit Verzögerungstechnik – die erste ihrer Art weltweit. Mit ihr werden Frontalzusammenstöße jetzt noch realistischer simuliert. Und können daher noch exakter analysiert werden.

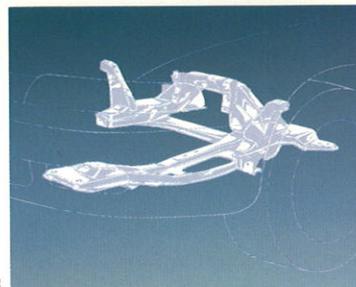
1. Karosseriesteifigkeit in der Computersimulation.
2. Vorderrahmen.
3. Querträger an der Vorderachse.
4. Bedienfeld der Heiz- und Belüftungsanlage.

Eines der Geheimnisse perfekten Fahrverhaltens ist die ausgeklügelte, biegesteife Karosserie. Bei ihrer Entwicklung kam ein Spezial-Computer zum Einsatz. Der gerade Frontrahmen, der besonders große Querschnitt der Rahmenelemente und der in einem Stück konzipierte Seitenrahmen sind weitere Beispiele für höchsten Aufwand. Der ruhige, kultivierte Lauf der modernen Triebwerke ist



2.

ohnehin schon ein Garant für niedrige Geräuschwerte. Aber erst die umfangreichen geräusch- und vibrationsdämmenden Maßnahmen machen den Mazda 626 auch auf diesem Gebiet zum



3.

Vorbild. Zur perfekten Fahrkultur gehört ein gutes Klima im Innenraum. Deshalb ist der Mazda 626 mit einem besonders leistungsstarken Gebläse ausgestattet. Effektiver Luftaus-



4.

tausch und erstklassige Heiz- und Kühlwirkung sind das erfreuliche Ergebnis. Auf der Enteisungsstufe führt ein spezielles Kaltluft-Nebenstromsystem die Heißluft am Fahrer vorbei. Für die Modelle 2.0 GLE und 2.5i V6 steht darüber hinaus – gegen Aufpreis – eine Klimaanlage zur Verfügung (bitte beachten Sie hierzu die Hinweise in der Preisliste). Anspruch und Qualität haben einen weiteren



5.

günstigen „Nebeneffekt“: Ein Mazda 626 bringt von Haus aus höchste Wertbeständigkeit mit. Eine besondere Rolle spielt dabei der wirksame Korrosionsschutz. Z.B. werden die großzügig eingesetzten galvanisierten Stahlbleche an allen wichtigen Stellen zusätzlich mit organischen Harzen beschichtet. Diese oberflächenbehandelten Teile machen rund 85% der in der Karosserie verarbeiteten Bleche

aus. Zum Abschluß bekommt Ihr Mazda einen speziellen Decklack, der ihn unempfindlicher gegen Kratzer macht. Perfektes Fahrverhalten und Sicherheit sind für Mazda un-



6.

trennbar miteinander verbunden. Beim Mazda 626 wird das in einer Kombination verschiedener Faktoren deutlich: Exzellente Hochgeschwindigkeitsstabilität, präzises Hand-

ling, Spezial-Scheinwerfer-System, Servolenkung und ABS (im 2.0i GLE und 2.5i V6). Um Ihren Mazda 626 wird Sie so mancher beneiden. Auch daran wurde gedacht: Mit einer Reihe wirkungsvoller Diebstahlschutzvorrichtungen - z.B. an Tür- und Heckschlössern sowie dem Gepäckraum.



Sicherheitsorientierte Mazda-Technik: Das elektrisch betätigte Fenster (ab GLX-Ausführung) schließt erst, wenn der Schalter angehoben wird.



7.

5. Seitliche Lüftungsschlitze.  
6. Kofferraum Mazda 626 2.5i V6 Fließheck.  
7. Kofferraum Mazda 626 GLX Stufenheck.

# DIE MAZDA GARANTIE-LEISTUNGEN.

# 3

**JAHRE GARANTIE  
BIS 100.000 KM.**

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

# 6

**JAHRE GARANTIE  
GEGEN DURCHROSTUNG.**

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch (Fahrzeuge der E-Serie sind von diesem Service ausgenommen).

# E

**MAZDA  
EUROPE-SERVICE.**

Die Garantie, daß Sie mit einem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich mal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter. Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Ihr Mazda-Händler:

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z. B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

**MAZDA MOTORS  
(DEUTSCHLAND) GMBH**  
Weidenstraße 2  
5090 Leverkusen 1  
Werbeabteilung  
Stand 24. Januar 1992

Dieser Prospekt wurde auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.

**mazda**